



PLAN DE MOBILITÉ SCOLAIRE

Etablissement scolaire de
Ferdinand-Hodler & Saint-Antoine

Etape n°1 : état des lieux et bilan de mobilité

Genève, juillet 2014

Plan de mobilité scolaire
Etablissement scolaire de Ferdinand-Hodler & Saint-Antoine
Etape n°1 : Etat des lieux et bilan de mobilité

ATE Association transports environnement
Bureau-Conseil
18, rue de Montbrillant
1201 Genève
022 734 70 44
www.ate.ch
www.mobilitescolaire.ch

Photos : Bureau-Conseil ATE
Genève, juillet 2014

Table des matières

Avant-propos.....	5
Base légale	5
Contexte	6
Situation du quartier.....	6
Démarches entreprises par l'Association de parents d'élèves	6
Accidentologie	7
Méthodologie.....	8
Résultats	9
Résultats pour l'établissement Ferdinand-Hodler	10
Résultats questionnaires parents – enfants de 4 à 8 ans – Ferdinand-Hodler.....	10
Résultats questionnaires parents – enfants de 9 à 12 ans – Ferdinand-Hodler.....	11
Résultats questionnaires enfants (4 à 8 ans) – Ferdinand-Hodler	12
Résultats questionnaires enfants (9 à 12 ans) – Ferdinand-Hodler	13
Résultats pour l'établissement Saint-Antoine.....	14
Résultats questionnaires parents – Saint-Antoine.....	14
Résultats questionnaires enfants – Saint-Antoine	15
Résultats questionnaires enseignants (Ferdinand-Hodler)	16
Résultats questionnaires enseignants (Saint-Antoine).....	16
Ressentis et commentaires des enfants	17
Flux des élèves – Ferdinand-Hodler	19
Flux des élèves – Saint-Antoine.....	22
Carte des isochrones – Ferdinand-Hodler	23
Carte des isochrones – Saint-Antoine.....	24
Points dangereux – Ferdinand-Hodler	25
Points dangereux – Saint-Antoine.....	27
Carte globale des points dangereux des écoles de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine	29
Partenaires de l'école ; itinéraires empruntés et problèmes soulevés	30
La crèche de la Madeleine.....	31

La maison de quartier de Chausse-Coq	31
La ludothèque	32
L'association des restaurants scolaires de Cité-Rive et les animateurs du parascolaire ...	32
APECV	34
Pédibus.....	34
Itinéraires parascolaires	35
Evolution du quartier	45
Perspectives.....	45
Annexes étape n°1 : état des lieux et bilan de mobilité.....	46
Commentaires des parents – Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine	46
Rapport d'accidentologie – Police	49

Avant-propos

Au courant de l'automne 2013, l'ATE a été mandatée par le Service des écoles de la Ville de Genève afin de réaliser un Plan de mobilité scolaire pour l'établissement scolaire de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine. Celui-ci se décline en trois parties et se déroule sur une période de 18 mois environ.

La première partie, présentée ici, informe des habitudes de mobilité générées par et autour de l'établissement scolaire. Cette partie a également pour but d'établir avec précision quels sont les endroits perçus comme dangereux par les parents, les enfants et enseignants et quelles en sont les raisons.

Par la suite, l'ATE, en coordination avec les différents partenaires, étudiera les endroits posant problème et proposera des solutions concrètes. Parallèlement, et dans chaque école, des activités pédagogiques seront menées dans une classe pilote pour sensibiliser les enfants sur le thème de la mobilité.

Base légale

L'article 19 de la Constitution fédérale garantit le « droit à un enseignement de base suffisant et gratuit ». ¹ L'enseignement de base comprend les écoles infantine, primaire et secondaire. Selon une pratique courante et la jurisprudence du Tribunal fédéral en lien à cet article, l'accessibilité effective de l'école est indispensable pour garantir ce droit constitutionnel. Les collectivités sont responsables de l'accessibilité de l'école, de sa sécurité et de sa proximité. Si, d'un point de vue objectif, le chemin de l'école n'est pas acceptable, les pouvoirs publics compétents doivent prendre des mesures qui s'imposent pour le sécuriser.

En outre, la Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) a pour but d'établir des plans des réseaux communicants de chemins pour piétons qui se trouvent généralement à l'intérieur des agglomérations. Ces chemins, selon l'article 2 al 3, desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les jardins d'enfants et les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, etc. Les cantons et les communes ont l'obligation d'établir des plans de réseau de chemins pour piétons et d'assurer ainsi un chemin de l'école dans des conditions acceptables. ²

¹ Art.19 – Droit à un enseignement de base. « *Le droit à un enseignement de base suffisant et gratuit est garanti* ». Constitution fédérale de la Confédération suisse, du 18 avril 1999 (Etat du 3 mars 2013)

² Art 2 – Réseaux de chemins pour piétons ³ « *Les chemins pour piétons desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les jardins d'enfants et les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, les lieux de détente et les centres d'achat* ». Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR), du 4 octobre 1985 (Etat le 1^{er} avril 1996).

Contexte

Situation du quartier

L'établissement scolaire de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine est situé dans le quartier de la Vieille-Ville et de Rive et comptent environ 240 enfants, soit 4 classes à Saint-Antoine et 10 classes à Ferdinand-Hodler. En raison de la proximité avec le Collège Calvin et la Crèche de la Madeleine, bien plus d'enfants et adolescents se déplacent quotidiennement dans ce périmètre.

Le restaurant scolaire et la ludothèque se trouvent au sein de l'école Ferdinand-Hodler. La maison de quartier se situe elle dans la Vieille-Ville, à la rue Chausse-Coq. Ces lieux sont très fréquentés par les enfants et leurs parents. Les responsables de ces établissements sont donc intégrés au groupe de travail du Plan de mobilité scolaire.

Le principal axe routier à proximité de l'école Ferdinand-Hodler est le boulevard Emile Jaques-Dalcroze où, selon les informations du SITG, le trafic moyen d'un jour ouvré s'élève à 8'600 véhicules.³ Le deuxième axe de transit important, spécialement d'un point de vue des transports publics (bus et tram), est la rue de Rive et son rond-point. L'axe de la rue Ferdinand-Hodler est un également un axe majeur, particulièrement en ce qui concerne les trajets pendulaires entre le canton et la France.

Pour ce qui est de l'école Saint-Antoine, la rue des Chaudronniers est très fréquentée car elle est une porte d'entrée de la Vieille-Ville, avec la présence du Tribunal et des livraisons à la place du Bourg-de-Four. De fait, cette portion de zone piétonne est un axe de transit important de 7h à 12h.

Démarches entreprises par l'Association de parents d'élèves

L'Association de parents d'élèves du Centre Ville (APECV) est active depuis de nombreuses années autour de la sécurité du chemin de l'école. Les différentes démarches entreprises sont communiquées sur leur site internet.⁴

En 2009, une première pétition est lancée pour signaler la dangerosité du passage piéton de la rue de Candolle. En 2011, une pétition liste tous les points noirs sur l'ensemble du secteur. A la fin de l'année 2011, une réunion de travail est organisée avec le Service des écoles, le Service de l'aménagement urbain et de la mobilité (SAM), la Direction générale de la mobilité (DGM), la direction de l'établissement et la Brigade d'éducation et de prévention (BEP). Des propositions d'aménagements sont faites par le SAM ; le Service des écoles propose alors pour compléter ces aménagements de mettre en place un parcours futé.

Des premières démarches sont engagées et quelques points noirs sont améliorés ou partiellement résolus. Toutefois, la situation est toujours en attente et la mise en place du parcours futé ne cesse d'être reportée pour deux raisons :

- L'itinéraire retenu pour le parcours futé n'est pas complètement sécurisé car certains

³ SITG, Le territoire genevois à la carte, Disponible sur :

http://ge.ch/carte/pro/?mapresources=PLAN_TPG%2CMOBILITE%2CMOBILITE_ESPACE_ROUTIER

⁴ APECV, Sécurité sur le chemin de l'école : Que fait votre APE ? Disponible sur : <http://apecv-geneve.blogspot.ch/search/label/sécurité>

aménagements n'ont pas été réalisés.

- En Vieille-Ville, la Commission des monuments, de la nature et des sites (CMNS, Canton) a donné un préavis défavorable à l'implantation de la signalétique du parcours.

En 2013, le Service des écoles mandate l'ATE pour réaliser un Plan de mobilité scolaire.

Depuis une dizaine d'année, un Pédibus rassemble les enfants domiciliés dans le secteur rue De-Candolle et le boulevard Saint-Léger en direction de l'école Saint-Antoine.

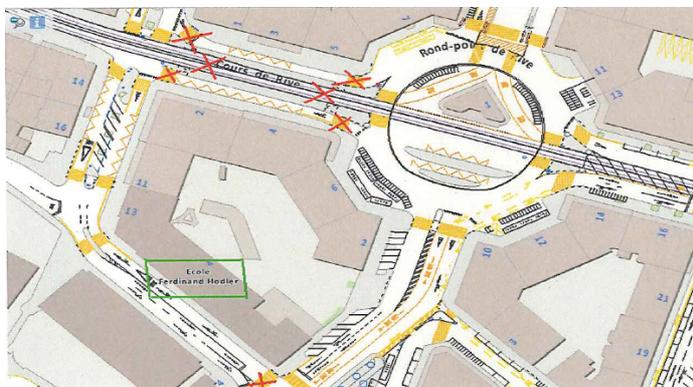
Accidentologie

Les données statistiques pour l'établissement scolaire de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine fournies par la Direction de la Police⁵ relèvent qu'entre 2006 et 2013, 755 accidents ont eu lieu dans les trois sous-secteurs statistiques du Bourg-de-Four, du Rond-Point-de-Rive et des Tranchées. Ce nombre exclu les accidents survenus le soir ou la nuit, ainsi que les samedis et dimanches et comprend tout type d'accidents (piétons, cyclistes, automobilistes).

En affinant la recherche par mots-clés pour faire ressortir les accidents concernant des blessés et plus particulièrement des enfants ou des cyclistes, la Direction de la Police dénombre 20 accidents avec blessés qui ont impliqué des piétons et 14 accidents impliquant des cyclistes.

Aucun accident n'est à déplorer dans le périmètre immédiat de l'école Saint-Antoine si ce n'est quelques tôles froissées.

Concernant l'école Ferdinand-Hodler, on ne déplore pas d'accidents impliquant des enfants, bien que cet endroit soit déclaré comme « beaucoup plus dangereux » par la Police. Il y a eu notamment quatre accidents au 4 Ferdinand-Hodler, exactement en face de l'école. Dans deux de ces cas, un piéton a été blessé, dont un sur le passage protégé.



Carte d'accidentologie - Rond-point de Rive

L'endroit le plus dangereux du secteur est le Cours de Rive. On y dénombre 9 accidents avec des piétons blessés depuis 2006, dont 4 qui se trouvaient sur les passages protégés.

⁵ Rapport réalisé par Madame Helga Unterlerchner, service d'analyse stratégique, suite à une demande effectuée auprès de Madame Monica Bonfanti, Cheffe de la Police.

Méthodologie

L'enquête effectuée permet d'identifier les habitudes de déplacements des élèves, de relever les points considérés dangereux sur les cheminements vers l'école et de visualiser les trajets domicile-école de la majorité des élèves. Pour ce faire, un questionnaire a été distribué en novembre 2013 à tous les élèves, parents et enseignants des deux écoles.

240 questionnaires enfants et parents ont été distribués en tout dans les deux écoles. 179 questionnaires enfants nous ont été retournés (74.60% de retour) et 147 questionnaires parents (61.25%). Les 21 enseignants ont participé et répondu au questionnaire.

Les questionnaires partiellement ou mal remplis (plusieurs cases cochées alors qu'une seule réponse était attendue, réponse à seulement une des questions), à savoir 8 chez les enfants et 17 chez les parents, ont été traités à part, selon les informations qu'ils contenaient.

L'analyse des questionnaires donne une image précise des déplacements et des problèmes qui jalonnent le chemin des écoliers et nous permettent d'obtenir les informations suivantes :

- le mode de déplacement des enfants pour se rendre à l'école
- si les enfants se rendent seuls, avec d'autres camarades ou accompagnés d'adultes
- la durée moyenne du trajet effectué
- l'itinéraire le plus fréquemment utilisé
- les principaux problèmes identifiés par les parents

Pour traiter les résultats des questionnaires, nous avons utilisé la base de données du système d'information du territoire à Genève (SITG) et avons créé trois cartes thématiques (logiciel ArcGIS):

- **Carte de flux des élèves:** cette carte présente les déplacements des élèves entre la maison et l'école. Cette carte est déclinée par mode de transport, soit à pied, en trottinette/vélo, en bus et en voiture.
- **Carte des isochrones :** indique le temps de parcours – à un rythme d'enfant – pour se déplacer dans le quartier.
- **Carte des points dangereux:** indique les points jugés dangereux sur le chemin de l'école, en tenant compte du nombre d'occurrences. Chaque école possède sa propre carte et une carte finale regroupe tous les points considérés comme dangereux.

L'étude est complétée par les données statistiques sur l'accidentologie fournies par la Direction de la Police (en annexe) et par les flux de trafic aux alentours de l'école transmis par la Direction Générale de la Mobilité (étape n°2).

Résultats

A Ferdinand-Hodler, les enfants mettent entre 9 et 12 minutes en moyenne pour se rendre à l'école. Les plus petits (4-8 ans) viennent à pied à l'école (90%) et sont généralement accompagnés d'un adulte (87%) car les parents jugent le chemin de l'école non adapté aux enfants piéton ou craignent également les mauvaises rencontres.

Les plus grands (9-12 ans) sont 27% à venir à l'école en bus ou tram et 66% à pied. La moitié est encore accompagnée par un adulte car l'école est sur la route du travail, le chemin n'est pas adapté aux enfants piétons, ou les parents craignent les mauvaises rencontres. La différence de comportement des parents qui continuent à accompagner leurs enfants pourrait s'expliquer d'abord par un sentiment d'insécurité face à la complexité du trafic routier et dans une moindre mesure par le voisinage pas toujours à même du Rond-Point de Rive.

A Saint-Antoine, où les enfants ont entre 4 et 8 ans, la durée moyenne du trajet est de 9 minutes. Certains vont à l'école avec le Pédibus et presque tous se déplacent à pied, accompagnés d'un adulte (86%). Les parents expliquent cet accompagnement par un chemin jugé inadapté aux enfants et le font également par plaisir.

Les enfants, petits ou grands, quelque soit l'établissement, montrent eux l'envie de se déplacer plus en trottinette, patins ou vélo et de venir à l'école avec leurs copains ou copines. Bien que le contexte urbain ne favorise pas vraiment ce mode de transport, il serait recommandé de privilégier certains itinéraires sécurisés pour que cela soit possible.

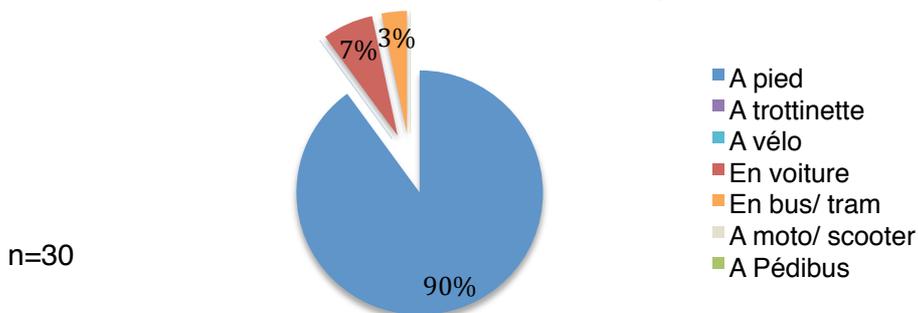
Résultats pour l'établissement Ferdinand-Hodler

Résultats questionnaires parents – enfants de 4 à 8 ans – Ferdinand-Hodler

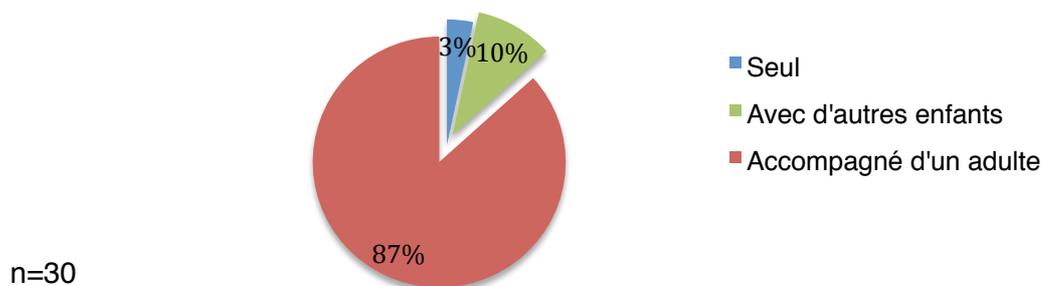
La plupart des petits de Ferdinand-Hodler vient à pied à l'école. Les 10% qui se déplacent en bus ou voiture habitent trop loin pour faire le chemin à pied. La durée moyenne du trajet est de 12.3 minutes.

Les enfants sont presque tous accompagnés d'un adulte car les parents estiment que le chemin de l'école n'est pas adapté aux enfants piétons. A propos du trafic, les parents de Ferdinand-Hodler semblent un peu plus inquiets qu'ailleurs : 40% des parents de Ferdinand-Hodler évoquent les risques dus à la circulation, alors qu'ils sont 29% à Saint-Antoine ou 32% à Micheli-du-Crest par exemple. Le risque de mauvaise rencontre est plus souvent évoqué par les parents des 4-8 ans de Ferdinand-Hodler (30%) que de St-Antoine (14%).

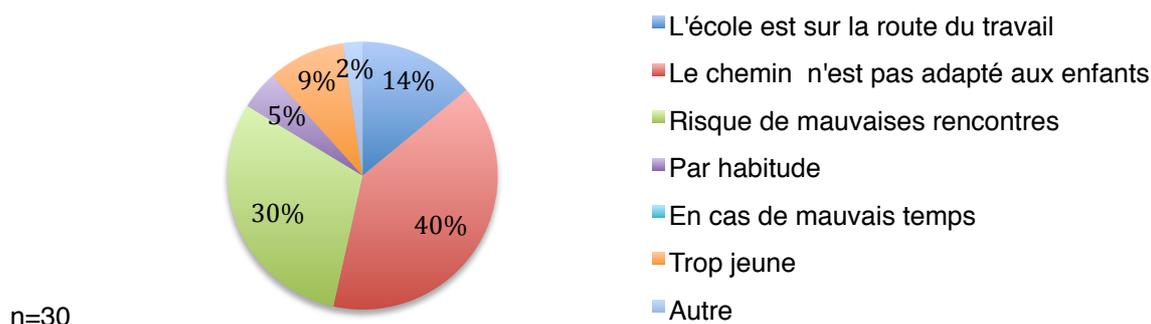
Votre enfant se rend à l'école le plus souvent...



Votre enfant va à l'école le plus souvent...



Vous accompagnez votre enfant parce que...

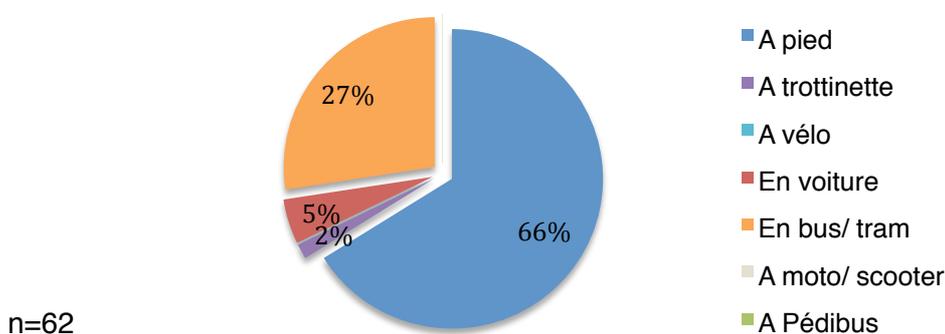


Résultats questionnaires parents – enfants de 9 à 12 ans – Ferdinand-Hodler

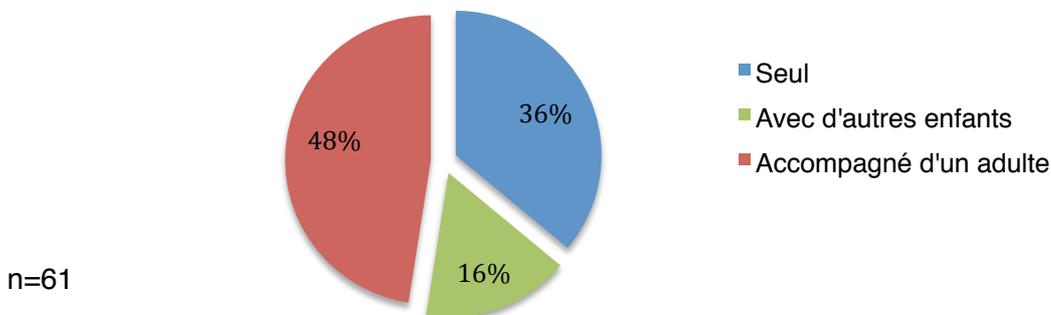
Plus grands, deux tiers des enfants se rendent à l'école à pied. Le tiers restant y va en bus, tram ou voiture. La durée moyenne du trajet est de 9.15 minutes. Près de la moitié (48%) sont toujours accompagnés par un adulte.

La raison la plus souvent invoquée pour accompagner son enfant de 9 à 12 ans est que le trajet n'est pas adapté à des enfants allant à pied, ce qui dénote d'un réel problème de trafic routier; viennent ensuite la crainte de mauvaises rencontres ou le fait que l'école est sur le trajet du travail.

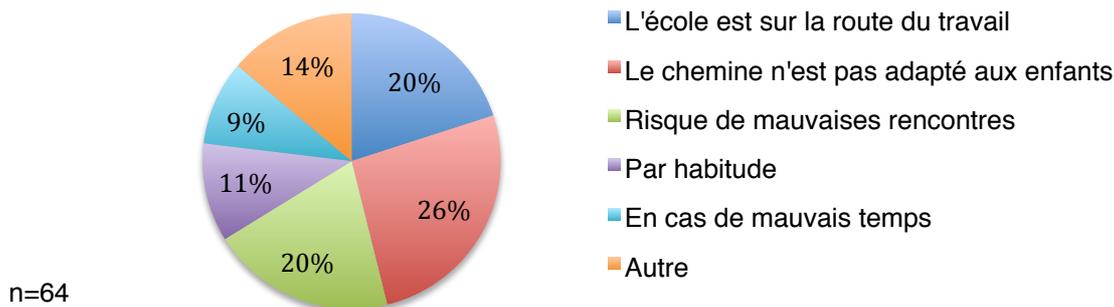
Votre enfant se rend à l'école le plus souvent ...



Votre enfant va à l'école le plus souvent...



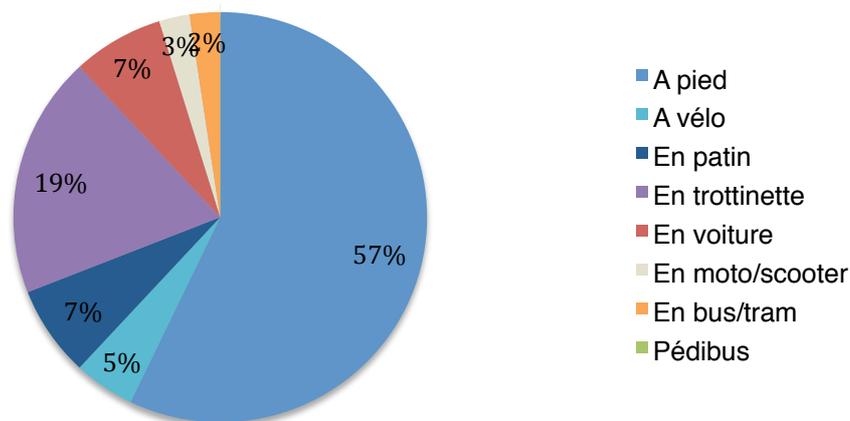
Vous accompagnez votre enfant parce que ...



Résultats questionnaires enfants (4 à 8 ans) – Ferdinand-Hodler

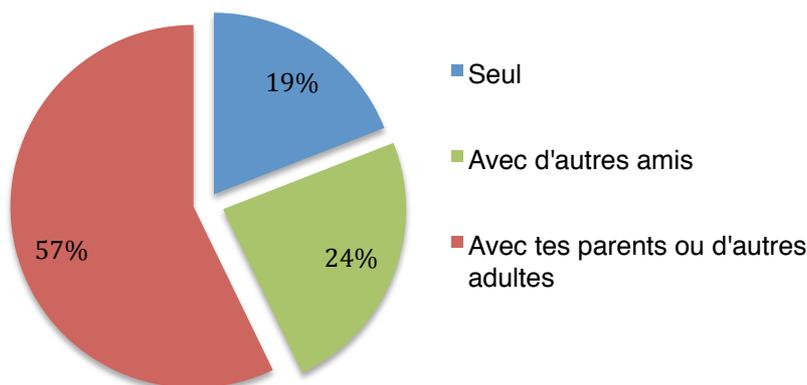
Les plus jeunes aimeraient presque tous venir à l'école à pied, vélo, patins ou trottinette (88%). La trottinette, le vélo et les patins ne sont pourtant, selon l'enquête, quasiment jamais utilisés. 87% des enfants de 4 à 8 ans viennent accompagnés (voir questionnaire parents), alors que 43% préféreraient s'y rendre seul ou avec d'autres camarades.

Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école?



n=43

Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école?



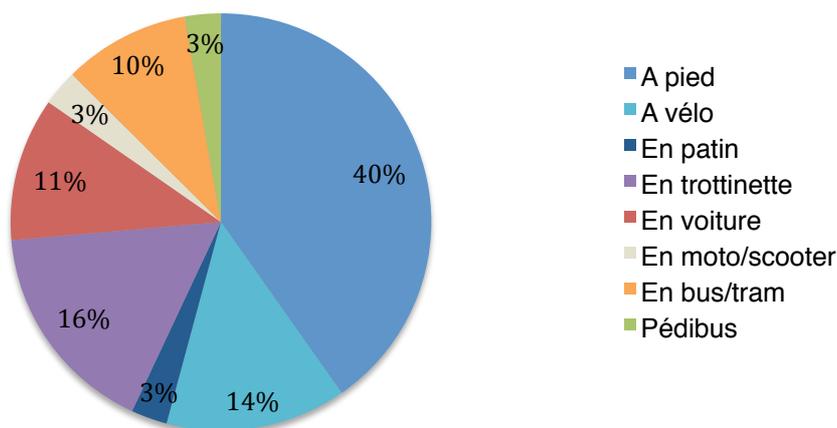
n=44

Résultats questionnaires enfants (9 à 12 ans) – Ferdinand-Hodler

Un quart des enfants entre 9 et 12 ans souhaitent venir en bus, tram, voiture ou scooter. A nouveau, on retrouve une volonté de se déplacer en trottinette ou à vélo (30%).

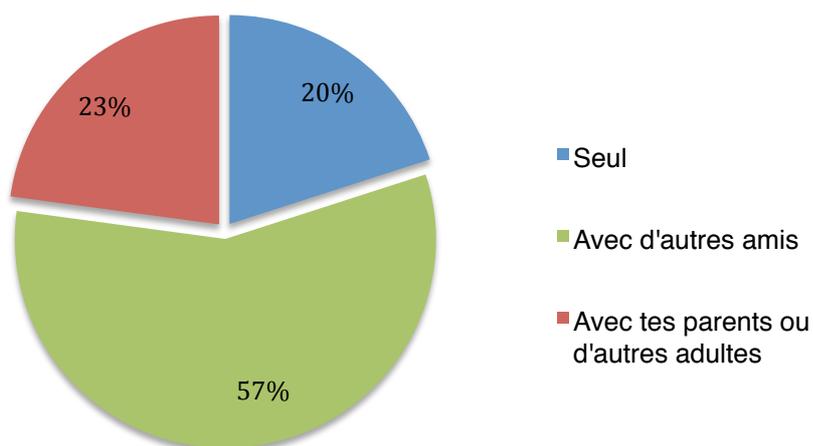
Les plus grands aiment marcher avec leurs amis, et seulement 23% souhaitent être accompagnés d'un adulte, alors que dans les faits, ils sont 48% à l'être.

Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école?



n=72

Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école?



n=71

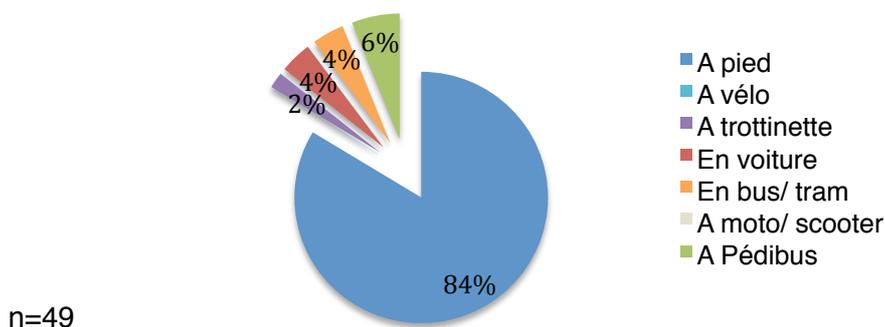
Résultats pour l'établissement Saint-Antoine

Résultats questionnaires parents – Saint-Antoine

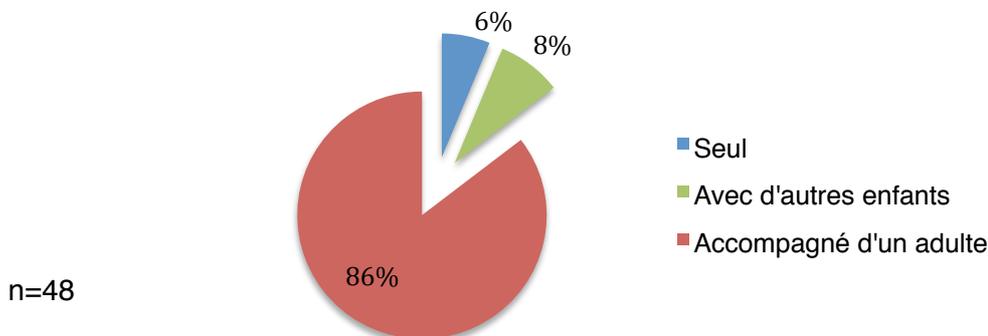
A Saint-Antoine, les enfants se déplacent généralement à pied et plusieurs enfants utilisent le Pédibus. Ils sont pour la plupart accompagnés d'un adulte. La durée moyenne du trajet est de 9.15 minutes.

Ici, les parents sont un peu moins d'un tiers à accompagner leurs enfants parce que le chemin n'est pas adapté. De nombreux parents évoquent leur trop jeune âge, le font par plaisir/habitude ou parce que l'école se trouve sur la route du travail.

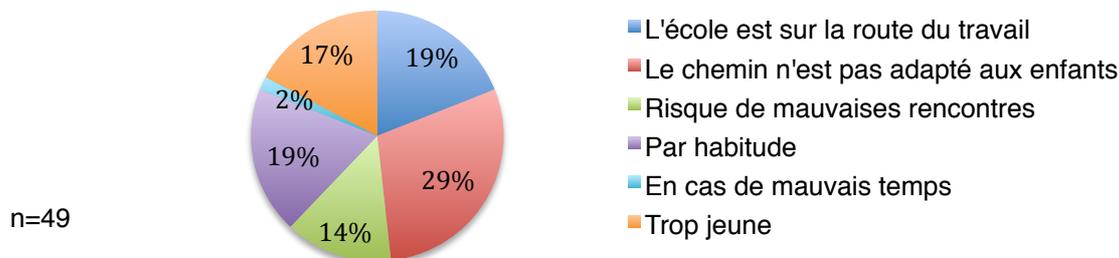
Votre enfant se rend à l'école le plus souvent...



Votre enfant va à l'école le plus souvent...



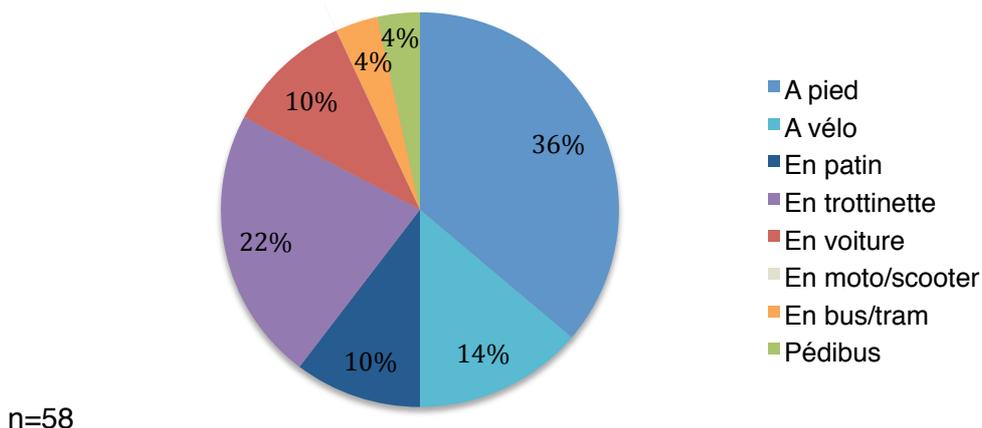
Vous accompagnez votre enfant, parce que...



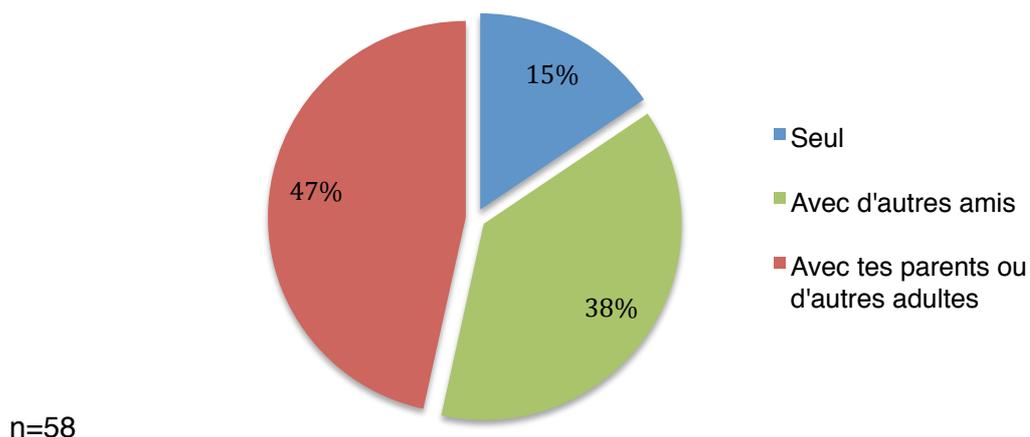
Résultats questionnaires enfants – Saint-Antoine

Encore une fois, les enfants montrent clairement l'envie de se déplacer en trottinette, en patins à roulette ou en vélo (46%). 40% aimeraient y aller à pied ou à Pédibus. Petits, ils sont encore près d'une moitié à vouloir être accompagnés d'un adulte mais 38% aimeraient y aller avec des amis.

Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école?

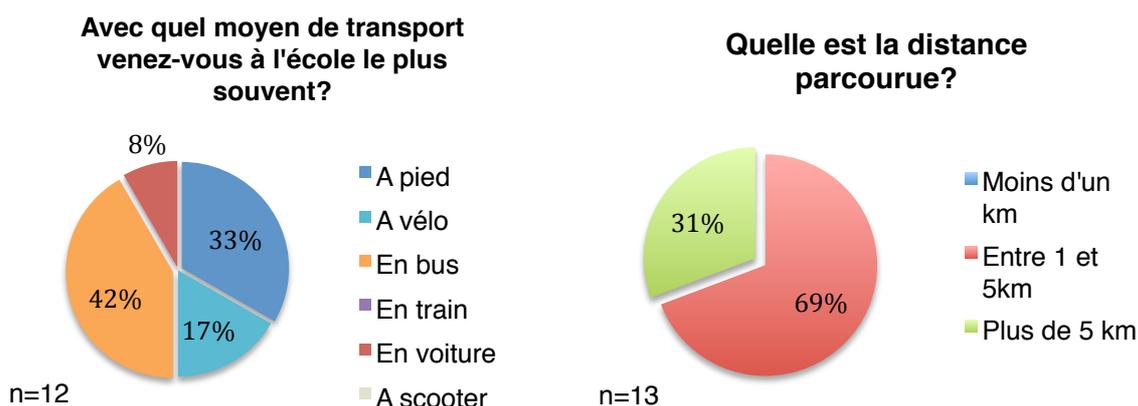


Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école?



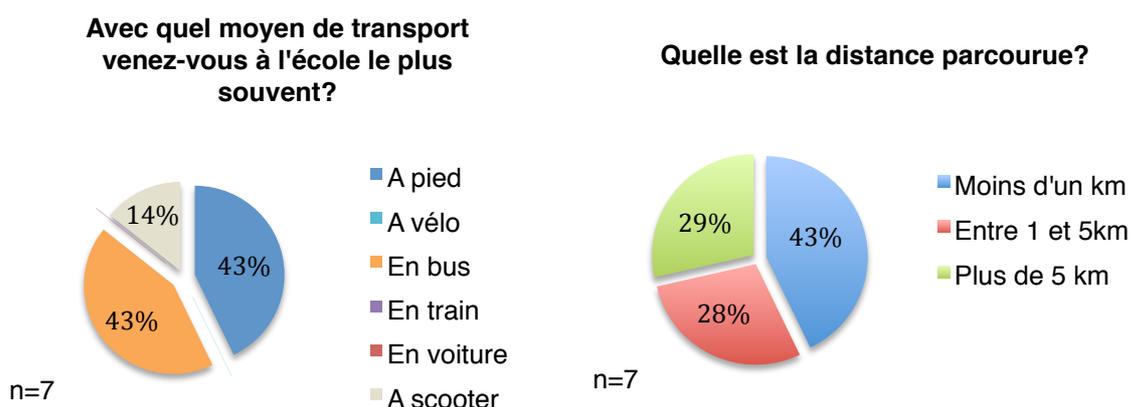
Résultats questionnaires enseignants (Ferdinand-Hodler)

14 enseignants de Ferdinand-Hodler ont répondu au questionnaire, parfois partiellement. Tous parcourent plus d'un kilomètre pour se rendre à l'école et les moyens de locomotion favorisés sont le bus (42%) et la marche (33%). Quelques-uns viennent également à vélo et aucun enseignant n'utilise de place de parking.



Résultats questionnaires enseignants (Saint-Antoine)

A Saint-Antoine, les 7 enseignants ont indiqué se déplacer essentiellement à pied ou en bus. La seule personne se déplaçant en scooter habite à plus de 5km, sinon tous sont relativement proches de l'école.



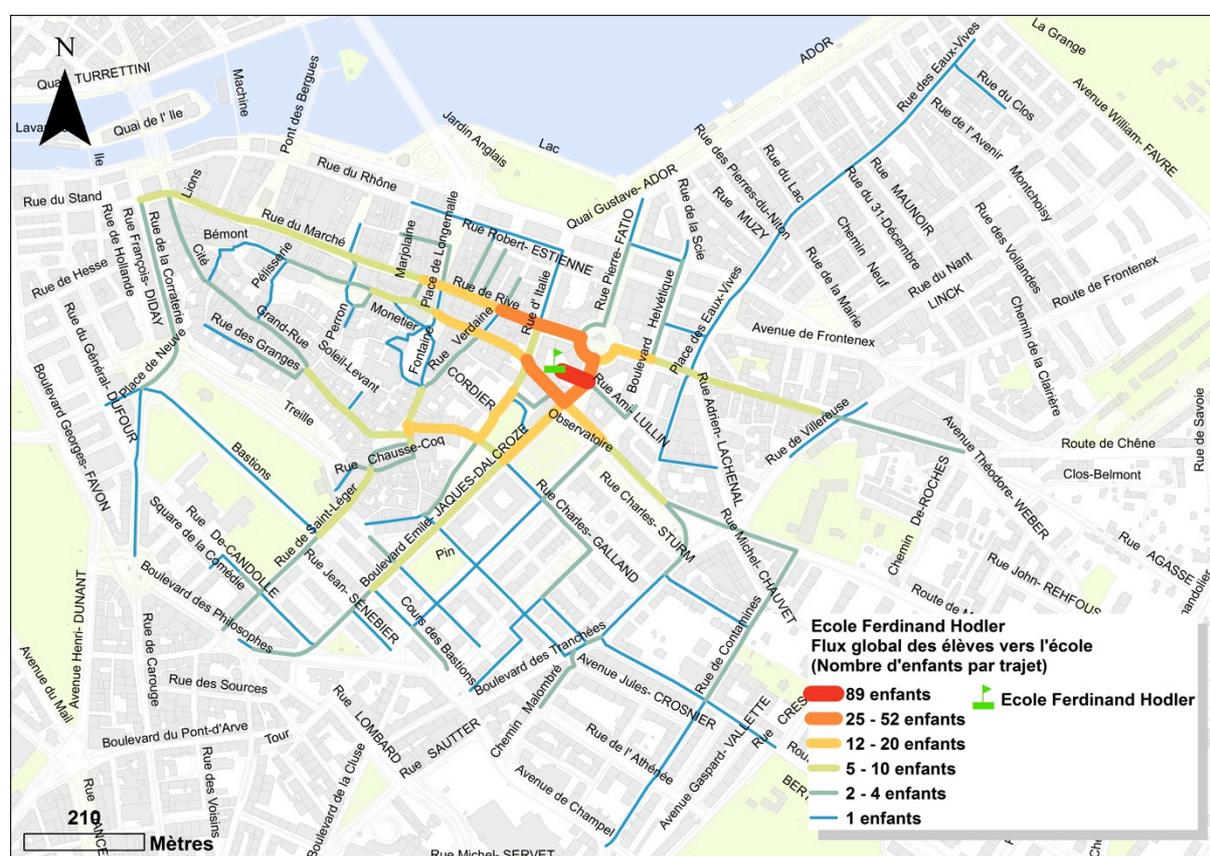
Flux des élèves – Ferdinand-Hodler

Les enfants qui vont à l'école de Ferdinand-Hodler mettent entre 9 et 12 minutes pour s'y rendre. Les voies d'accès principales à l'école sont :

- Rue de la Croix-d'or / Rue de Rive
- Cours de Rive
- Rue de la Madeleine / Rue du Vieux-Collège
- Boulevard Jaques-Dalcroze
- Rue Ferdinand-Hodler
- Rue des Chaudronniers / escaliers collège Calvin

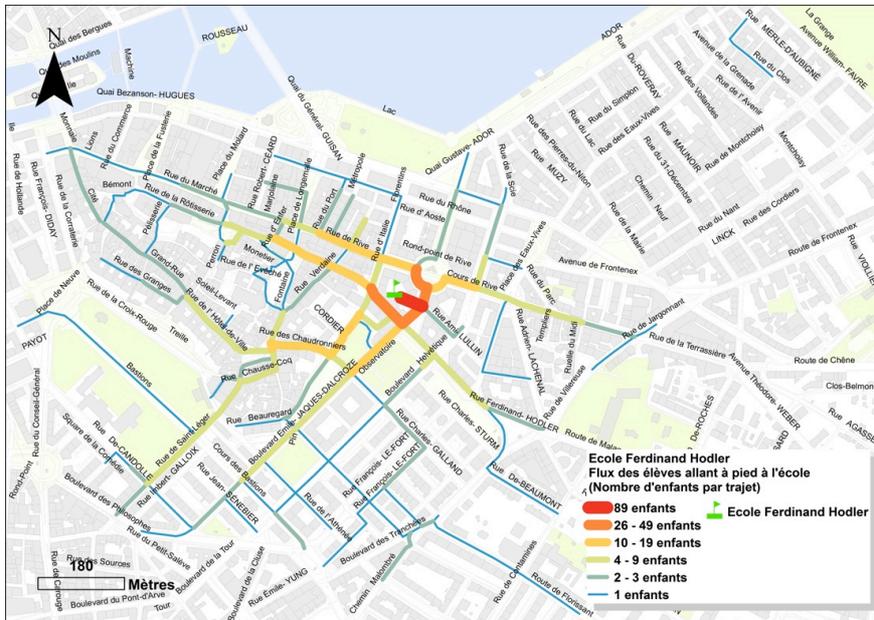
La carte ci-dessus illustre la globalité de ces flux. Chaque tronçon représente le nombre d'enfants qui y passe. Plus le flux est important, plus les traits de couleurs d'épaississent et deviennent rouges. Ainsi, par exemple, à partir de l'ascenseur du parking Saint-Antoine, entre 12 et 20 enfants cheminent par le Boulevard Jaques-Dalcroze pour rejoindre l'école Ferdinand-Hodler. Après le passage-piéton qui traverse la rue Ferdinand-Hodler, ils sont entre 24 et 52 à arriver jusqu'au préau. L'autre moitié des élèves arrivent par le bas, depuis le rond-point de Rive.

Cette carte est réalisée sur la base des itinéraires tracés par les parents sur la carte fournie au dos du questionnaire parents. Sur les 97 cartes retournées par les parents, 90 ont pu être utilisées pour réaliser ces cartes des flux (soit 93% des cartes).



Ces flux peuvent également être séparés en fonction du type de transport.

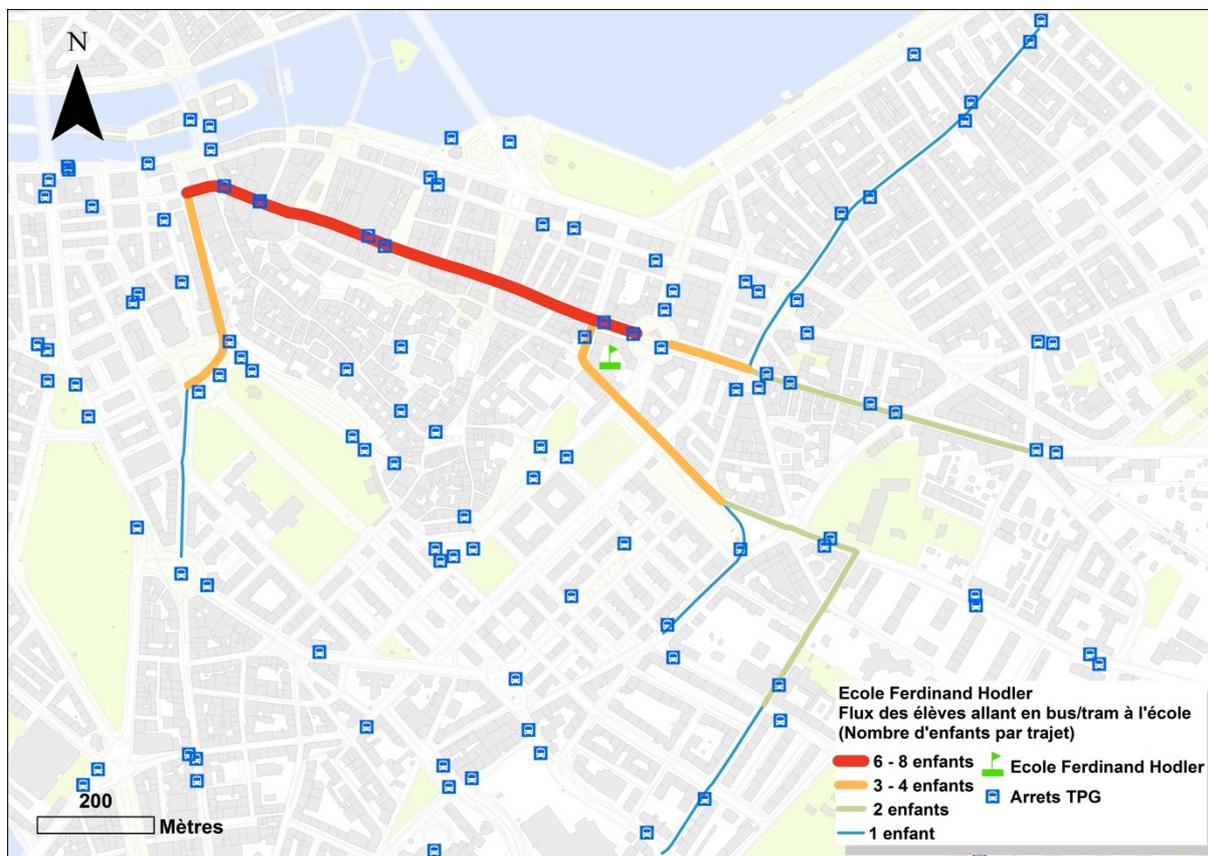
On constate ainsi que les itinéraires empruntés à pied sont très similaires à la carte globale car la majorité des enfants se rendent à pied à l'école.



En trottinette, les enfants empruntent les axes rectilignes, à avoir la rue de la Madeleine / rue du Vieux-Collège, la rue de la Terrassière, le boulevard Helvétique ou encore le Boulevard Jaques-Dalcroze.



Les enfants qui arrivent en transport en communs arrivent par la rue de la Corraterie, la rue Ferdinand-Hodler ou par la rue de la Terrassière. Les points bleus représentent les arrêts des TPG.



Flux des élèves – Saint-Antoine

Les enfants qui vont à l'école de Saint-Antoine mettent environ 9 minutes pour s'y rendre.
Les voies d'accès principales à l'école sont :

- Rue de l'Hôtel-de-Ville
- Rue de Saint-Léger
- Rue de la Fontaine

La quasi-totalité des enfants (32) terminent leur parcours par la rue des Chaudronniers. La carte des itinéraires uniquement à pied est donc très similaire à cette carte.



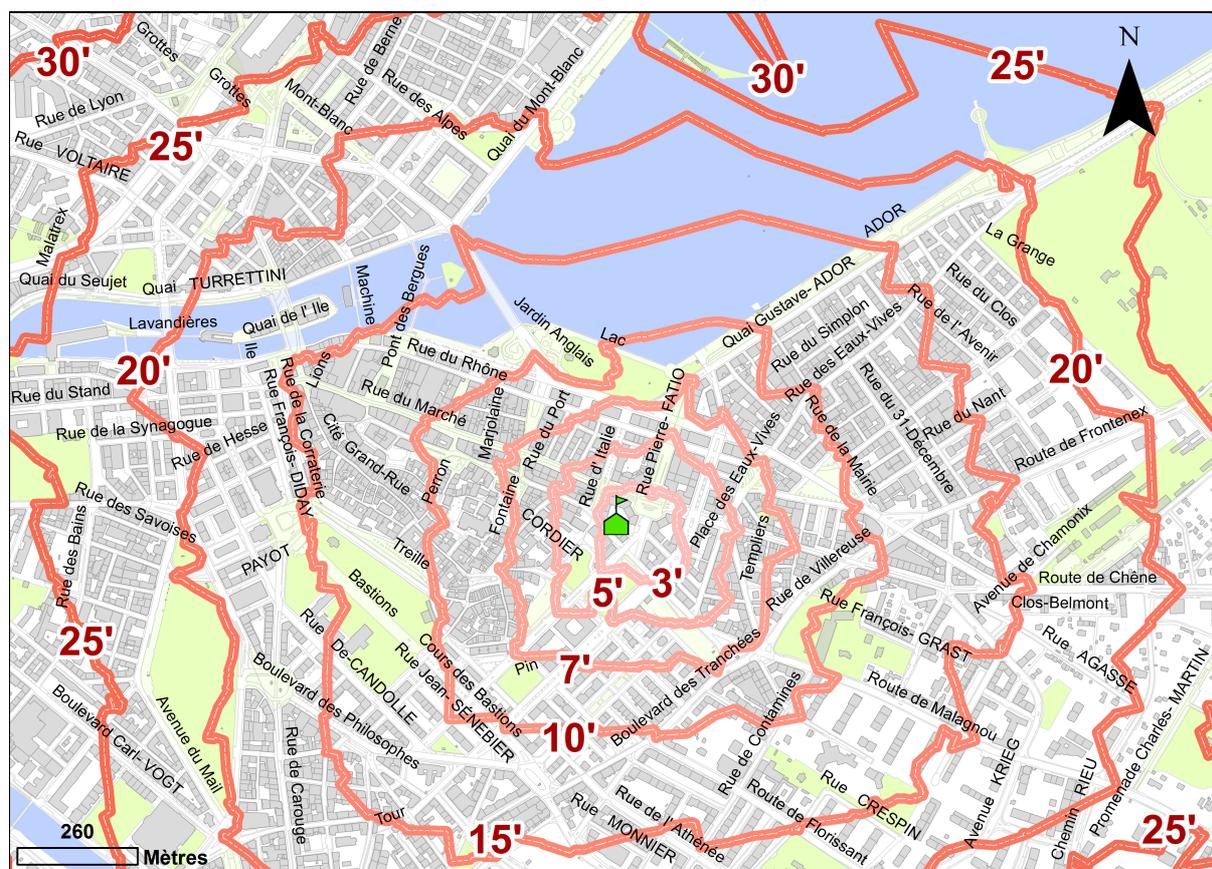
Cette carte est réalisée sur la base des itinéraires tracés par les parents sur la carte fournie au dos du questionnaire parents. Sur les 51 cartes retournées par les parents, 43 ont pu être utilisées pour réaliser ces cartes des flux (soit 84% des cartes).

Très peu d'enfants de Saint-Antoine viennent en voiture à l'école (2 enfants selon questionnaires retournés) ou en bus (2 également). Le seul itinéraire en bus que nous avons pu relever sur les cartes était un trajet de la rue de la Terrassière jusqu'à Rive.

Carte des isochrones – Ferdinand-Hodler

La carte ci-dessous montre le temps de parcours, à un rythme d'enfant, pour se déplacer dans un périmètre autour de l'école de Ferdinand-Hodler (vitesse moyenne d'un enfant 65m par minute⁶). Cette carte mesure la trajectoire la plus directe, mais empruntant des itinéraires existants, sans tenir compte des arrêts, des passages-piétons et des obstacles de la rue.

Cette carte est utile pour sensibiliser les parents aux courtes distances à parcourir, à pied, pour rejoindre les différents points principaux de la ville de Genève.



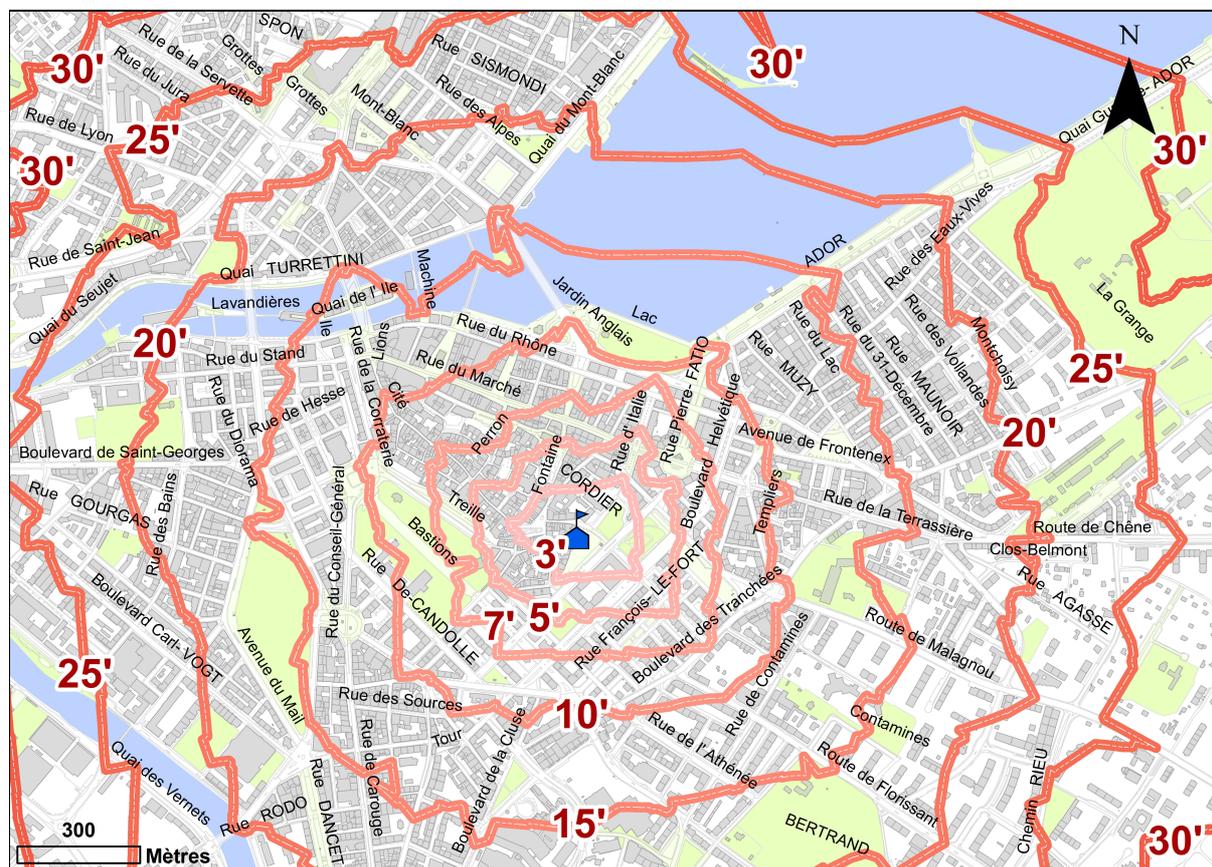
Ecole Ferdinand Hodler
Carte des isochrones

- Ecole Ferdinand Hodler
- Durée de déplacement à pied d'un enfant depuis l'école Ferdinand Hodler (minutes)

⁶ David, K., Sullivan, M., (2005). Expectations for walking speeds : standards for students in elementary schools. *Pediatric Physical Therapy*, p 120-127.

Carte des isochrones – Saint-Antoine

La carte ci-dessous montre le temps de parcours, à un rythme d'enfant, pour se déplacer dans un périmètre autour de l'école de Saint-Antoine.



Ecole Saint-Antoine Carte des isochrones

Ecole Saint-Antoine

Durée de déplacement à pied d'un enfant depuis l'école Saint-Antoine (minutes)

Points dangereux – Ferdinand-Hodler

L'analyse des questionnaires parents de Ferdinand-Hodler nous a permis d'identifier 45 points potentiellement dangereux autour de l'école.

Les 4 lieux les plus fréquemment cités sont :

Point n°1, cité 17 fois : Rue d'Italie / Rue de Rive

Point n°2, cité 15 fois : Boulevard Jaques-Dalcroze / Rond-point de Rive

Point n°3, cité 14 fois : Rue d'Italie / Rue du Vieux-Collège

Point n°4, cité 14 fois : Boulevard Jaques-Dalcroze / Rue Ferdinand-Hodler

22 points dangereux se retrouvent sur les axes :

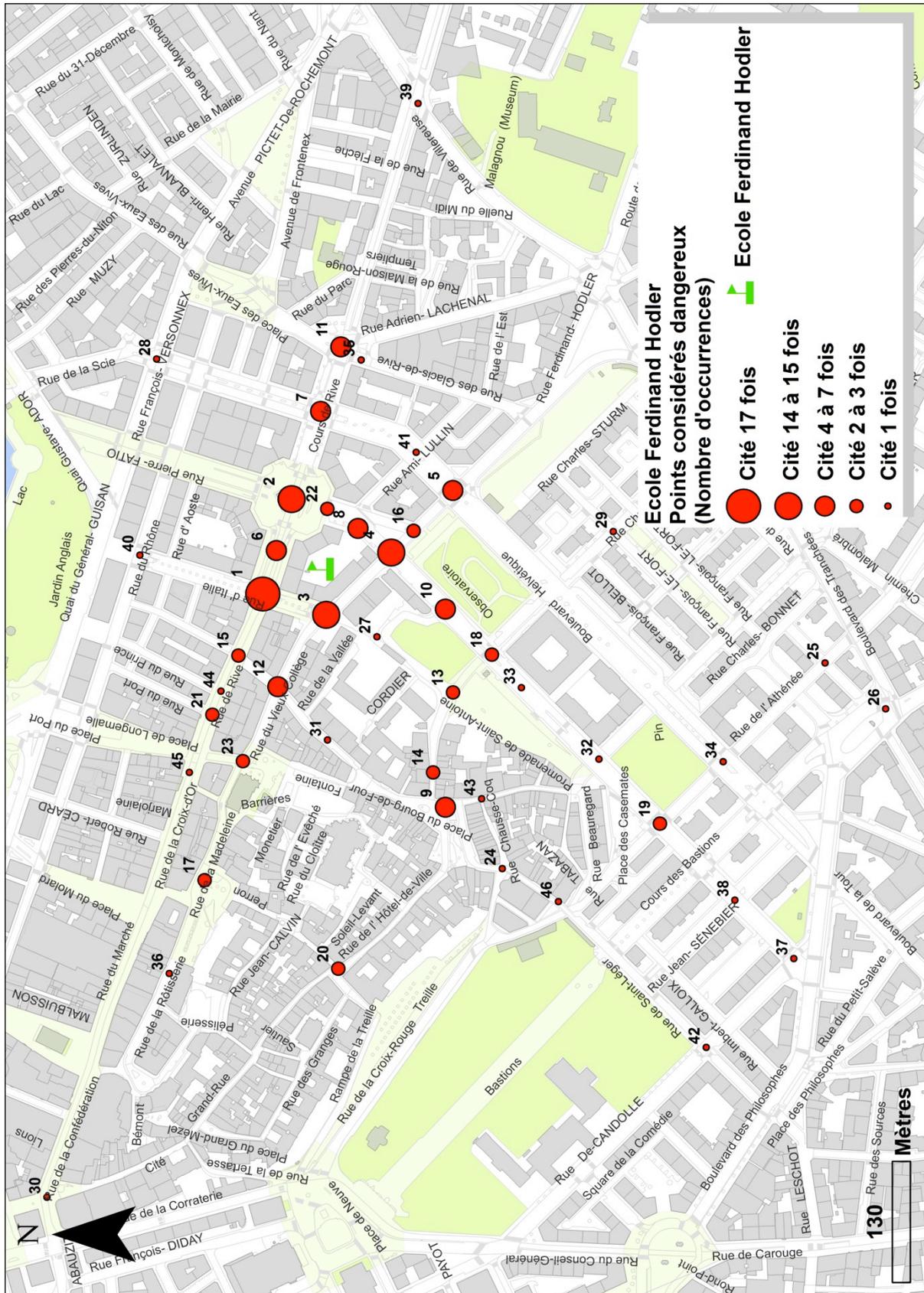
- Rue de la Madeleine, Rue du Vieux-Collège, Rue Ferdinand-Hodler (zone 20)
- Rue de Rive (passage du tram)
- Boulevard Jaques-Dalcroze (circulation importante)

Les autres points cités par les parents concernent :

Point n°5	Boulevard Helvétique / Rue Ferdinand-Hodler
Point n° 6	Rue de Rive, arrêt tram / bus Rive
Points n° 7/11	Cours de Rive, feu vert non respecté, passage du tram
Point n° 8	Boulevard Jaques Dalcroze, sortie parking à côté du préau
Point n° 9	Place du Bourg-de-Four, livraisons
Point n° 10	Rue Théodore de Bèze, trottoir traversant, circulation, pas de feux
Point n° 12	Rue du Vieux-Collège / rue Verdaine, vitesse des voitures
Point n° 13	Promenade de Saint-Antoine, rond point devant l'école
Point n° 14	Rue des Chaudronniers terrasses
Points 15/21/44/45	Rue de Rive, absence de passage piétons pour la traverser la rue
Point n° 16	Carrefour rue Ferdinand-Hodler et Bd J.-Dalcroze, manque un feu
Point n° 17	Rue de la Madeleine, carrefour à côté de la crèche, manque de visibilité
Point n° 20	Rue de l'Hôtel de Ville, bac à fleur bouche visibilité
Point n° 23	Rue de la Madeleine, vitesse des voitures devant la crèche
Point n° 27	Virage rue Théodore de Bèze, voitures et scooters entrent dans la cour, trottoir pas sécurisé
Point n° 32	Bd Jaques-Dalcroze / Place des Casmates, attente au feu très longue

Les commentaires des parents pour chaque point désigné ont été répertoriés dans une table (en annexe). Ces différents lieux sont étudiés et discutés avec le groupe de travail.

La carte ci-dessous indique par des points de différentes tailles les endroits désignés par les parents. Leur taille varie en fonction du nombre d'occurrences. Ces points sont numérotés de 1 à 45, par ordre de citation croissant.



Points dangereux – Saint-Antoine

L'analyse des questionnaires parents nous a permis d'identifier 24 points potentiellement dangereux.

Etant donné que l'établissement de Saint-Antoine est bien plus petit que celui de Ferdinand-Hodler, le nombre d'occurrence par point est moins élevé. Les principaux endroits soulevés sont :

Point n°1, cité 8 fois : Bourg-de-Four / Rue Etienne-Dumont

Point n°2, cité 5 fois : Carrefour Rue de Saint-Léger / Rue de Candolle

Point n°3, cité 5 fois : Rue des Chaudronniers

Point n°4, cité 4 fois : Rue de l'Hôtel de Ville / Rue Puits St-Pierre

Plusieurs points se retrouvent sur les axes :

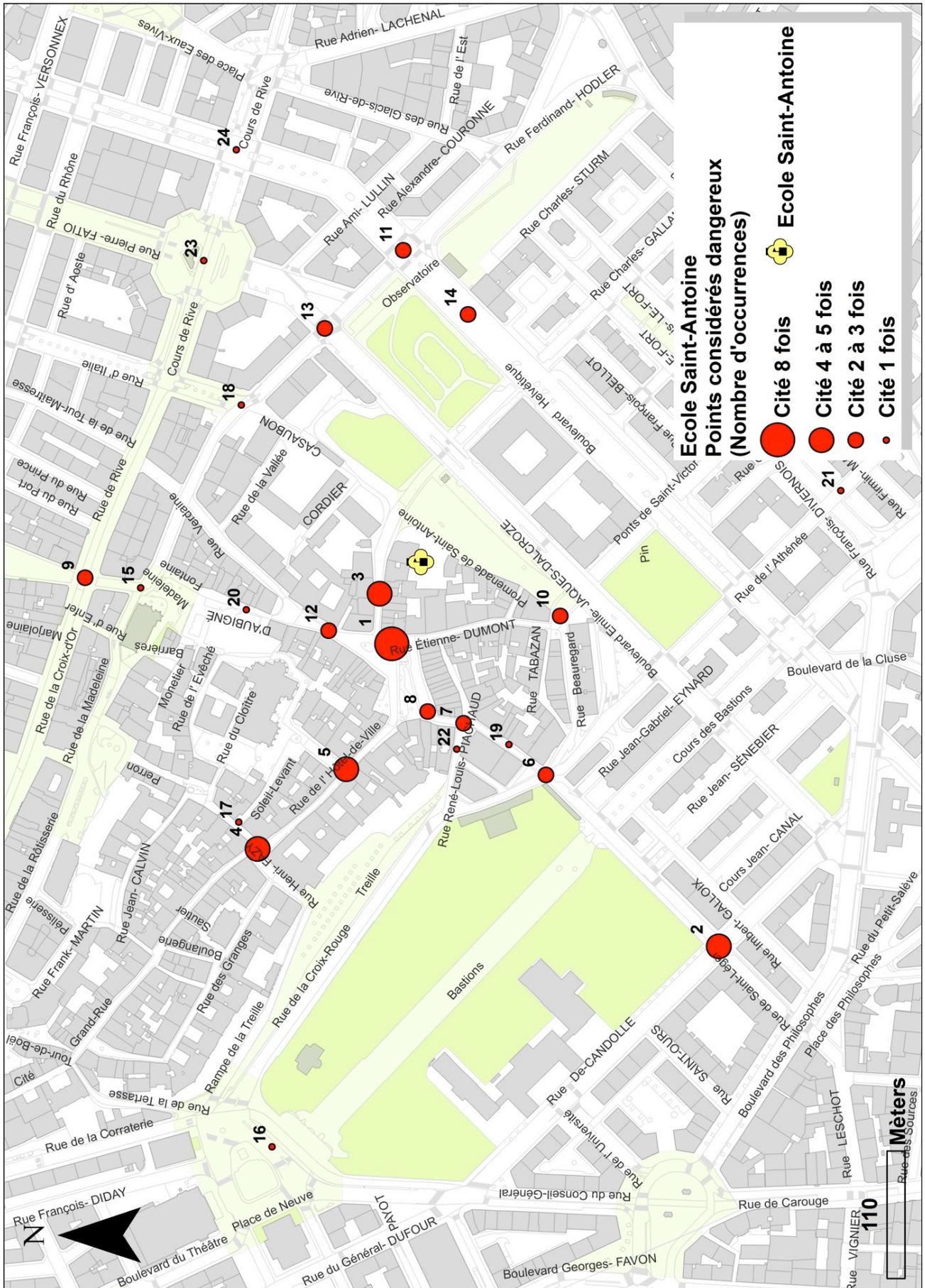
- Rue St-Léger, en direction de la maison de quartier Chausse-Coq
- Rue de l'Hôtel de Ville, en direction de la Place du Bourg-de-Four

Les autres points cités concernent :

Point n° 5 Rue de l'Hôtel de ville, les voitures stationnent illicitement, trottoirs étroits

Point n° 6/7/8 Rue St-Léger, passage sous voies, zone 20 non respectée, pas possible de traverser, fontaine bloque le trottoir, mauvaise visibilité, traversée pas sécurisée, cyclistes descendent la rue de Chausse-coq trop rapidement plusieurs routes, priorité de droite.

Point n°10 Boulevard Dalcroze et Promenade du Pin, entrée vieille ville, pas de ralentisseur, mauvaise visibilité, pas de passage piéton



Partenaires de l'école ; itinéraires empruntés et problèmes soulevés

Plusieurs partenaires des deux écoles ont été consultés au sujet des points noirs et des itinéraires empruntés par les enfants. Leurs commentaires et observations complètent ceux des parents. Il est intéressant de voir que les zones dangereuses signalées diffèrent parfois de celles des parents.

Nous avons interrogé :

- La Crèche de la Madeleine, qui se rend régulièrement à la ludothèque, à la Treille et au bord du lac
- La maison de quartier de Chausse-coq, qui se déplace à la Treille, aux Bastions, à la ludothèque et au cinéma le Scala
- La ludothèque
- L'association des restaurants scolaires et les animateurs du parascolaire qui accompagnent tous les jours les enfants de l'école Saint-Antoine au restaurant scolaire situé dans l'école Ferdinand-Hodler
- L'Association de parents d'élèves (APECV)
- La représentante du Pédibus

Compte tenu de toutes ces remarques complémentaires quant à la sécurité du chemin de l'école, nous nous engagerons à également analyser les points suivant lors de la deuxième partie du Plan de mobilité scolaire :

- Rue Saint-Léger
- Rue Chausse-Coq
- Rue Théodore-de-Bèze
- Rue René-Louis Piachaud
- Rue du Vieux-Collège
- Rue Verdaine / rue de la Vallée
- Rue Ami-Lullin
- Rue de Rive
- La problématique des transports Odiers pour les classes spécialisées

Les pages 29 à 33 relatent les informations transmises par ces différents partenaires. Une carte regroupant les itinéraires parascolaires et les points dangereux figure à la page 33.

La crèche de la Madeleine

Les enfants de la crèche se déplacent plusieurs fois par semaine jusqu'à la ludothèque. Pour ce faire, ils empruntent la rue de la Madeleine, la rue du Vieux-Collège et traversent au carrefour de la rue d'Italie.

Lors de cet itinéraire, les éducatrices et les enfants sont confrontés à plusieurs problèmes :

- non respect de la limitation de la zone 20 sur tout le parcours
- encombrement des trottoirs par des scooters et vélos
- carrefour rue Verdaine et rue du Vieux-Collège, vitesse excessive des voitures
- traversée rue d'Italie pour rejoindre l'école Ferdinand-Hodler, traversée en deux temps compliquée avec un groupe d'enfants, peu d'espace sur l'îlot central.

Un autre souci de la crèche de la Madeleine est le stationnement illicite devant le bâtiment. La chaîne a été enlevée lors des travaux et elle n'a toujours pas été remise en date de mars 2014. Les voitures stationnent à l'endroit où les enfants entrent et sortent de la crèche. L'absence de chaîne représente également un danger supplémentaire pour les enfants qui n'ont plus de limite physique vers la route.

La crèche de la Madeleine souhaiterait disposer de déposes-minute devant le bâtiment, pour les parents. Ces places pourraient être tracées et les parents disposeraient d'un badge les autorisant à se garer.

La maison de quartier de Chausse-Coq

Les animateurs de la maison de quartier se déplacent avec des groupes d'environ 25 enfants, principalement aux Bastions, à la Treille, au cinéma le Scala ou à la ludothèque. L'accès au parc des Bastions se fait généralement par la rue René-Louis Piachaud. Cette traversée pose problème car l'attente pour traverser est de plus d'une minute et le temps de traversée ne dure qu'une dizaine de seconde. Les enfants, en groupe, n'arrivent jamais à tous traverser en même temps au feu vert.

Pour se rendre au cinéma le Scala, les enfants empruntent la rue Verdaine et lorsqu'ils vont à la ludothèque, ils descendent par les escaliers du collège Calvin.

Les problèmes soulevés par la maison de quartier sont :

- **Rue René-Louis Piachaud** : traversée trop courte et attente
- **Rue Verdaine / Rue du Vieux-Collège** : encombrement des trottoirs par les scooters et vélos

- **Rue Chausse-Coq** : vitesse des cyclistes et non respect de la priorité

La ludothèque

La ludothèque génère des déplacements d'enfants et de parents du quartier. Les principaux problèmes concernent la rue de la Madeleine / Vieux-Collège qui est en zone 20 mais qui ne semble pas du tout respectée.

Les autres endroits qui posent problème sont, selon le personnel de la ludothèque :

- **Rue d'Italie** : le bus obstrue la visibilité
- **Rue Ami-Lullin**: les véhicules tournent malgré l'interdiction
- **Boulevard Jacques-Dalcroze** : Sortie de parking à côté du préau
- **Rue de Rive** : traversée compliquée et livraisons qui encombrent le trottoir

L'association des restaurants scolaires de Cité-Rive et les animateurs du parascolaire

Trois itinéraires relient l'école Saint-Antoine à celle de Ferdinand-Hodler : par les escaliers du collège Calvin, par le Boulevard Jaques-Dalcroze ou par la rue Verdaine. Deux groupes d'environ 25 enfants font le trajet à 11h45 et 12h00 puis à 12h50 et 13h15.

Les animateurs qui encadrent les enfants se déplacent principalement par la vieille-ville, pour éviter le fort trafic du boulevard Jaques-Dalcroze qui génère du stress et beaucoup de bruit pour les enfants. Ils cheminent ainsi par la rue des Chaudronniers, traversent la Place du Bourg-de-Four, descendent la rue Verdaine, rejoignent la rue du Vieux-Collège et arrivent au carrefour de la rue d'Italie. Tout au long de ce chemin, ils sont confrontés à plusieurs difficultés :

<p>Rue des Chaudronniers :</p> <p>Les deux terrasses occupant les trottoirs, les enfants doivent marcher sur la route alors que des véhicules circulent malgré la zone piétonne.</p> <p>Le cortège d'enfants est souvent perturbé par des cyclistes qui forcent le passage entre les enfants.</p>	
<p>Rue Verdaine / Rue de la Vallée :</p> <p>Les voitures qui cherchent à se garer remontent la rue et font marche arrière si aucune place n'est disponible.</p> <p>Des voitures débouchent également de la petite rue de la Vallée et ne voient pas forcément les enfants ou stationnement illicitement le long de cette ruelle.</p>	

<p>Croisement rue Verdaine et rue du Vieux-Collège :</p> <p>La zone 20 n'est pas respectée et les voitures circulent à vive allure.</p>	
<p>Rue du Vieux-Collège :</p> <p>Encombrement des trottoirs par les vélos. Des enfants en cortège n'arrivent pas à circuler.</p>	
<p>Croisement rue d'Italie et rue du Vieux-Collège :</p> <p>Trafic important, bus, traversée en deux temps difficile pour un groupe d'enfants qui ne peut pas s'arrêter sur l'îlot par manque de place. Les animateurs doivent bloquer la circulation pour garantir la traversée complète des enfants.</p> <p>Le virage pour les véhicules venant de la rue Ferdinand-Hodler manque de visibilité.</p>	
<p>De manière générale et dans tout le périmètre,</p> <p>Les trottoirs déjà relativement étroits sont encombrés de vélos ou motos. Les panneaux de stationnement encombrent également les trottoirs et sont parfois en conflit avec les mobiliers installés devant les magasins.</p>	

Pour remonter jusqu'à l'école Saint-Antoine, les enfants empruntent les escaliers du collège Calvin. Les endroits qui posent problème sont :

- **Escaliers du Collège Calvin** : incivilité des adolescents qui ne se déplacent pas pour laisser passer les enfants. Les adolescents s'approprient totalement cet espace durant les pauses de midi.
- **Rue Théodore de Bèze** : les voitures et le bus 36 s'engagent très rapidement dans cette montée et les véhicules stationnent parfois dans l'entrée de la cour, sur le trottoir.
- **Le rond-point devant l'école Saint-Antoine** est peu respecté.
- **Le stationnement illicite** devant l'école Saint-Antoine et sur la Promenade de Saint-Antoine.

L'itinéraire par le Boulevard Jaques-Dalcroze n'est que peu emprunté car les voitures y circulent très rapidement. Plusieurs endroits semblent poser problème :

- **Feu Rue Ferdinand-Hodler** : le feu est trop court pour faire traverser tout le groupe d'enfants en une fois.
- **Sortie d'immeuble juste avant la rue Théodore de Bèze** non signalée : des véhicules y rentrent ou en sortent rapidement.
- **Rue Théodore de Bèze** : les voitures s'engagent très rapidement sur le trottoir traversant. L'entrée dans la zone 20 n'est pas très bien indiquée pour le véhicule qui s'engage. Le bus 36 tourne également très rapidement.

APECV

Pour l'APE du Centre-Ville (APECV), les priorités sont :

- **Rue des Chaudronniers** : les terrasses et les livraisons encombrant le trottoir, les enfants sont obligés de marcher au milieu de la route.
- **Entrée de la rue Théodore de Bèze** : le trottoir traversant est dangereux pour les enfants car les voitures s'engagent très rapidement. Le passage est perçu comme « glauque ».
- **Rue du Vieux-Collège** : la zone 20 n'est pas respectée.
- **Rue de Rive** : traversée des voies du tram pour les enfants provenant de l'autre côté de la rue de Rive

Boulevard Jaques-Dalcroze : Un élément important soulevé par l'APECV est le fait que les transports Odier conduisent en voiture, tous les jours, les enfants des classes spécialisées. Les bus les attendent à 16h et stationnent 10 à 15 minutes devant l'école, très souvent sur le trottoir car aucune place n'est prévue à cet effet.

L'APECV déplore que le parcours futé n'ait pas été mis en place faute de mise en œuvre des principales propositions d'aménagement faites par les services techniques et que la ville ne soit pas allée contre le préavis de la CMNS.

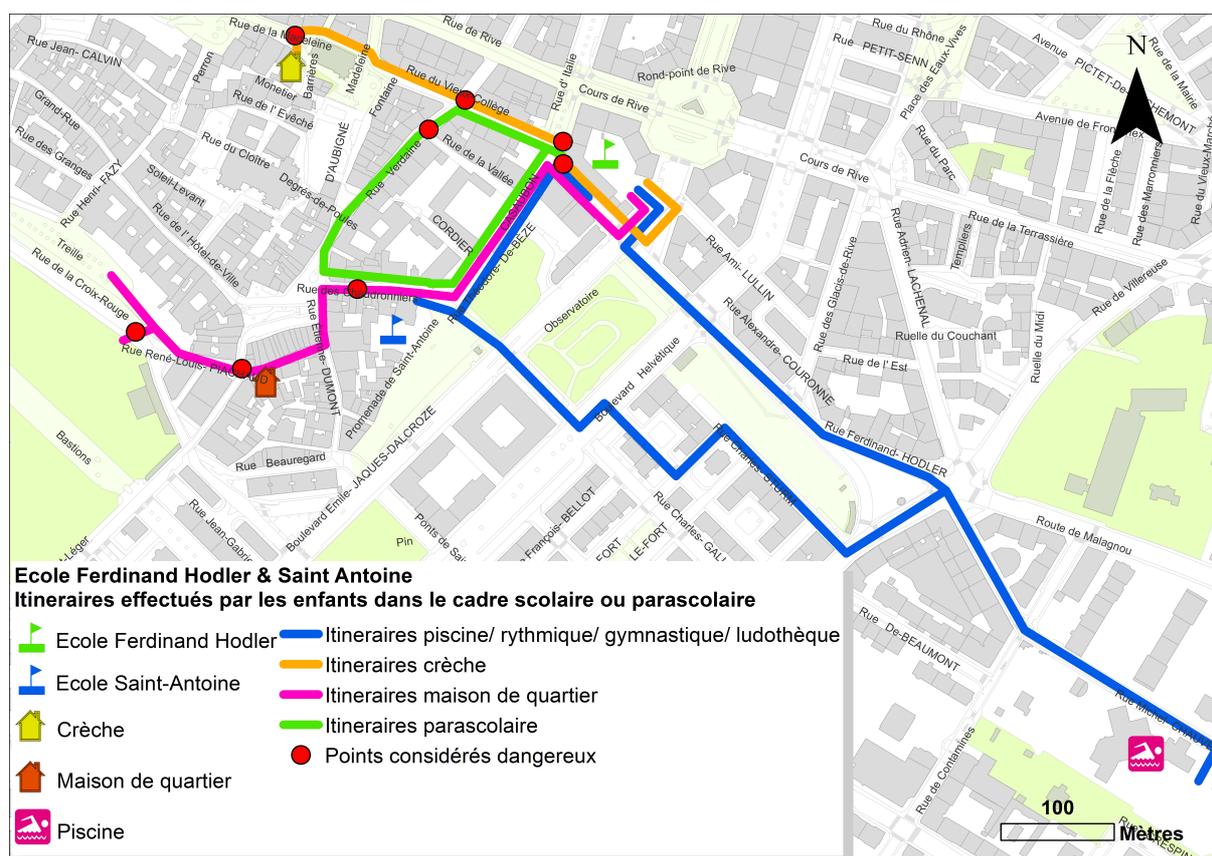
Pédibus

En ce qui concerne la ligne de Pédibus, les endroits qui posent problèmes sont :

- **Rue de Candolle / Rue St-Léger** : manque de visibilité
- **Rue St-Léger** : pas de passage piéton pour traverser, trottoirs encombrés

- Rue Chasse-Coq : manque de visibilité

Itinéraires parascolaires



Carte : Itinéraires effectués par les enfants dans le cadre scolaire ou parascolaire

La carte ci-dessous reprend les différents itinéraires parascolaires mentionnés précédemment et indiquent les endroits signalés comme problématiques.

Le segment rose reprend les itinéraires de la Maison de Quartier, le vert celui du parascolaire lors des repas de midi (aller et retour), l'orange celui de la Crèche de la Madeleine pour se rendre à la ludothèque. Les itinéraires tracés en bleu sont les axes empruntés par les enseignants pour se rendre à la piscine des Contamines ou, pour les classes de Saint-Antoine, rejoindre Ferdinand-Hodler pour la rythmique, la gymnastique ou la ludothèque. Le cheminement emprunté par les classes est, selon les enseignants, sécurisé par des feux ou des passages-piétons. Cependant, ils estiment qu'il serait nécessaire de réguler le passage-piéton en bas des escaliers du Collège Calvin par un feu.

Descriptif des points dangereux

Point n°1 : Rue de Rive / Rue d'Italie



Problème mentionné	17 fois
Commentaires des parents	<p>Les voitures forcent le passage pour traverser</p> <p>Absence de passage piéton au niveau du tram</p> <p>Circulation importante et complexe, trafic, tram</p> <p>Pas de feux de signalisation</p> <p>Pas de patrouilleuse</p> <p>Enfants peu visibles</p> <p>Présence de marginaux</p>
Commentaires du groupe de travail	Ce passage est rarement emprunté avec des groupes d'enfants
Observations	
Accidentologie (Direction de la Police)	Le secteur est considéré comme dangereux par la Direction de la Police. Trois accidents avec des piétons sont à déplorer depuis 2006, dont deux sur des passages-piétons (voir carte p.6)
Trafic routier	Pas d'information disponible mais axe important
Fréquentation du carrefour	Cet itinéraire est l'un des principaux utilisé par les enfants de Ferdinand-Hodler, environ 50 enfants y passent pour se rendre à l'école.
Démarches entreprises avant 2014	Le SAM avait projeté de faire une borne abeille pour agrandir l'îlot central. Le projet est actuellement au statut quo et la demande d'autorisation n'a pas été déposée.

Point n°2 : Rond-point de Rive / Boulevard Jaques-Dalcroze (Cours de Rive)



Problème mentionné	16 fois (point n°2) + 5 fois (point n°11) + 2 fois (point n°28) <u>23 fois au total</u>
Commentaires des parents	Beaucoup de monde Présence de marginaux Tram, camions, bus Traversée pour rejoindre le tram Traversée dangereuse quand pas de patrouilleuse
Commentaires du groupe de travail	Ce passage est rarement emprunté avec des groupes d'enfants
Observations	Une patrouilleuse assure le double passage-piéton sur un axe de trafic majeur. Selon elle, ce n'est pas une situation trop complexe à gérer.
Accidentologie (Direction de la Police)	Le rapport de Police indique qu'en 2011 une piétonne s'est fait heurtée sur ce passage-piéton par un automobiliste.
Trafic routier	Pas d'information disponible mais axe important
Fréquentation du carrefour	Une vingtaine d'enfants venant du Cours de Rive (côté Eaux-Vives) traversent ce passage. Mais plus d'une cinquantaine d'enfants au total passent à proximité du rond-point de Rive. Près d'une dizaine d'enfants qui arrivent en transports publics s'arrêtent à cet endroit.
Démarches entreprises avant 2014	L'APE souhaite qu'une deuxième patrouilleuse sécurise ce rond-point mais la demande a été rejetée.

Point n°3 : Rue Ferdinand-Hodler et Boulevard Jaques Dalcroze



Problème mentionné	16 fois
Commentaires des parents	Feu vert très court pour les piétons Malgré l'interdiction de tourner, les automobilistes tournent à gauche (depuis la rue Ferdinand-Hodler, en direction du Rond-point de Rive).
Commentaires du groupe de travail	<p>Un groupe d'enfants n'arrive pas à traverser en une fois ce double passage-piéton. L'ilôt central ne peut pas accueillir un groupe d'enfants. Le temps de traversée est bien trop court.</p> <p>De plus, la mise en sens unique de la rue Ami-Lullin, qui déleste le trafic du Boulevard Jaques-Dalcroze, a pour conséquence une manœuvre illégale de la part des automobilistes venant de la rue Ferdinand-Hodler qui tournent à la sauvage, au vert pour piéton, pour rejoindre le rond-point de Rive.</p> <p>La rue Jaques-Dalcroze est au maximum évitée par les différents partenaires de l'école en raison d'une importante circulation. Les itinéraires au sein de la Vieille-Ville sont favorisés.</p>
Observations	Le carrefour pose problème d'une part pour traverser la rue Ferdinand-Hodler, mais également pour traverser le Boulevard Jaques Dalcroze. Les feux ne sont pas bien synchronisés.
Accidentologie (Direction de la Police)	En 2010, venant de la rue d'Italie, un automobiliste a heurté un piéton qui traversait au passage piéton situé juste avant le Boulevard Jaques-Dalcroze.
Trafic routier (SITG)	8'600 véhicules par jour ouvré en direction du rond-point de Rive et 9'416 en direction de la Vieille-Ville.
Fréquentation du carrefour	Une cinquantaine d'enfants emprunte ce carrefour ; entre 12 et 20 provenant du Boulevard Jaques Dalcroze, entre 12 et 20 arrivant de la rue Ferdinand-Hodler (côté Malagnou).
Démarches entreprises avant 2014	Une demande de rallonger le feu vert a été faite. La DGT réalisera cette demande courant 2014.

Point n°4 : Rue d'Italie / Rue du Vieux-Collège / Rue Ferdinand-Hodler

Problème mentionné	15 fois
Commentaires des parents	<p>Les voitures venant de la rue Ferdinand-Hodler ne s'arrêtent pas au passage</p> <p>Pas de patrouilleuse scolaire</p> <p>Vitesse des voitures et des bus</p> <p>Double passage (îlot)</p>
Commentaires du groupe de travail	<p>Ce passage est le point considéré comme dangereux le plus cité par le groupe de travail. Les enfants du parascolaires empruntent cette traversée pour aller manger au restaurant scolaire et ceux de la crèche de la Madeleine et de la Maison de quartier pour se rendre à la Ludothèque.</p> <p>Selon la patrouilleuse scolaire, beaucoup de parents réclament une personne pour faire traverser les enfants à cet endroit plutôt qu'au boulevard Jaques-Dalcroze.</p>
Observations	<p>L'îlot central est trop petit pour accueillir un groupe d'enfants.</p> <p>Le virage manque de visibilité. Les voitures arrivant de la rue Ferdinand-Hodler ne voient pas bien les enfants qui traversent.</p>
Accidentologie (Direction de la Police)	<p>En 2012, un motocycliste venant de la rue d'Italie circulait rue Ferdinand-Hodler en direction du Boulevard Helvétique. Peu après le virage, une piétonne a été renversée et a été conduite en milieu hospitalier. Un autre accident a été relaté sur ce tronçon en 2010.</p>
Trafic routier	Pas d'information disponible
Fréquentation du carrefour	<p>Ce carrefour rassemble les enfants venant de la rue du Vieux-Collège et les enfants descendant de la rue de Casaubon.</p> <p>Ce passage est emprunté par les enfants de la Crèche de la Madeleine, par les enfants du parascolaire et par les enfants du restaurant scolaire.</p>
Démarches entreprises avant 2014	Un stop a été installé au bout de la rue du Vieux-

	<p>Collège et deux kit-écoles ont été dessinés sur la rue d'Italie et sur la rue Ferdinand-Hodler.</p> <p>Les animateurs du parascolaire estiment que la situation a été améliorée et que le stop est plus rassurant pour traverser avec un groupe, bien que la situation reste problématique en raison du trafic et de la double traversée.</p>
--	--

Point n°5: Place du Bourg-de-Four



Problème mentionné	12 fois
Commentaires des parents	Trottoirs étroits Livraisons, camionnettes, fourgons sur les trottoirs Stationnement illicite
Commentaires du groupe de travail	Lorsque les groupes d'enfants se déplacent dans le cadre d'activités parascolaires, ils sont peu confrontés aux problèmes de livraisons. Cependant, cet endroit est l'une des principales réclamations de l'APECV.
Observations	Des véhicules stationnement tout le long de la rue de l'Hôtel de Ville de manière illicite.
Accidentologie (Direction de la Police)	Aucun accident relatif à des piétons ou des cyclistes n'est à signaler à cet endroit.
Trafic routier	Livraisons et taxis
Fréquentation du carrefour	La place du Bourg-de-Four est le point de rencontre de la majorité des élèves de Saint-Antoine, qui cheminent ensuite par la rue des Chaudronniers. Plus d'une trentaine d'enfants empruntent cet itinéraire.
Démarches entreprises avant 2014	

Point n° 6: Boulevard Helvétique / Rue Ferdinand-Hodler

Problème mentionné	9
Commentaires des parents	Conflit de feu, le feu est vert en même temps pour les piétons et les voitures Vélos brûlent le feu rouge
Observations	Le troisième passage piéton ne dispose pas d'un feu. Les deux premiers passages ne sont pas coordonnés, une fois arrivé sur l'îlot, il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur le bouton.
Accidentologie (Direction de la Police)	Entre 2006 et 2013, 7 accidents de natures diverses mais concernant des piétons ou des cyclistes ont eu lieu sur le Boulevard Helvétique.
Trafic routier	Pas d'information disponible
Fréquentation du carrefour	2 à 4 enfants arrivent depuis le Boulevard Helvétique et une dizaine d'enfants depuis la route de Malagnou. Cet itinéraire est également emprunté par les enseignants et leurs classes pour se rendre à la piscine.
Démarches entreprises avant 2014	Aucune démarche entreprise

Point n°7 : Rue des Chaudronniers

Problème mentionné	8
Commentaires des parents	Terrasses sur les deux trottoirs, les enfants doivent marcher sur la route Livraisons
Commentaires du groupe de travail	La rue des Chaudronniers est empruntée par les enfants du parascolaire qui vont manger à Ferdinand-Hodler. L'empiètement des terrasses sur le trottoir et l'absence de continuité dans le cheminement pose problème. Les animateurs sont obligés d'arrêter les enfants, de vérifier qu'aucun véhicule n'arrive, avant de faire « traverser » les enfants d'un trottoir à un autre. Les cyclistes posent également problème car ils rompent le cortège en se faufilant entre les enfants.
Observations	Des deux côtés, le trottoir n'est pas continu. De plus, une nouvelle terrasse a été installée. Les taxis et les cyclistes s'engagent trop rapidement dans cette rue.
Accidentologie (Direction de la Police)	Aucun accident relatif à des piétons ou des cyclistes n'est à signaler à cet endroit.
Trafic routier	Livraisons et taxis
Fréquentation du carrefour	La place du Bourg-de-Four est le point de rencontre de la majorité des élèves de Saint-Antoine, qui cheminent ensuite par la rue des Chaudronniers. Plus d'une trentaine d'enfants empruntent cet itinéraire.
Démarches entreprises avant 2014	L'APECV a déjà énoncé ce problème aux services concernés.

Point n°8 : Rue de l'Hôtel de Ville / Rue Henri-Fazy



Problème mentionné	6
Commentaires des parents	Trottoirs étroits Livraisons Stationnements illicites Manque de visibilité
Observations	Le bac adossé à la terrasse du restaurant bouche la visibilité.
Accidentologie (Direction de la Police)	Aucun accident relatif à des piétons ou des cyclistes n'est à signaler à cet endroit.
Trafic routier	Livraisons et taxis
Fréquentation du carrefour	Peu d'enfants traversent à ce carrefour (4-5), cependant, le flux s'alimente au fil de la rue de l'Hôtel-de-Ville pour atteindre une douzaine d'enfants au bout de la rue.
Démarches entreprises avant 2014	Une demande a été faite au restaurateur pour déplacer le bac.

Point n°9 : Cours de Rive / Boulevard-Helvétique

Problème mentionné	6
Commentaires des parents	Vitesse des voitures malgré feu vert piéton Conflit feu vert piéton et passage du tram
Observations	
Accidentologie (Direction de la Police)	Pas d'information disponible
Trafic routier	Pas d'information disponible
Fréquentation du carrefour	Ce carrefour est fréquenté par près d'une vingtaine d'enfants (entre 12 et 20 pour Ferdinand-Hodler, 4 pour Saint-Antoine).
Démarches entreprises avant 2014	Aucune démarche entreprise.

Point n° 10 : Rue de Candolle / Rue Saint-Léger

Problème mentionné	6
Commentaires des parents	Pas de feux au passage piéton Mauvaise visibilité Vitesse des véhicules
Observations	La distance entre le passage piéton et la place de stationnement est très faible. Manque de visibilité pour le piéton qui doit traverser la rue de Candolle en descendant de la rue St-Léger.
Accidentologie (Direction de la Police)	En 2009, une collision a eu lieu à cet endroit entre un cycliste et un motocycliste.
Trafic routier	Pas d'information disponible
Fréquentation du carrefour	La rue Saint-Léger est l'un des axes principal pour se rendre à Saint-Antoine, une dizaine d'enfants y cheminent et c'est également l'itinéraire du Pédibus.
Démarches entreprises avant 2014	Elargissement du trottoir côté Plainpalais.

Point n°12 : Boulevard Jaques-Dalcroze / parking devant l'entrée du préau

Problème mentionné	5
Commentaires des parents	Sortie et entrée de véhicules dans parking à côté de l'entrée du préau Sortie rapide de véhicules, manque de visibilité
Commentaires du groupe de travail	Le personnel de la ludothèque a soulevé ce problème. A cet endroit, l'APECV a exposé également le problème des transports Odiers pour les classes spécialisées.
Observations	
Accidentologie (Direction de la Police)	Pas d'information disponible
Trafic routier	Pas d'information disponible
Fréquentation du carrefour	Tous les enfants de Ferdinand-Hodler entrent par là
Démarches entreprises avant 2014	Aucune démarche entreprise

Evolution du quartier

Plusieurs projets sont actuellement en cours dans le quartier, ce qui pourrait modifier la mobilité et l'agencement de ce dernier.

Projet de bornes

Un projet de quatre bornes escamotables pour limiter le trafic de transit dans la Vieille-Ville a été proposé. Ces bornes fermeraient l'accès entre 20h et 7h sauf pour les ayant droit. Les bornes, durant la journée, seraient toujours levées et s'abaisseraient lors de l'arrivée d'un véhicule. Cette mesure obligerait à modérer la vitesse dans le quartier. Ces bornes pourront normalement être mis en place durant l'été 2015. Les rues concernées sont la rue de la Tertasse, la rue Jean-Daniel Colladon, la rue Saint-Léger et la rue des Chaudronniers.

Parking Clé de Rive

La construction de 900 places de parc, avec marché et zone piétonne en surface est actuellement en discussion en Ville de Genève. Des rues avoisinant le rond-point de Rive pourraient ainsi devenir piétonnes. Toutefois, le projet en est à sa phase préliminaire et rien n'a encore été décidé.

L'Abri, espace culturel à la Madeleine

La construction d'un nouvel espace culturel à la Madeleine ne devrait cependant pas perturber le trafic journalier, les horaires des spectacles n'étant pas du tout ceux des écoliers.

Perspectives

Cette première étape offre un bon état des lieux autour de l'établissement scolaire de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine. Insérées dans un contexte très urbain, ces deux écoles favorisent les déplacements à pied et la mobilité douce.

Néanmoins, les nombreux soucis en terme de sécurité du chemin de l'école prennent un relief particulièrement important. Le pointage effectué par les parents sur les cartes, le ressenti des enfants, les discussions avec les partenaires de l'école ainsi que les statistiques d'accidentologie dans le quartier nous permettent de constituer une importante liste de zones problématiques autour des établissements de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine. Une nette amélioration de la sécurité dans ce contexte de fort trafic urbain est indispensable pour apaiser le sentiment d'insécurité qui y règne actuellement.

Ce diagnostic, ou premier état des lieux du chemin de l'école de l'établissement scolaire de Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine est une première étape du Plan de mobilité scolaire. Les résultats présentés dans ce rapport servent de base et pourront être incorporés dans de futures initiatives et projets d'aménagements.

Annexes étape n°1 : état des lieux et bilan de mobilité

Commentaires des parents – Ferdinand-Hodler et Saint-Antoine

N° point	Nombre d'occurrences	Commentaire des parents
1	17	Le passage piéton n'a pas de patrouilleuse et souvent les voitures forcent pour passer; absence de passage piéton au niveau des lignes de trams, à un moment l'enfant est peu visible, n'est pas prioritaire; carrefour de rive assez dangereux par rapport à la circulation et la présence de bande de délinquants; beaucoup de circulation pour traverser la rue d'Italie, il n'y a pas de feux; passage piéton dangereux à cause des deux roues qui se faufilent; les voitures / passages piétons; les voitures ne respectent pas les passages piétons, accélèrent à l'arrivée du tram, veulent passer vite, il y a déjà eu plusieurs accidents; la traversée; passage piéton sans feu; traversée de la rue où passent les trams parfois peu de visibilité, peuvent surgir des vélos. Traversée rue de l'Italie, pas de patrouilleuse; très difficile de circuler. Les voitures ont tendance à foncer en ignorant les piétons;
2	16	Sans patrouilleuse scolaire, très dangereux pour les enfants, manque de respect des automobilistes; bondé de monde, présence parfois de marginaux, passage de camions pressés; rond point de rive très dangereux; rond point de Plainpalais : pickpockets; trams au rond point de rive;
3	16	Passages piétons parfois peu visible par les vélos, motos ou voitures; les voitures grillent les feux; croisement Ferdinand Hodler et Dalcroze; passage piéton dangereux; le feu vert très court pour les piétons. Malgré l'interdiction de tourner à gauche, les automobilistes tournent devant sur leur gauche alors que le feu est vert pour les piétons; les voitures tournent à droite malgré l'interdiction; traversées dangereuses;
4	15	Passages piétons parfois peu visible par les vélos, motos ou voitures; accès à la maison de quartier, malgré la zone 20 les voitures et scooters ne respectent ni la vitesse ni l'arrêt pour laisser passer les piétons; les voitures / passages piétons; passage passages piéton dangereux; double passage rue de l'Italie / vieux collège; passage piéton dangereux; coin rue Italie et Ferdinand Hodler : stationnement de voitures derrière la FNAC; , il n'y a pas de feu pour les piétons dans cet angle; pas de patrouilleuse scolaire, passage dangereux; souvent les voitures ne s'arrêtent pas à ce passage piéton ou ils arrivent un peu trop vite, surtout les voitures venant de la rue Ferdinand Hodler; motos et voitures parfois ne respectent pas le passage piéton; traversées dangereuses;
5	12	Beaucoup de livraisons et circulation; livraisons; livraisons et camions; bourg de four : camions livraison; trottoir étroit et livraison, etc; coude de la place du bourg-de-four : traversée a risque pour les enfants car pas de passage piéton; danger des livraisons, pas mal de camionnettes et fourgons se garent et bougent sur le trottoir; livraisons; place du bourg de four : trop de circulation de livraisons et autres véhicules gares ou qui passent; trafic des livraisons
6	9	Croisement boulevard helvétique et Ferdinand Hodler est très dangereux : feux verts pour piétons et voitures en même temps (dans la montée, direction hôpital); les vélos brûlent souvent les feux rouges; passage piéton mais les voitures peuvent tourner;

7	8	Trottoir rue des chaudronniers avec terrasses : les enfants doivent marcher sur la route pour contourner les terrasses situées des deux côtés; livraisons; nécessité de marcher sur la route à cause des terrasses; problème de livraisons et empiètements des terrasses sur la route; rue des chaudronniers, terrasses sur les 2 trottoirs, les enfants doivent aller sur la route pour les contourner (aucun trottoir continu); terrasses des deux côtés de la rue; rue des chaudronnier peu de voitures, les enfants peuvent oublier qu'ils ne marchent pas sur une rue piétonne et la collision avec une voiture ou cycliste est un risque; sur la route des chaudronniers, les enfants doivent marcher sur la route en raison d'un café sur le trottoir;
8	6	Mauvaise visibilité; manque de visibilité au carrefour; croisement grand rue-puits st pierre: certains véhicules rentrant vite car ils ont la priorité sur les autres véhicules qui viennent de la rue de l'hôtel de ville; trottoir étroit et livraison, etc; manque de visibilité au croisement; rue de l'hôtel de ville : trop de circulation de voitures;
9	6	Les voitures venant en sens inverse et tournant dans boulevard helvétique arrivent trop vite malgré le feu vert pour les piétons; les conducteurs de tram font peu attention aux enfants malgré le feu vert pour piétons;
10	6	Vitesse des véhicules; pas de feux pour les piétons mais passage piétons;
11	5	Cours de rive : le tronçon le plus dangereux en raison de la circulation et aux personnes qui fréquentent cet endroit; tram; dangereux de traverser la rue pour attendre le tram sur l'îlot; tram;
12	4	Parking Ferdinand Hodler: sortie entrée parking dangereux si les enfants ne regardent ou n'entendent pas les voitures; parking privé, sortie rapide de véhicules sans visibilité; sortie et entrée de voitures dans la cours privée (école Hodler); parking dangereux vers école Ferdinand Hodler
13	4	Angle Pinchat – st léger : trottoir absent, manque de visibilité, pas de passage piéton et circulation a double sens ; rue st léger voitures trop de vitesse/ la fontaine oblige les passants à marcher sur la route; traversée rue st-léger pour prendre la rue chausse-coq ou traversée rue René louis Piachaud;
14	4	Les voitures n'ont pas conscience qu'elles roulent sur un trottoir; route avec circulation et pas de feux;
15	4	La signalisation pour les piétons n'est valable que pour la moitié de la route car le tram ne respecte que les feux sur sa ligne. Il faut faire attention aux trams, ensuite aux vélos, puis aux voitures; les conducteurs de tram font peu attention aux enfants malgré le feu vert pour piétons;
16	4	Les motos, voitures et même les bus s'engagent trop vite sur le passage piéton;
17	4	Trottoir étroit et livraison, etc; voitures arrivent trop vite; rue de l'hôtel de ville : trop de circulation de voitures;
18	3	Traversée de la route st-Antoine : pas de passage piéton, voitures garées, rond-point;
19	3	Absence de passage piéton au niveau des lignes de trams, à un moment l'enfant est peu visible, n'est pas prioritaire;
20	3	Beaucoup de circulation. Manque un feu dans l'intersection avec Dalcroze;
21	3	VOITURES QUI ARRIVENT TROP VITE POUR UN ENFANT; Angle de la rue e la Fontaine et rue du Vieux-Village non respect de la limitation de vitesse;
22	3	Rue st-Leger sous le pont de la rue de croix rouge;
23	3	Pas de passage piéton; voitures arrivent trop vite; trottoir trop étroit, voitures vélos piétons;
24	2	Passages piétons parfois peu visible par les vélos, motos ou voitures

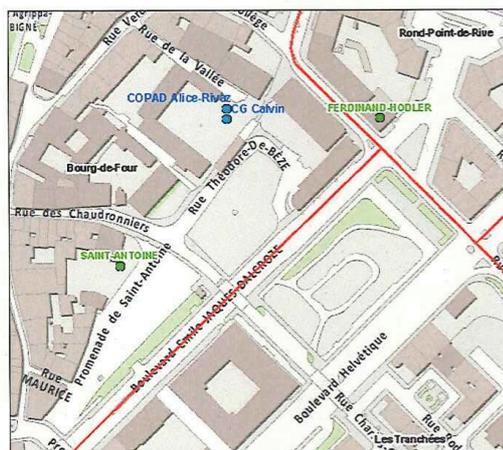
25	2	-
26	2	-
27	2	Pas de passage piéton pour traverser la rue des trams alors que circulation rapide (trams, vélos, voitures); la traversée;
28	2	Quand la patrouilleuse n'est pas là, traversée dangereuse sur la rue Ferdinand Hodler; dangereux avec et sans patrouilleuse;
29	2	Danger des livraisons, pas mal de camionnettes et fourgons se garent et bougent sur le trottoir; trafic des livraisons;
30	2	Pas de passage piéton ni de ralentisseurs, vue des voitures cachée à la traversée; bd jacques Dalcroze et promenade du pin : pas de passage piéton
31	2	Confusion pas de passage piétons même devant l'école;
32	2	Vitesse des voitures trop élevée;
33	1	-
34	1	Au carrefour de la place Edouard Claparède, il y a beaucoup de voitures qui franchissent le feu au rouge
35	1	Des voitures et scooters entrent dans la cours de Calvin. Trottoir faussement sécurisé;
36	1	-
37	1	-
38	1	Mauvaise visibilité
39	1	Livraisons;
40	1	Le feu est très long, 3x vert pour les voitures contre 1x vert pour les piétons. Les enfants seuls sont tentés de passer au rouge. Carrefour très dangereux, trafic et vitesse;
41	1	-
42	1	Croisement athénée et boulevard helvétique;
43	1	Les voitures venant en sens inverse et tournant dans la rue glacis-de-rive arrivent trop vite malgré le feu vert pour les piétons;
44	1	Rue de la rôtisserie : camions qui sortent des chantiers, plus de trottoirs à certains endroits;
45	1	-
46	1	-
47	1	Les conducteurs de tram font peut attention aux enfants malgré le feu vert pour piétons;
48	1	Passage piéton sans feu;
49	1	-
50	1	Traversée st-léger : zone 20 pas respectée, pas de passage piéton;
51	1	Pas de passage piéton au croisement;
52	1	Traversée de la rue de rive / rue du prince : pas de passage piéton;
53	1	Trams et bus
54	1	Place neuve point d'affluence de voiture, multiples directions;
55	1	Voitures arrivent trop vite;
56	1	-
57	1	Trafic des livraisons
58	1	Rue f. D'Ivernois : pas de passage piéton;
59	1	La limitation 20km/h en vieille ville n'est presque jamais respectée

Rapport d'accidentologie – Police

Page : 4/13

Une liste détaillée des accidents avec blessés ayant touchés des cyclistes et/ou piétons aux alentours des écoles primaires de Seujet et Necker est fournie en annexe.

2. Les écoles primaires de Saint-Antoine et Ferdinand-Hodler



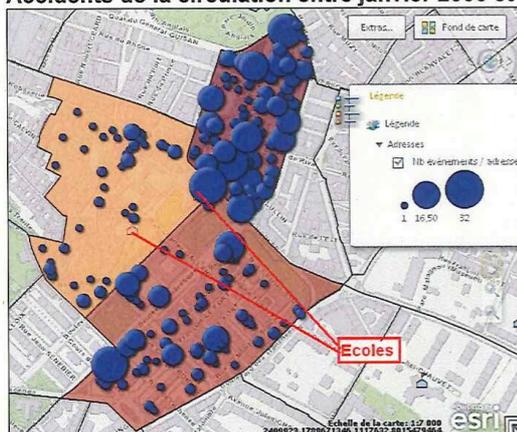
Les deux écoles primaires de Saint-Antoine et de Ferdinand-Hodler - signalées par des points verts sur la carte ci-contre - se situent dans les sous-secteurs statistiques du Bourg-de-Four et Rond-Point-de-Rive. Le sous-secteur statistique des Tranchées est adjacent. L'analyse portera sur ces trois sous-secteurs.

L'école de Saint-Antoine se situe dans la vieille ville dans un endroit peu motorisé. A l'inverse, l'école Ferdinand-Hodler qui se trouve en contrebas est sur un axe routier important: le boulevard Jacques-Dalcroze qui mène à la plaine de Plainpalais d'une part et la rue Ferdinand-Hodler qui relie Champel d'autre part.

Entre le 1^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2013, on dénombre 1442 accidents et accrochages dans ces secteurs.

Plus précisément, il y en a eu 173 dans le secteur de Bourg-de-Four, 420 dans le secteur des Tranchées et 849 dans le secteur de Rond-Point de Rive.

Accidents de la circulation entre janvier 2006 et décembre 2013, de jour et en semaine



Source: DATAPOL, POL2009, consulté 21.01.2014

En excluant les accidents survenus les samedis et dimanches ainsi que ceux survenus le soir ou la nuit, ce chiffre baisse de moitié et s'établit à **755** accidents.

Plus précisément, sur ces huit années, il y a eu en tout 94 accidents dans le secteur de Bourg-de-Four, 230 dans le secteur des Tranchées et 431 dans le secteur de Rond-Point de Rive.

Comme précédemment, les accidents qui impliquent des blessés et plus particulièrement des enfants ou des cyclistes, ont été identifiés par une recherche de mots-clés.

Pour mémoire, il s'agissait des termes "blessé, blessure, contusion, médecin, ambulance, hôpital"; "vélo, cycle, cycliste et piste cyclable", et "pédiatre, enfant, piéton, école".

De cette manière nous il a pu être déterminé, que sur les 755 accidents ayant eu lieu en semaine et de jours entre 2006 et 2013 dans ces secteurs,

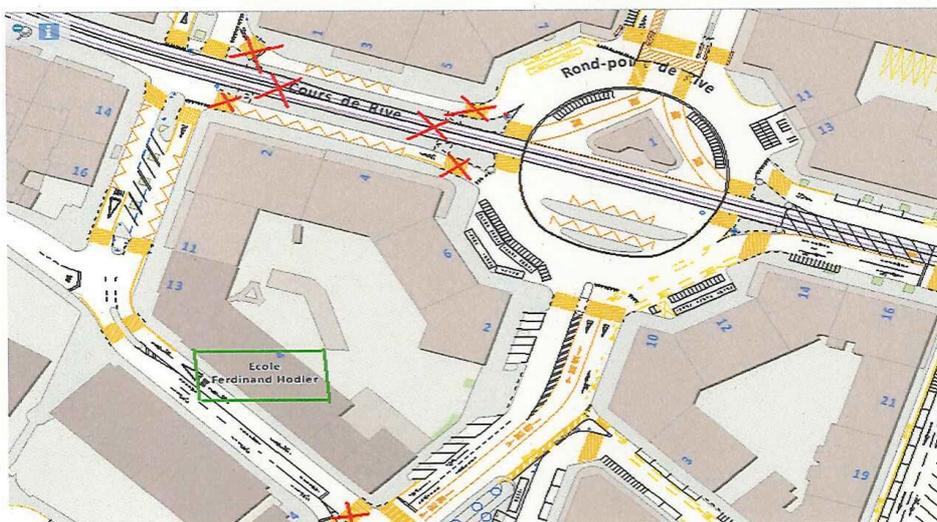
- 135/755 (18%) ont eu pour conséquence des blessés et/ou un transport par ambulance dans un hôpital,
- 22/755 (3%) accidents ont impliqué des cyclistes et que
- 40/755 (5%) ont touché des piétons.

En affinant cette analyse, on peut dire par recoupements qu'en définitive il y a eu:

- 20 accidents avec blessés qui ont impliqué des piétons et
- 14 accidents avec blessés qui ont impliqué des cyclistes.

Analyse détaillée des accidents aux alentours des écoles Saint-Antoine et Ferdinand-Hodler

- 1) Pour ce qui est des accidents dans le périmètre immédiat de l'école de St-Antoine, il n'y a rien d'autre à signaler que leur absence. Les quelques accidents reportés dans le périmètre de cette école se résument à des affaires de tôle froissée.
- 2) Concernant l'école primaire Ferdinand Hodler, on ne déplore pas d'accidents impliquant des enfants. Ceci étant, l'endroit est beaucoup plus dangereux.
- 3) Il y a notamment eu quatre accidents au 4 Ferdinand-Hodler, c'est-à-dire exactement en face de l'école. Dans deux de ces cas un piéton a été blessé, dont un sur le passage protégé.
- 4) Mais l'endroit le plus dangereux de ce secteur est le **Cours de Rive**, neuf accidents avec des piétons blessés sont à déplorer depuis 2006. De plus, dans quatre de ces cas, les piétons se trouvaient sur les passages protégés.



La liste de détail des accidents impliquant des blessés parmi des piétons ou des cycliste dans les secteurs Bourg-de-Four, Rond-Point de Rive et Les Tranchées est fournie en annexe.