



PLAN DE **MOBILITÉ SCOLAIRE**

Etablissement scolaire de Chernex Bilan de mobilité

Décembre 2014

Plan de mobilité scolaire
Etablissement scolaire Chernex - Montreux

ATE Association transports environnement
Bureau-Conseil
18, rue de Montbrillant
1201 Genève
022 734 70 44

www.ate.ch
www.mobilitescolaire.ch

Photos : Bureau-Conseil ATE
Genève, décembre 2014

Table des matières

Avant-propos du bilan de mobilité	5
Base légale	5
Contexte	6
Accidentologie	7
Méthodologie	8
Résultat des questionnaires – Questionnaires parents	9
Enfants de 4 à 8 ans	9
Enfants de 9 à 11 ans	12
Résultat des questionnaires – Questionnaires enfants	14
Enfants de 4 à 8 ans	14
Enfants de 9 à 11 ans	15
Perception des enfants	16
Les petits	16
Les grands	17
Dessins d'enfants de Chernex	18
Questionnaires des enseignants	19
Flux des élèves	20
Utilisation des questionnaires pour le travail cartographique	20
Carte globale des flux générés par l'établissement	21
Carte des flux réalisés à pied	23
Carte des flux réalisés en voiture	25
Carte des flux réalisés en bus	26
Carte des flux réalisés en funiculaire / train	26
Carte des points dangereux	27
Points mentionnés dans un périmètre de moins de 600 mètres de l'école	28
Points mentionnés à plus de 600 mètres de l'école	29
Points dangereux soulevés par les parents et les partenaires	30
Situation Carrefour rue des Deux-Fontaine / route de l'Arzillière / route de Sonzier	31
Situation Route de Sonzier	32
Situation Route de la Fin du Craux	33
Situation Route de Chaulin	34
Situation Rue des Deux Fontaines / Rue du Vieux Four	35

Situation Carrefour Route de la Fin du Craux / Chemin du Couvent / Rue du Vieux Four	36
Situation Gare de Fontanivent & Genevrausaz / traversées voies MOB	37
Situation Route du Zéphire	38
Gare de Chernex	39
Route de Fontanivent	40
Problématique de dépose minute devant l'école de Chernex	41
Perspectives	43
Annexes	43
Parents intéressés par le groupe de travail	43
Parents intéressés par le Pédibus	43
Commentaires des parents sur les points considérés comme dangereux	44
Cartes de Chernex (nom des rues)	47
Cartes des flux – mobilité active	48
Carte des flux – en bus	50
Carte des flux – en train	51
Cartes des flux – en voiture	52
Cartes globales des flux	54
Cartes des points dangereux	56

Avant-propos du bilan de mobilité

Début 2014, l'ATE a été mandatée par la Commune de Montreux afin de réaliser des Plans de mobilité scolaire pour les collèges de Vernex, Chernex et Montreux Est. Ceux-ci se déclinent en trois parties et se déroulent sur une période de 18 mois environ.

La première partie, présentée ici, répertorie les habitudes de mobilité générées par l'établissement scolaire de Chernex. Cette partie établit également avec précision quels sont les endroits perçus comme dangereux par les parents, les enfants et enseignants et quelles en sont les raisons.

Par la suite, l'ATE, en coordination avec les différents partenaires, étudiera les endroits posant problème et proposera des solutions concrètes. Parallèlement, et dans chaque école, des activités pédagogiques seront menées en classes pour sensibiliser les enfants sur le thème de la mobilité.

Base légale

L'article 19 de la Constitution fédérale garantit le « droit à un enseignement de base suffisant et gratuit ».¹ L'enseignement de base est dispensé dans les écoles enfantine, primaire et secondaire.

Selon une pratique courante et la jurisprudence du Tribunal fédéral en lien à cet article, l'accessibilité effective de l'école est indispensable pour garantir ce droit constitutionnel. Les collectivités sont responsables de l'accessibilité de l'école, de sa sécurité et de sa proximité. Si, d'un point de vue objectif, le chemin de l'école n'est pas acceptable, il est de la responsabilité des pouvoirs publics compétents de prendre les mesures qui s'imposent pour le sécuriser.

En outre, la Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) a pour but d'établir des plans des réseaux communicants de chemins pour piétons qui se trouvent généralement à l'intérieur des agglomérations. Ces chemins, selon l'article 2 al 3, desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les jardins d'enfants et les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, etc. Les cantons et les communes ont l'obligation d'établir des plans de réseau de chemins pour piétons et d'assurer ainsi un chemin de l'école dans des conditions acceptables².

¹ Art. 19 – Droit à un enseignement de base. « *Le droit à un enseignement de base suffisant et gratuit est garanti* ». Constitution fédérale de la Confédération suisse, du 18 avril 1999 (Etat du 3 mars 2013)

² Art 2 – Réseaux de chemins pour piétons ³ « *Les chemins pour piétons desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les jardins d'enfants et les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, les lieux de détente et les centres d'achat* ». Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR), du 4 octobre 1985 (Etat du 1^{er} avril 1996).

Contexte

Le village de Chernex, qui fait partie de la commune de Montreux, est situé sur les hauts de la Ville de Montreux. L'école de Chernex compte un peu moins de 150 élèves de primaire mais rassemble un bassin relativement large et les enfants proviennent des différents villages tout autour de Chernex (Fontanivent, Sonzier, Brent, Les Avants, etc). Au sein des bâtiments de l'école se trouvent la garderie La Souricette et l'APEMS (accueil pour enfants en milieu scolaire) qui fait office de cantine durant les pauses de midi.

Le cœur du village de Chernex est en zone 30. Les axes routiers qui se dirigent ensuite vers les autres villages sont pour la plupart limités à 50km/h et sont souvent dépourvus de trottoir. Même si les distances sont relativement courtes pour être parcourues à pied, les routes ne sont souvent pas adaptées aux piétons car dans bien des cas, les chaussées sont étroites, peu éclairées et sans trottoir.

Un bus scolaire amène les enfants de Fontanivent jusqu'à l'école de Chernex. Les enfants des Avants sont accompagnés par une animatrice de l'APEMS (Accueil pour enfants en milieu scolaire) qui fait les trajets avec eux en train et les accompagne jusqu'à l'école.

Plusieurs projets d'aménagement sont envisagés dans le village de Chernex. L'école va prochainement être agrandie (à l'horizon 2015) par la construction d'un étage supplémentaire. Un projet prévoit (à l'horizon 2017) la construction d'un centre médico-social et d'une garderie au cœur du village (Rue de la Fin-du-Craux / Rue du Vieux Four). Un parking est prévu sous le site. Le secteur entre la gare de Chernex et la route de la Fin du Craux devrait accueillir de nouveaux logements, ce qui drainera encore plus d'enfants vers l'école de Chernex. D'autres travaux plus ponctuels sont également envisagés à Chernex (élargissement de chaussées, construction de trottoirs, etc).

Accidentologie

Le service des Archives et statistiques circulation de la police cantonale vaudoise nous a fourni les données relatives à l'accidentologie autour des écoles de Chernex et Vernex.

Les chiffres suivants concernent une période allant de janvier 2010 à décembre 2013. Ils regroupent tous les accidents de la circulation qui se sont produits pendant ce délai (impliquant ou non des piétons), autour des deux établissements scolaires.

Le tableau ci-dessous reprend le nom des rues où des accidents se sont produits et indiquent si des enfants piétons y étaient impliqués. En l'occurrence, les accidents impliquant des enfants piétons entre 2010 et 2013 n'ont pas eu lieu à proximité immédiate de l'école de Chernex.

Nom de la rue	Nombre d'accidents entre 2010 et 2013	Nombre d'enfants piétons impliqués
Avenue de Belmont	13 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Avenue des Alpes	31 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Avenue des Planches	5 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Giratoire de Vernex	3 accidents	Un jeune de 12 ans impliqué (piéton touché lors de sa traversée sur un PPP)
Grand Rue	44 accidents	Deux enfants de 7 et 9 ans touchés par un automobiliste ayant perdu la maîtrise de son véhicule.
Place de la Gare	3 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Route de Chamby	1 accident	Pas d'enfants piétons impliqués
Route de Fontanivent	1 accident	Pas d'enfants piétons impliqués
Route de la Fin du Craux	1 accident	Pas d'enfants piétons impliqués
Rue d'Etraz	1 accident	Un jeune de 13 ans impliqué (piéton touché lors de sa traversée sur un PPP)
Rue de l'Ancien Stand	6 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Rue de la Gare	9 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Rue de la Paix	8 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Rue de Sonzier	2 accidents	Pas d'enfants piétons impliqués
Rue Industrielle	6 accidents	Un enfant de 9 ans impliqué (piéton touché lors de sa traversée sur un PPP)

Ces données pourront être mis en relation avec les points dangereux mentionnés par les parents (cf : chapitre points dangereux mentionnés par les parents) et serviront également de critère de base pour la pondération des priorités.

Méthodologie

L'enquête effectuée par l'ATE permet d'identifier les habitudes de déplacements des élèves, de relever les points considérés dangereux sur les cheminements vers l'école et de visualiser les trajets domicile-école de la majorité des élèves. Pour ce faire, un questionnaire a été distribué en mai 2014 à tous les élèves, parents et enseignants.

Les questionnaires, une fois retournés, sont analysés par tranches d'âge (4-8 ans et 9-11 ans) car les raisons de l'accompagnement ne sont pas les mêmes selon l'âge de l'enfant.

143 questionnaires enfants et parents ont été distribués dans l'établissement scolaire.

Questionnaires parents : 132 questionnaires nous ont été retournés (taux de retour de 92.3%). Parmi ces 132 questionnaires, 84 concernaient les 4-8 ans et 48 les 9-11 ans.

Questionnaires enfants : 116 questionnaires nous ont été retournés. Parmi ces 116 questionnaires, 72 concernaient les 4-8 ans et 44 les 9-11 ans (ce taux de retour équivaut à 81.1%).

Questionnaires enseignants : sur les 16 questionnaires distribués, 13 ont été retournés par les enseignants (taux de retour 81.25%).

L'analyse des questionnaires donne une image précise des déplacements et des problèmes qui jalonnent le chemin des écoliers et nous permettent d'obtenir les informations suivantes :

- le mode de déplacement des enfants pour se rendre à l'école
- si les enfants se rendent seuls, avec d'autres camarades ou accompagnés d'adultes
- la durée moyenne du trajet effectué
- l'itinéraire le plus fréquemment utilisé
- les principaux problèmes identifiés par les parents

Ces informations sont complétées par les observations et les commentaires récoltés auprès des divers acteurs et partenaires de l'école. Un groupe de travail avec les parents intéressés (voir annexe) sera convoqué dans un deuxième temps.

Pour traiter les résultats des questionnaires, nous avons utilisé la base de données de l'Association pour le Système d'Information du Territoire Vaudois (ASIT VD) et CartoRiviera et nous avons créé deux cartes thématiques à l'aide du logiciel ArcGIS :

- **Carte de flux des élèves:** cette carte représente les itinéraires des élèves entre la maison et l'école.
- **Carte des points dangereux:** indique les points jugés dangereux sur le chemin de l'école, en tenant compte du nombre d'occurrences.

L'étude est complétée par les données statistiques sur l'accidentologie fournies par la Police Cantonale Vaudoise (Archives et statistiques de la circulation).

Résultat des questionnaires – Questionnaires parents

Les questionnaires adressés aux parents les invitaient à répondre à trois questions :

- Comment votre enfant se rend-il à l'école le plus souvent ?
- Votre enfant se rend à l'école le plus souvent seul, avec d'autres enfants / frères, sœurs ou accompagné par un adulte ?
- Si vous accompagnez votre enfant, merci de préciser pour quelles raisons ?

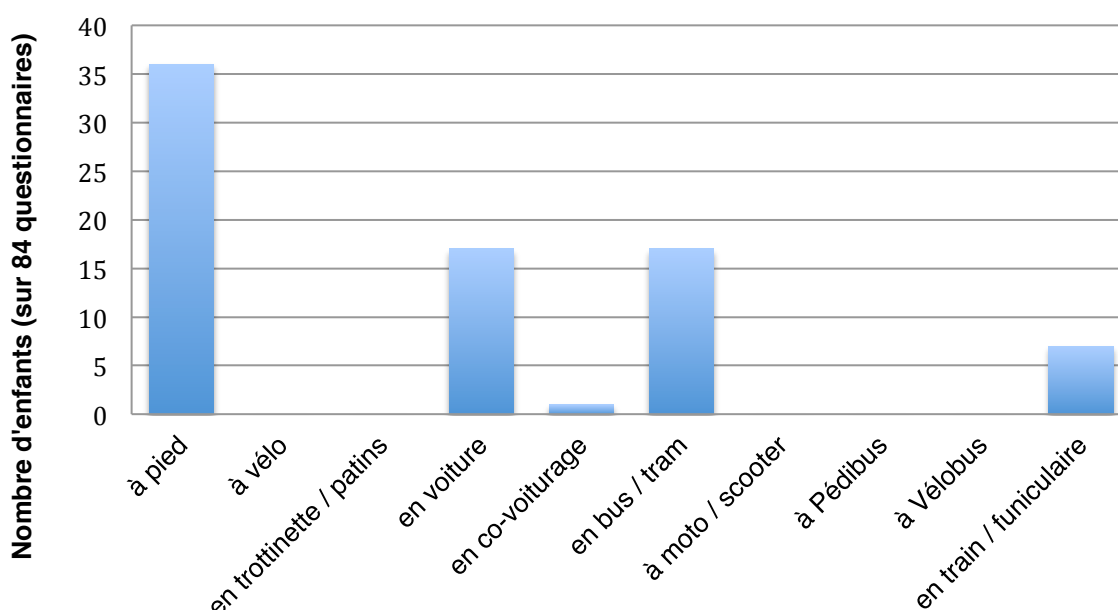
L'analyse des réponses et les commentaires des parents nous fournissent une indication précise du mode de déplacement des élèves, de la distance parcourue en minute, et de la raison qui pousse les parents à accompagner ou non leurs enfants.

Enfants de 4 à 8 ans

84 questionnaires parents nous sont parvenus en retour. Certains étaient mal ou partiellement remplis (78 réponses pour la première question, 79 pour la deuxième).

Les enfants, petits, viennent à pied, en voiture, en bus ou en funiculaire. Aucun enfant ne se déplace à vélo, en trottinette ou à Pédibus. Les enfants viennent majoritairement à pied (36 enfants, soit 46% d'entre eux). Environ un enfant sur quatre est amené en voiture, et un autre quart vient en bus.

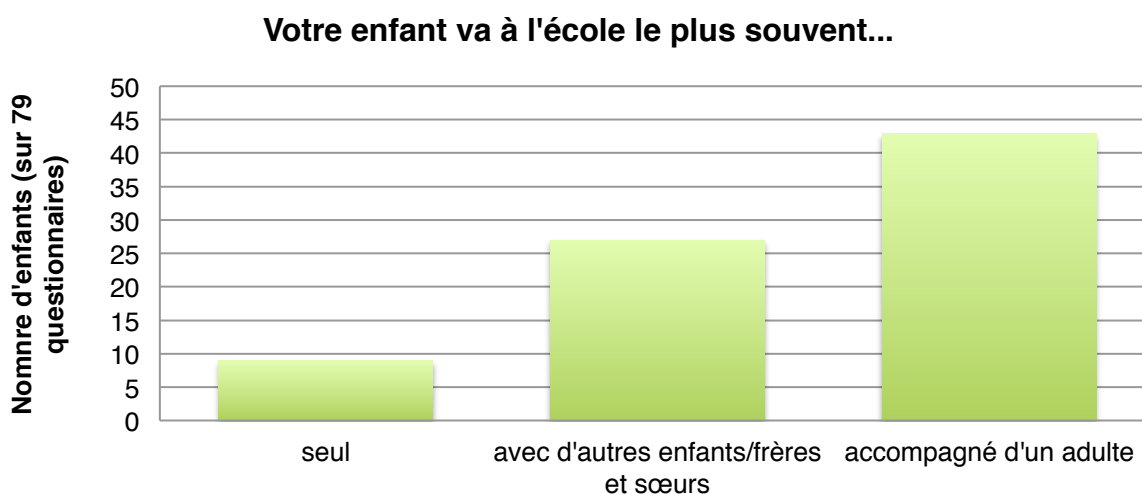
Comment votre enfant se rend-il à l'école le plus souvent?



La durée moyenne du trajet (tous moyens de transport confondus) est d'environ 9 minutes. Cependant, les trajets à parcourir varient considérablement d'un enfant à l'autre et plusieurs enfants mettent 15 à 20 minutes pour se rendre à l'école en funiculaire ou en voiture.

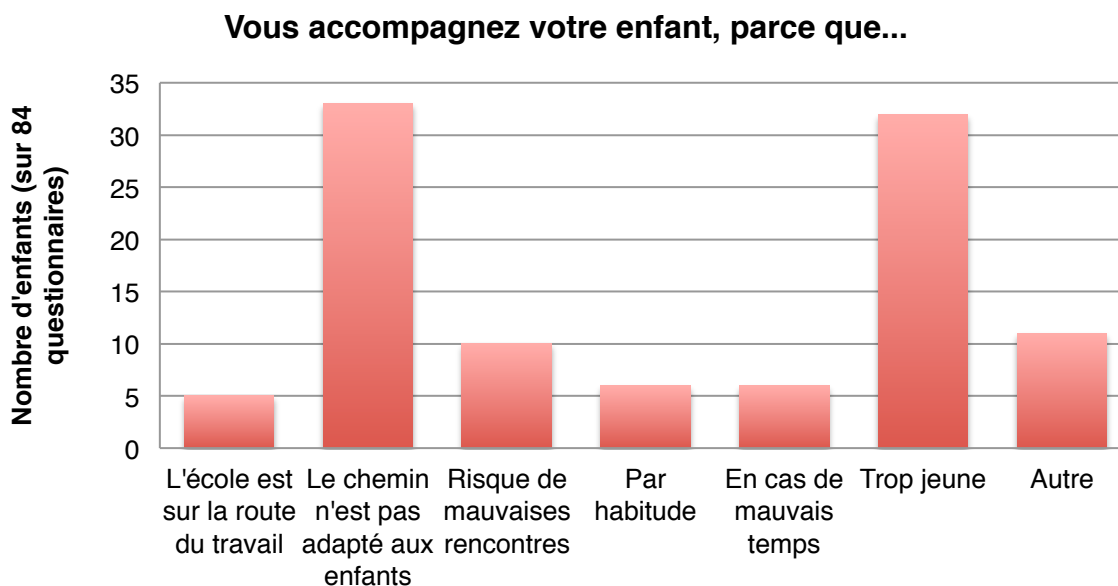
Moyen de transport utilisé	Durée moyenne du trajet domicile-école
A pied	9 minutes
En voiture	7.2 minutes
En bus	6.3 minutes
En train	14.9 minutes

Plus de la moitié des petits sont encore accompagnés (43 enfants, soit 55%) et un tiers vient avec d'autres enfants (27 enfants).



Onze parents ont montré leur intérêt pour l'instauration d'une ligne de Pédibus et nous ont communiqué leurs coordonnées (5 pour les petits, 6 pour les grands). Deux autres parents d'enfants de 9-10 ans nous ont également fait part de leur motivation pour la création d'une ligne de Vélobus.

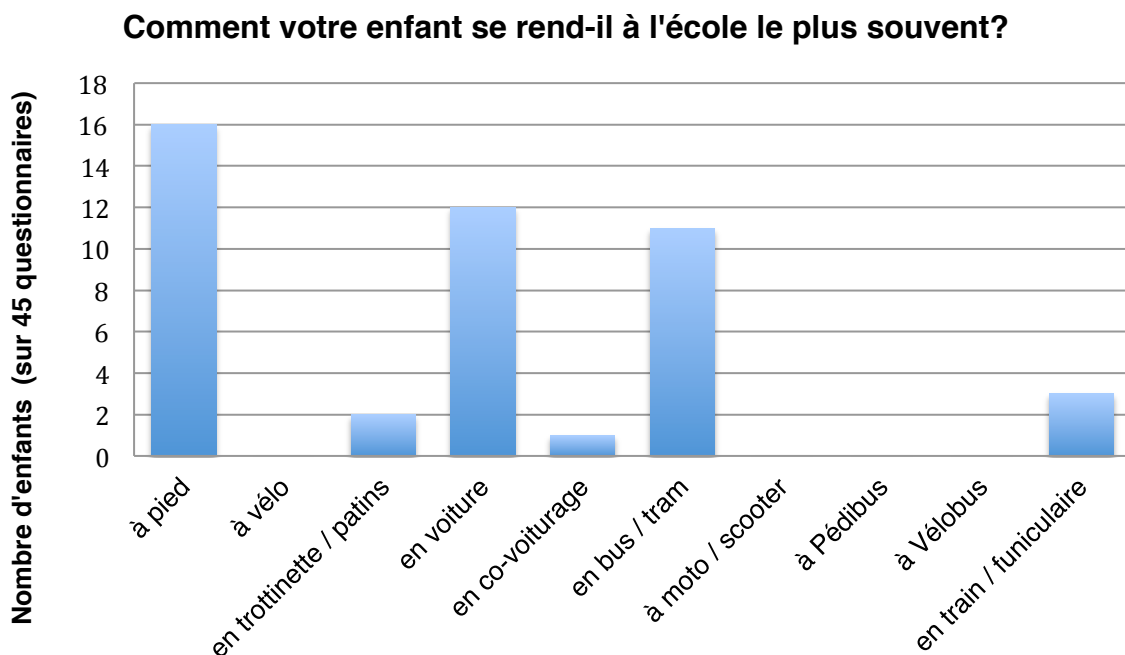
Si les parents accompagnent leurs enfants, c'est essentiellement parce que le chemin n'est pas adapté aux enfants piétons ou parce qu'ils sont encore trop jeunes (71%). Dans la catégorie « autre », les parents ont mentionné le fait que leur domicile se trouve trop loin de l'école ou le fait que les horaires des transports publics ne sont pas adaptés aux horaires scolaires.



Enfants de 9 à 11 ans

48 questionnaires parents ont été retournés. 45 ont été utilisés pour répondre à la première question et 44 pour la réponse à la deuxième. Tous les questionnaires ont été utilisés pour la dernière question.

Les 9-11 ans se déplacent à pied (16 enfants, soit 36%), en voiture ou co-voiturage (13 enfants, soit 29%) ou en bus/funiculaire (14 enfants, soit 31%).

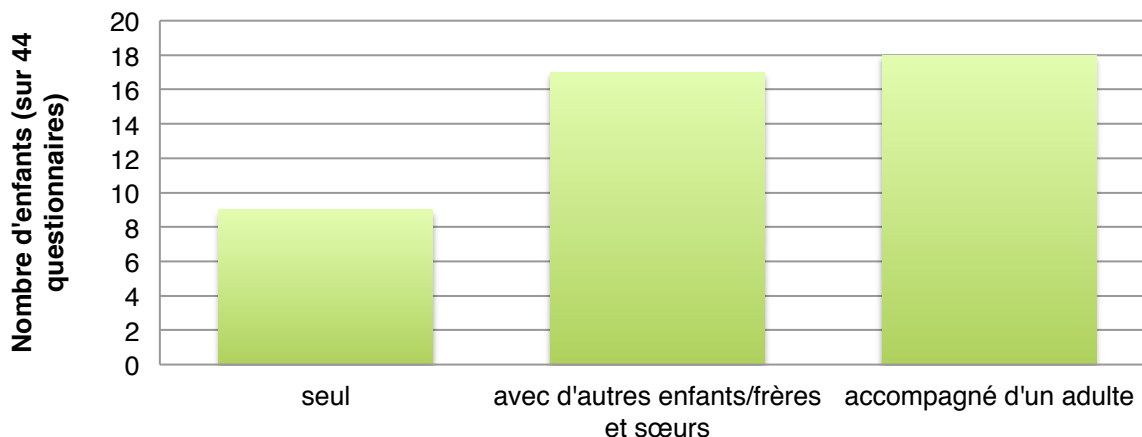


Plus grands, les enfants mettent en moyenne 8 minutes pour se rendre à l'école. 8 enfants ont besoin de 15 et 30 minutes pour rejoindre l'école.

Moyen de transport utilisé	Durée moyenne du trajet domicile-école
A pied	6.3 minutes
En voiture	5.8 minutes
En bus	10.3 minutes
En train	16.7 minutes

Presque autant d'enfants viennent accompagnés d'un adulte (21 enfants) qu'avec d'autres enfants (24 enfants). Ceux qui sont accompagnés le sont généralement en voiture, parce que le chemin de l'école est jugé inadapté aux enfants piétons.

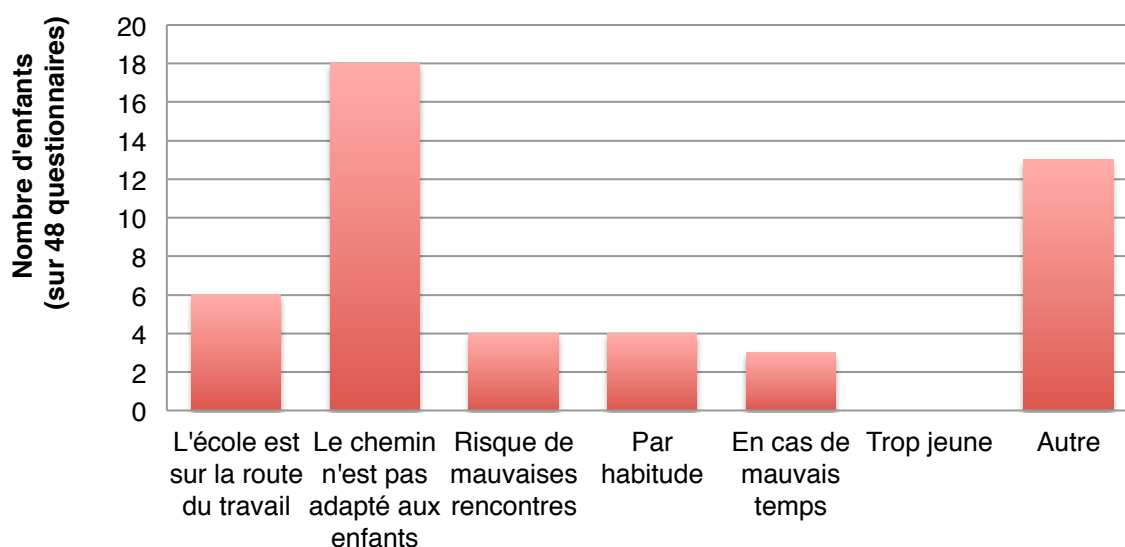
Votre enfant va à l'école le plus souvent...



Contrairement aux enfants plus jeunes, la distance trop longue à parcourir n'est pas mentionnée comme raison de l'accompagnement des plus grands. 6 enfants sont accompagnés à pied parce que le chemin n'est pas adapté aux enfants.

Dans les raisons citées dans « autre », les parents mentionnent le plaisir d'accompagner leur enfant, la possibilité de rencontrer d'autres parents et la possibilité de rester plus longtemps à la maison avant de partir pour l'école.

Vous accompagnez votre enfant, parce que...



Résultat des questionnaires – Questionnaires enfants

Les enfants reçoivent eux-aussi un questionnaire, moins factuel que celui de leurs parents. Deux questions leur sont posées :

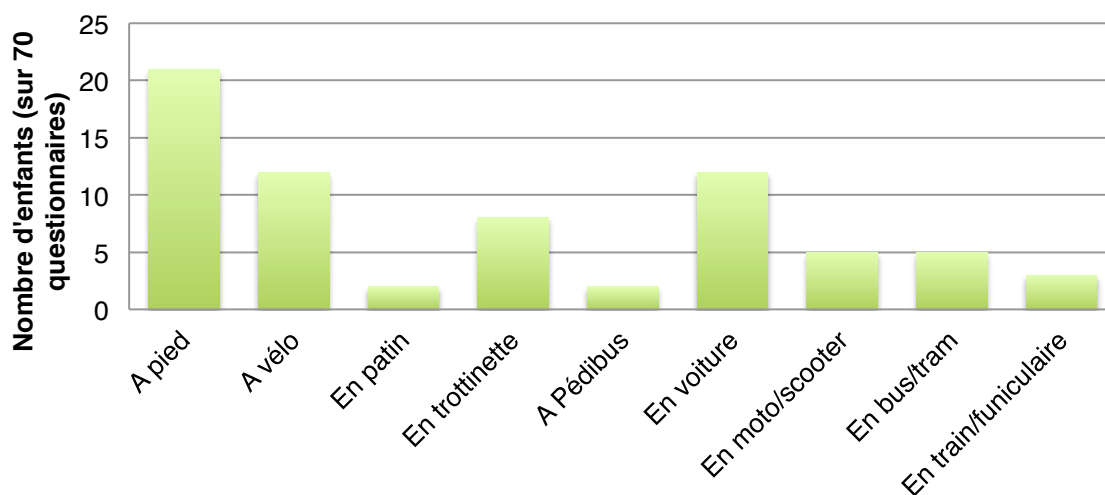
- Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école ?
- Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école ?

Leurs réponses indiquent leurs préférences quant à leur mode de déplacement, alors que souvent il leur est imposé.

Enfants de 4 à 8 ans

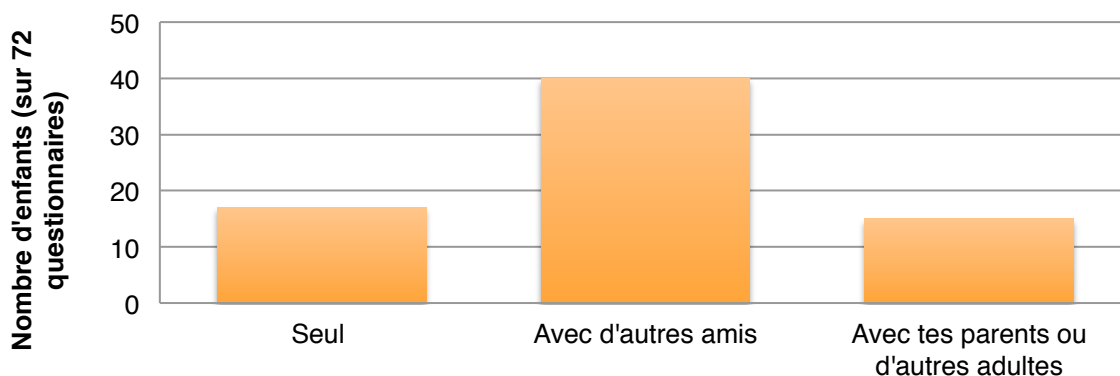
72 questionnaires enfants ont été retournés et ils étaient quasiment tous complets. Lorsqu'on demande aux enfants comment ils aimeraient venir à l'école, beaucoup ont mentionné l'envie de venir à vélo et trottinette, ce qui n'est jamais le cas dans les faits.

Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école?



Encore jeunes, les 4-8 ans font preuve d'autonomie et montrent une envie de se déplacer seuls (24%, 17 enfants) ou avec d'autres amis (55%, 40 enfants).

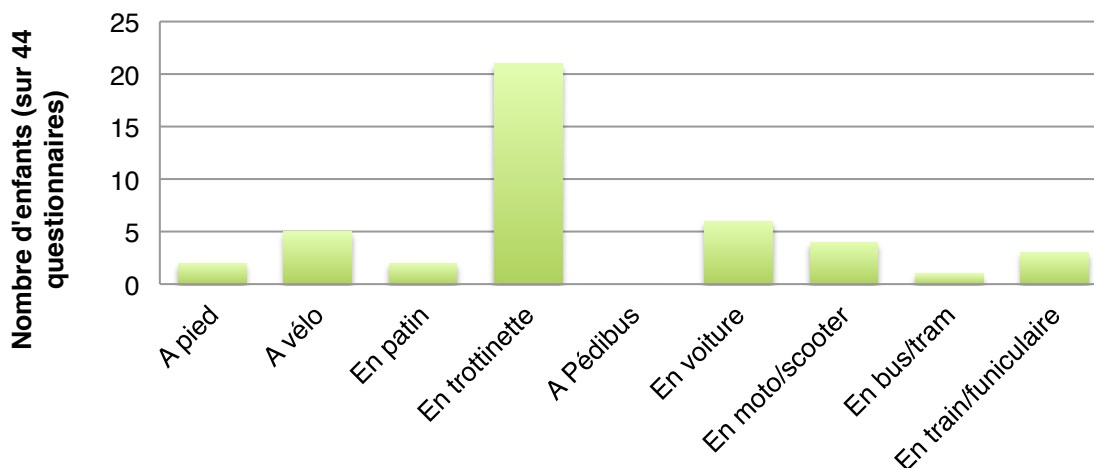
Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école?



Enfants de 9 à 11 ans

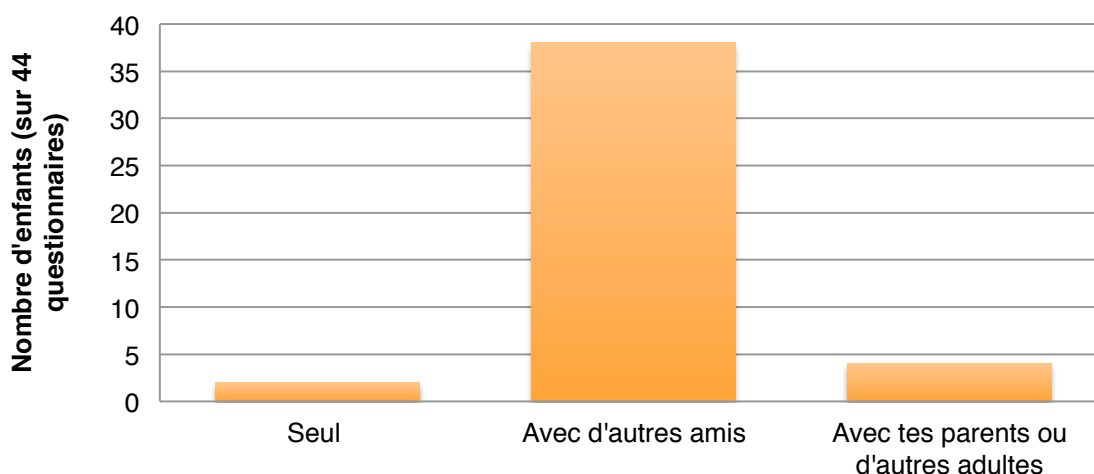
Les 44 questionnaires retournés étaient tous complets. Chez les plus grands, c'est la trottinette qui se dégage très clairement comme mode de transport préféré (21 enfants sur 44, soit 48%), viennent ensuite la voiture et la moto (10 enfants, soit 21%).

Si tu as le choix, comment préfères-tu aller à l'école?



Se déplacer avec ses amis a la préférence des 9-11 ans (38 enfants sur 44, soit 86%) et presque aucun ne souhaite se rendre seul ou avec ses parents à l'école.

Accompagné ou seul, comment préfères-tu aller à l'école?



Perception des enfants

Au dos du questionnaire adressé aux enfants, les enfants s'expriment sur ce qu'ils aiment ou n'aiment pas sur le chemin de l'école, que ce soit à travers des commentaires, des mots ou des dessins. Ces ressentis et perceptions sont également utiles dans l'analyse car ils offrent un autre regard sur le vécu du chemin de l'école par les enfants eux-mêmes.

Leurs paroles sont illustrées dans les boules de mots ci-dessous où la taille du mot dépend du nombre de fois où il a été cité par les enfants

Les petits

Les 4-8 ans aiment regarder les fleurs, le paysage, la nature, rencontrer des copains, jouer, etc.



En revanche, ils n'aiment pas attendre le bus, traverser la route, le bruit des voitures, venir en voiture à l'école, marcher, les travaux, etc.



Les grands

Les 9-11 ans aiment discuter avec leurs copains, regarder le paysage, la fontaine qui sert de point de repère et les désaltère et rigoler avec leurs amis en venant à l'école.

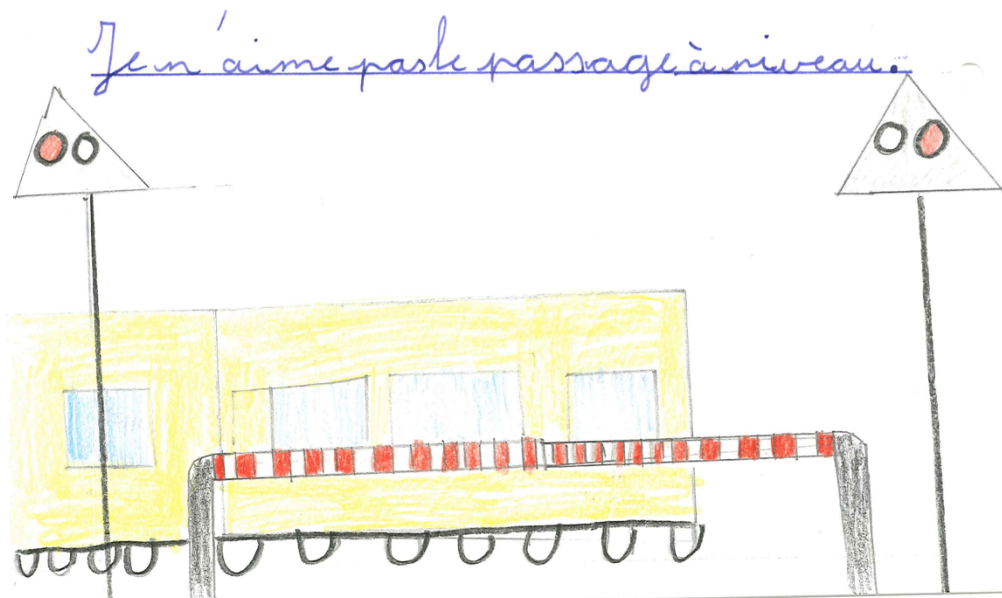


En revanche, ils n'aiment pas quand leurs copains ne les attendent pas pour rentrer après l'école, le chauffeur de bus, les voitures qui roulent trop vite, se faire embêter par d'autres camarades.

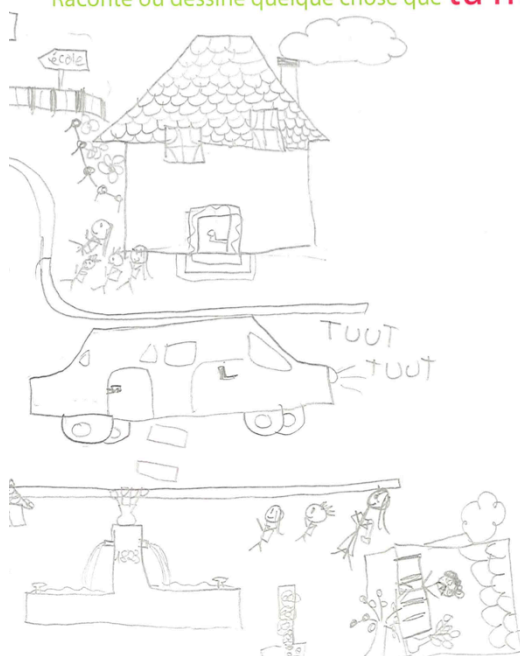


Dessins d'enfants de Chernex

Raconte ou dessine quelque chose que **tu n'aimes pas** sur le chemin de l'école



Raconte ou dessine quelque chose que **tu n'aimes pas** sur le chemin de l'école



*Je n'aime pas
les voitures. Elles
font du bruit et
me dérangent
quand je passe
sur un
passage pour piéton.*

Questionnaires des enseignants

Il est également intéressant d'interroger les enseignants sur leur mode de transport. Dans le cas de l'école de Chernex, ce sont 13 enseignants qui ont pris le temps de répondre au questionnaire qui leur était adressé, mais certains n'ont pas répondu à toutes les questions.

Avec quel moyen de transport venez-vous à l'école le plus souvent?					
A pied	A vélo	En bus	En train	En voiture	En scooter
3	0	0	1	9	0

Quelle est la distance parcourue ?		
Moins d'un km	Entre 1 et 5 km	Plus de 5 km
2	3	5

Les enseignants viennent généralement en voiture à l'école (9 personnes). Ces derniers disposent d'une place de parking proche de l'école mais seraient prêt à choisir un autre mode de transport s'ils en avaient l'occasion. S'ils prennent leur véhicule, c'est essentiellement parce que les transports publics ne sont pas adaptés à leurs horaires de travail ou parce qu'ils habitent trop loin de l'école.

Flux des élèves

Grâce aux itinéraires tracés par les parents au dos du questionnaire, il a été possible de retracer les flux des élèves qui viennent à l'école de Chernex. C'est sur ces itinéraires les plus fréquentés que l'accent sera porté.

Les cartes ci-après illustrent ces flux. Plus le flux d'élèves est important, plus les traits de couleurs d'épaississent et deviennent rouges.

Les deux premières cartes indiquent les flux globaux générés par l'établissement scolaire (tous les modes de transports y sont représentés). Les six cartes suivantes détaillent elles les itinéraires par mode de transport (à pied, en voiture, en bus, en train). Ces cartes nous donne une indication générale des déplacements autour de l'école, même si tous les parents n'ont pas retourné leur questionnaire.

Le secteur étant étendu, nous avons décidé de représenter les itinéraires globaux de chaque mode de transport puis de nous focaliser, ensuite, sur le périmètre proche de l'école.

Pour améliorer la lecture de ces cartes de flux, une carte générale de Chernex indiquant le nom des rues est illustrée en annexe.

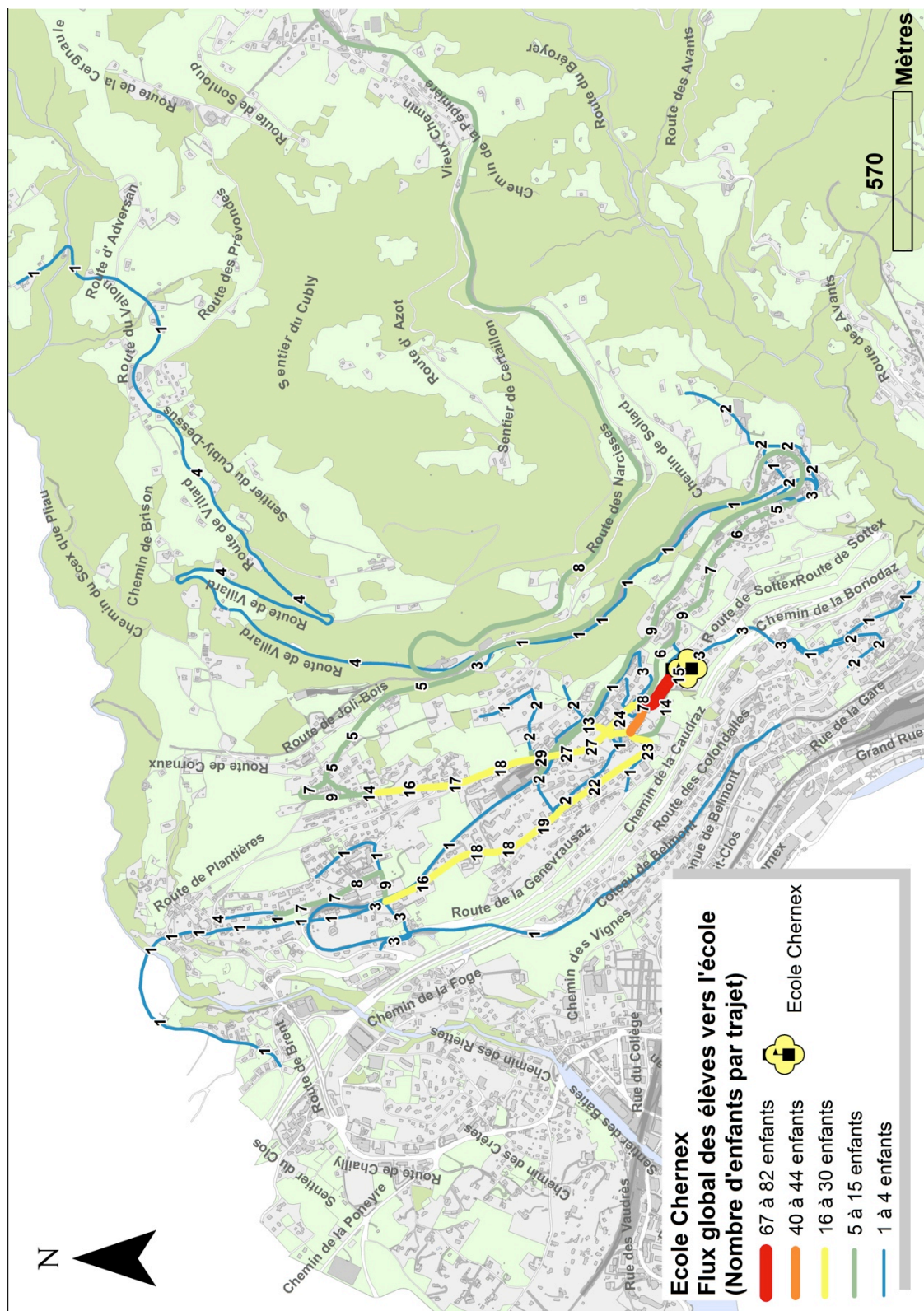
Utilisation des questionnaires pour le travail cartographique

Les questionnaires étant parfois partiellement remplis, voici le nombre de questionnaires que nous avons utilisé pour l'élaboration des cartes suivantes :

	Pied	Voiture	Bus	Train	Co-voiturage	TOTAL
Nombre de questionnaires utilisées	48	21	22	9	2	102
Nombre de questionnaires non utilisés	23	5	1	1	0	30
Nombre total de questionnaires parvenus en retour						132

Carte globale des flux générés par l'établissement

Cette carte est réalisée sur la base de 102 itinéraires tracés par les parents sur la carte fournie au dos de leur questionnaire.



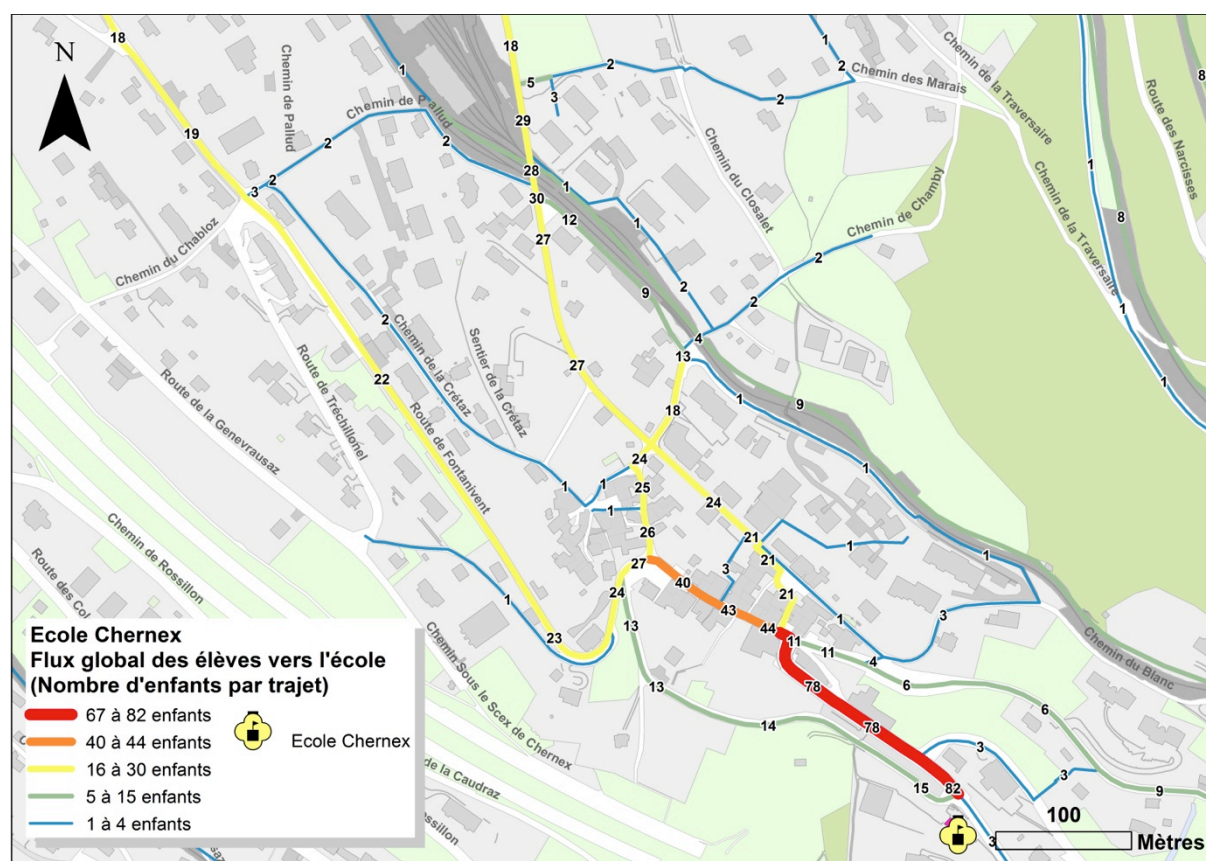
La carte ci-dessous se focalise sur les itinéraires à proximité immédiate de l'école. Les rues les plus empruntées, quel que soit le moyen de transports, sont:

Route de la Fin du Craux. Les enfants qui prennent le bus et le train arrivent à la gare de Chernex, située au sommet de la route de la Fin du Craux. A la hauteur du carrefour avec le chemin du Couvent et la rue du Vieux Four, les flux se séparent en deux.

Route de Fontanivent. La majorité des enfants qui empruntent la route de Fontanivent le font en bus ou en voiture. Une petite minorité (4-5 enfants) parcourt ce chemin à pied.

Rue des Deux Fontaines. Un peu plus de 40 enfants passent par cet itinéraire, dont une moitié à pied (entre 15 et 20 enfants). Environ 17 enfants sont en bus et 7 en voiture lorsqu'ils traversent cet axe.

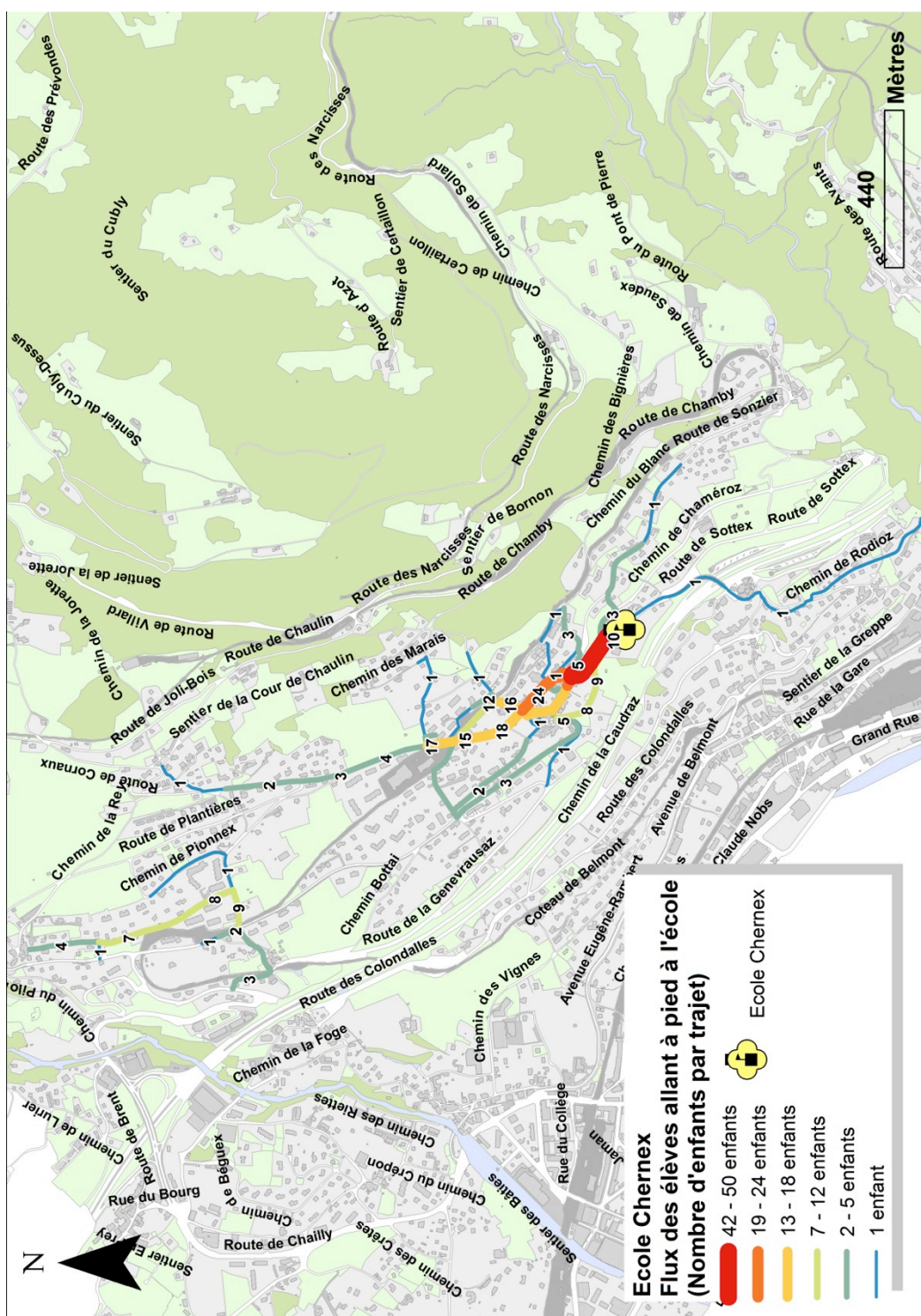
Route de l'Arzillière. Dernier bout avant de rejoindre l'école, presque tous les enfants empruntent cette route, dont 50 à pied.



Carte des flux réalisés à pied

La carte ci-dessous se concentre uniquement sur les trajets effectués à pied. Ce sont ces trajets qu'il faudra sécuriser en priorité car les enfants piétons sont le plus exposés aux dangers de la route.

Deux secteurs se démarquent. Le village de Chernex et ses différents axes ainsi que le secteur aux alentours de la gare de Fontanivent où les enfants prennent le bus scolaire.

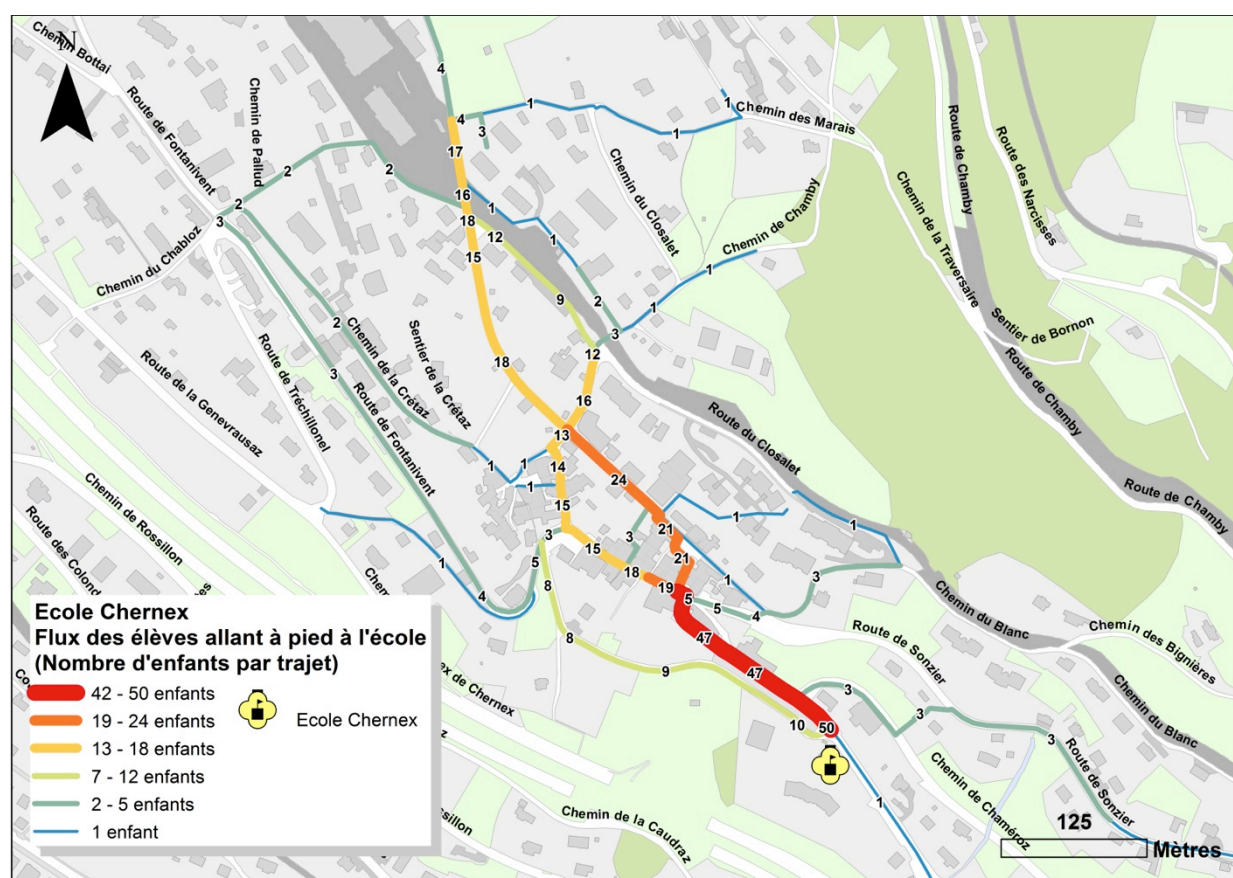


Sans compter les déplacements aux abords de la gare de Fontanivent, les itinéraires principaux effectués à pied sont :

Route de la Fin du Craux. Environ une quinzaine d'enfants arrivent de la gare de Chernex et descendent par la route de la Fin du Craux. 24 écoliers continuent ensuite leur itinéraire par cette rue et passent devant la poste. Ils descendent ensuite par la petite ruelle qui les mène à la rue des Deux Fontaines.

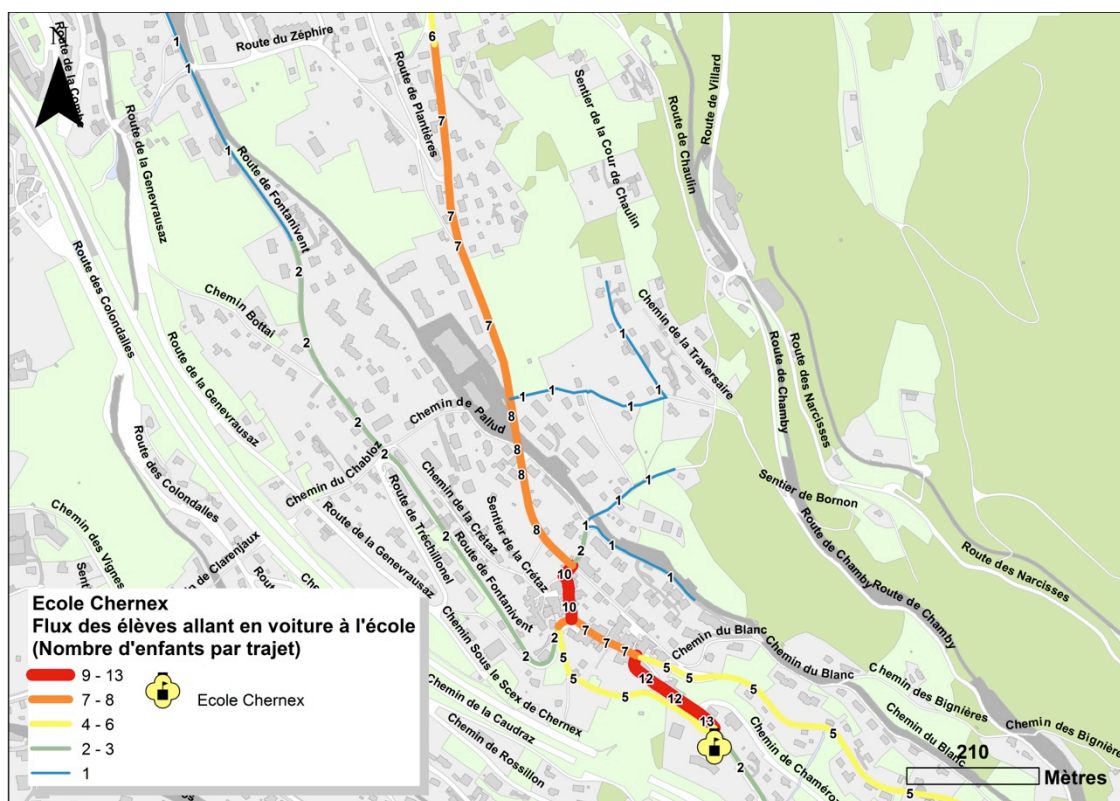
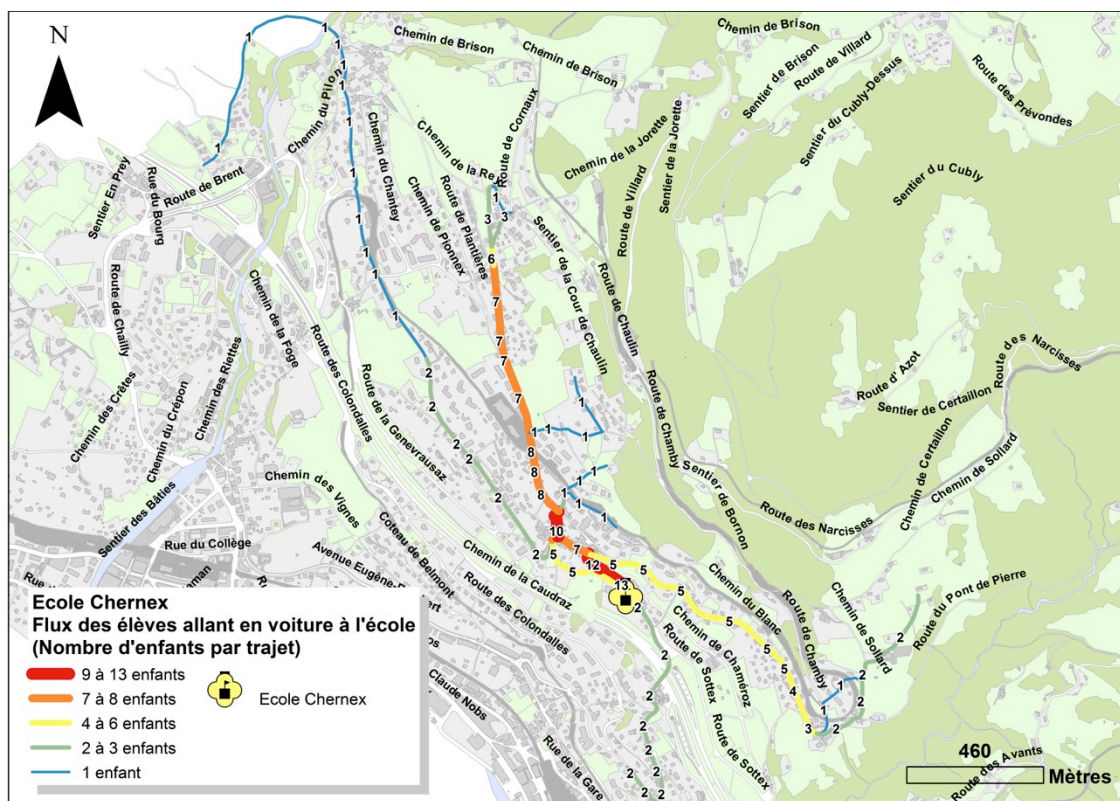
Route des Deux Fontaines. Un peu moins d'une vingtaine d'enfants traversent le village par la rue des Deux Fontaines. Mais ils sont ensuite une quarantaine à se retrouver au carrefour de la rue des Deux Fontaines, de la route de Sonzier et de la route de l'Arzillière.

Route de l'Arzillière. Environ 50 enfants empruntent cet itinéraire à pied. Ceux qui n'empruntent pas la route de l'Arzillière passent par le Chemin Sous Villaz.



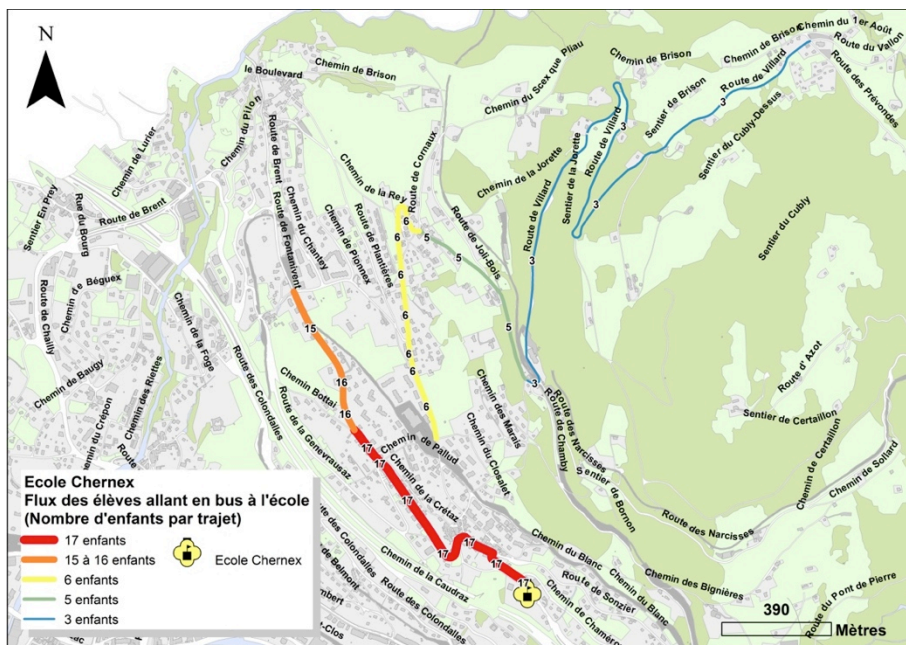
Carte des flux réalisés en voiture

En voiture, les enfants arrivent principalement par la route du Fin du Craux ou par la route de Sonzier.



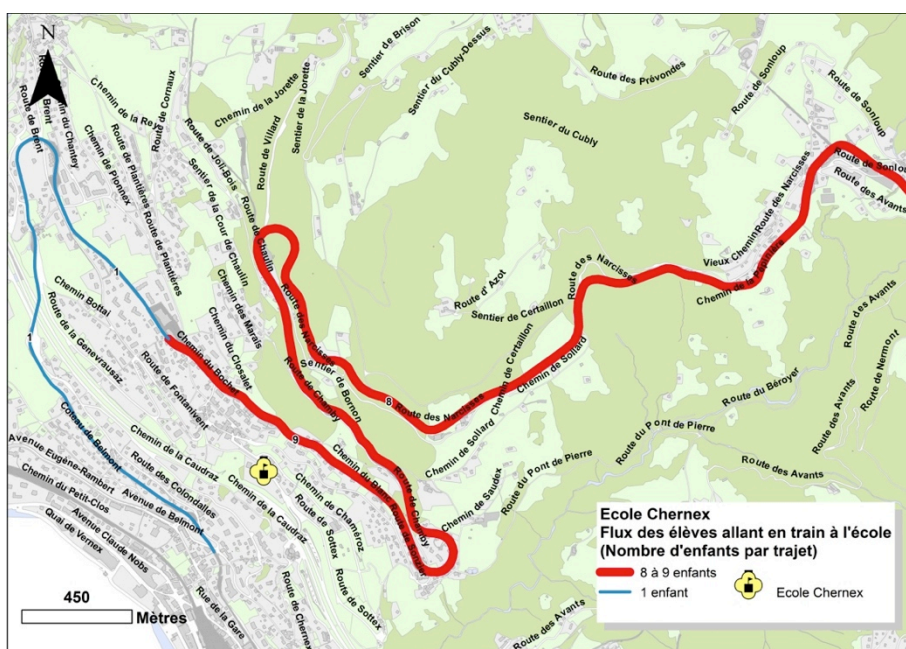
Carte des flux réalisés en bus

En bus, les enfants arrivent soit de la route de Fontanivent, soit de la route de Chaulin. Le bus scolaire les dépose directement devant l'école. Certains parents ont indiqué que les horaires de bus n'étaient pas adaptés aux horaires scolaires.



Carte des flux réalisés en funiculaire / train

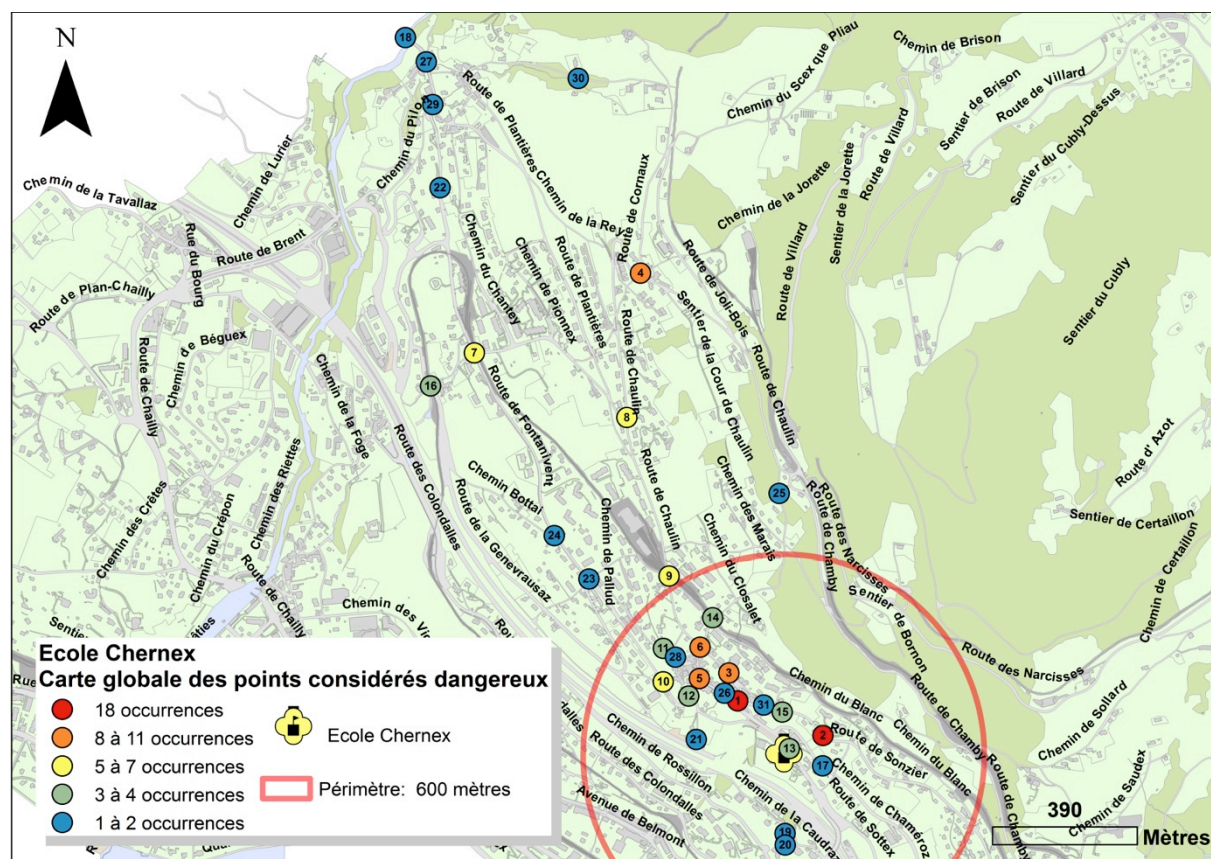
Les enfants qui arrivent en train habitent généralement aux Avants. Un enfant prend le train depuis Belmont-sur-Montreux. Tous continuent à pied depuis la gare de Chernex. Les enfants des Avants sont accompagnés par une animatrice de l'APEMS de la gare des Avants jusqu'à l'école de Chernex. Cependant les horaires (du matin) ne sont pas très adaptés aux horaires scolaires car les enfants n'ont que quelques minutes pour se rendre jusqu'à l'école.



Carte des points dangereux

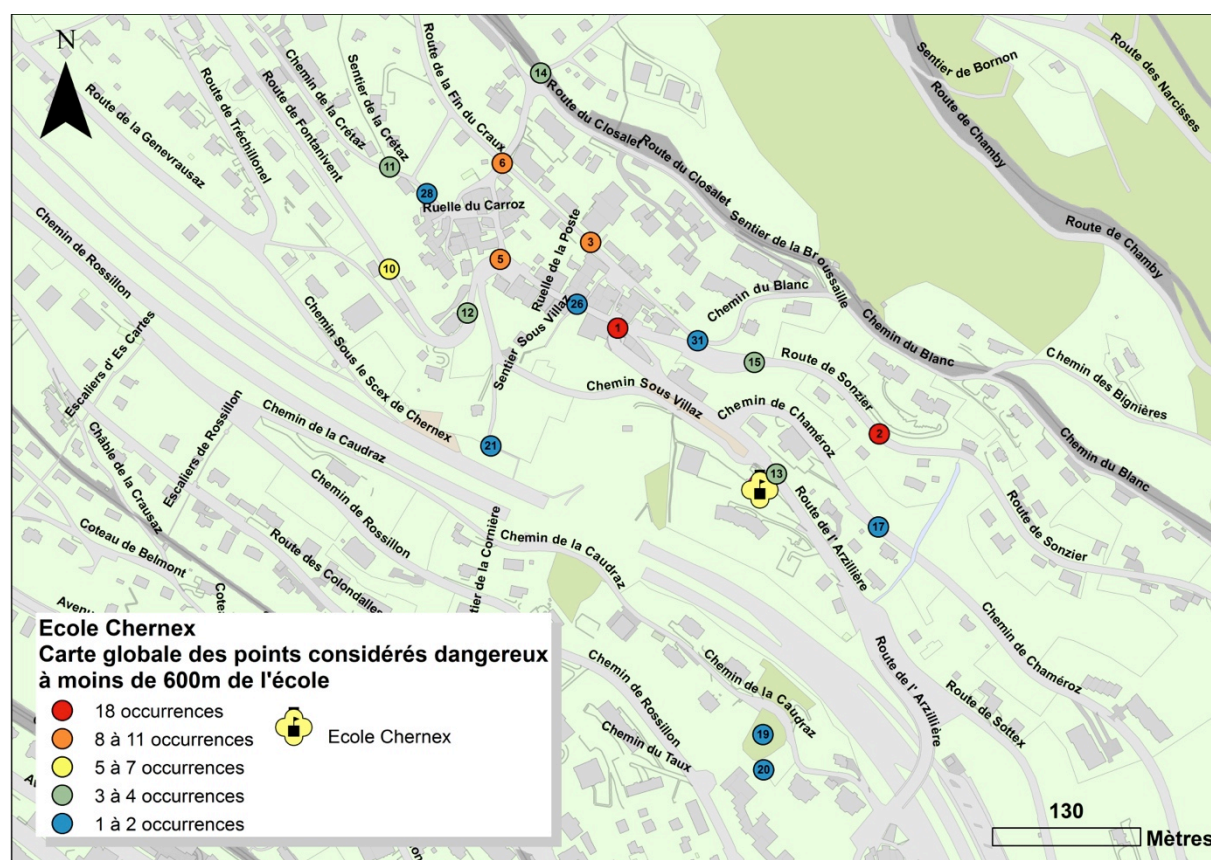
L'analyse des questionnaires parents de Chernex nous a permis d'identifier 31 points potentiellement dangereux autour de l'école. Sur ces 31 points, 15 n'ont été mentionnés que par un ou deux parents (les points n°17 à n°31 sur la carte).

La carte ci-dessous représente la carte générale de tous les points dangereux recensés. Elle est ensuite détaillée dans un périmètre plus proche de l'école (600m autour de l'école).



Points mentionnés dans un périmètre de moins de 600 mètres de l'école

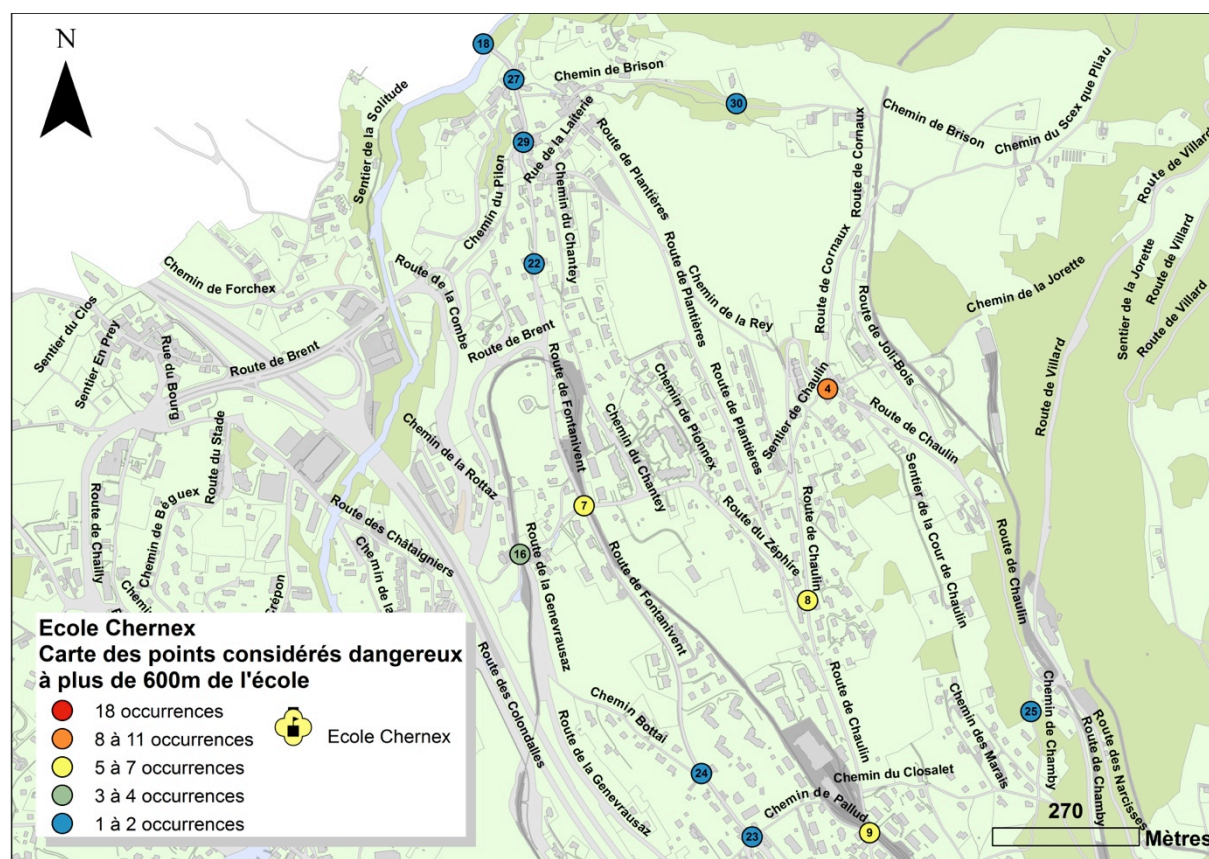
La carte ci-dessous se focalise sur les points autour de l'école de Chernex. On y retrouve les principaux points mentionnés par les parents.



Pt n°	Occurrences	Lieu	Commentaires
1	18 fois	Croisement de la rue des Deux-Fontaines et la Route de l'Arzillière	Visibilité, étroit, circulation, vitesse
2	15 fois	Route de Sonzier	Pas de trottoir, vitesse, visibilité
3	11 fois	Route de la Fin du Craux	Pas de trottoir, manœuvres vers Denner et la Poste
5	10 fois	Rue des Deux Fontaines	Non respect du 30km/h, pas de trottoirs, traversées dangereuses
6	9 fois	Route de la Fin du Craux	Priorité à droite, pas de PPP, pas de trottoir
10-12	9 fois	Route de Fontanivent	Route à grande fréquentation, sans trottoir, à 50km/h, aucune visibilité dans le virage

Points mentionnés à plus de 600 mètres de l'école

La carte suivant illustre les points en dehors du périmètre direct de l'école.



On y retrouve le point n°4 mentionné par 11 parents ainsi que les points n°7, 8, 9, mentionnés respectivement par 7 et 5 parents.

Pt n°	Occurrences	Lieu	Commentaires
4	11 fois	Route de Chaulin	Pas de trottoir, camions, vitesse, visibilité
7	7 fois	Gare de Fontanivent	Les traversées des voies de chemin de fer ne sont pas régulées par des feux
9	5 fois	Route du Zéphire	La rue est étroite, les voitures n'arrivent pas à se croiser, virage en épingle qui manque de visibilité
10	5 fois	Gare de Chernex	Passage à niveau dangereux, malgré la limitation à 30km/h les voitures roulent vite, pas de passage piéton

Points dangereux soulevés par les parents et les partenaires

Dans les pages suivantes, nous détaillons les points 1 à 12 (à l'exception du point 11) par des photos, le nombre d'occurrences, les commentaires, la fréquentation des élèves et l'accidentologie.

Le point 13 concerne les déposes-minutes devant l'école qui provoquent beaucoup de trafic aux abords immédiats de l'école et qui représentent un risque non négligeable pour les enfants.

Plusieurs parents mentionnent des problématiques liées au bus. Les remarques sont :

- Le chauffeur ne contrôle pas que les enfants soient attachés avant de partir (remarques faites pour l'itinéraire du bus scolaire qui part depuis la gare de Fontanivent).
- Les horaires de bus (rue de Chaulin) ne sont pas adaptés et l'arrêt de bus devant l'Auberge de Chaulin n'est pas sécurisé.
- Dans le village (rue des Deux Fontaines), le bus scolaire roule trop vite et monte sur les trottoirs.

Les points 11 puis 17 à 31 ont été mentionnés par un ou deux parents. Ils concernent des endroits moins fréquentés par les enfants piétons et sont souvent liés à une absence de trottoir (Route de Chaméroz, Route de la Fin du Craux, Sentier de la Crétaz, Chemin de la Crétaz), à une zone 30 non respectée (Chemin de la Crétaz, Rue des Deux Fontaines), ou à la vitesse excessive des véhicules (Route de Brent, Route de Fontanivent).

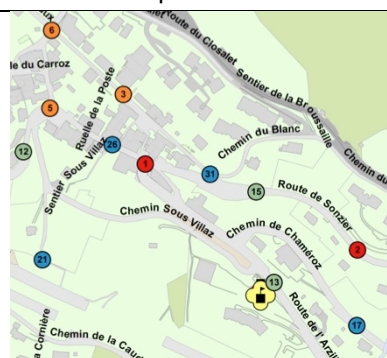
Situation Carrefour rue des Deux-Fontaine / route de l'Arzillière / route de Sonzier



Photo 1 : En direction de la rue des Deux-Fontaines.

Photo 2 : Depuis la route de l'Arzillière en direction du carrefour

Photo 3 : Depuis la rue des Deux-Fontaines, en direction de la route de Sonzier



Point n°1 (le plus mentionné) cité 18 fois

Lieu : Carrefour Rue des Deux-Fontaines / Route de l'Arzillière / Route de Sonzier



Fréquentation par les élèves

47 enfants passent à ce carrefour lorsqu'ils viennent à pied.

19 proviennent de la rue des Deux-Fontaines, 21 descendent par la petite ruelle de la Poste, 5 arrivent par la route de Sonzier et 5 habitent à proximité.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Non respect du 30 km/h
Rue étroite
Les voitures montent sur le trottoir pour se croiser
Mauvaise visibilité pour les automobilistes à la hauteur des traversées
Virage serré pour les automobilistes

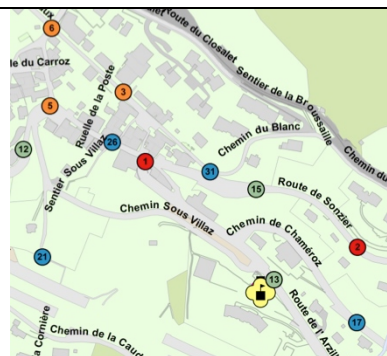
Commentaires des partenaires

L'APEMS emprunte cet itinéraire avec les enfants des Avants. Le trottoir est à cet endroit très étroit et les véhicules (voitures mais également bus) roulent presque sur le trottoir. Très mauvaise visibilité et vitesse des voitures.

Situation Route de Sonzier



Photo 1 : Route de Sonzier, en direction de l'école



Point n°2

→ problème cité 15 fois au total

Lieu : Route de Sonzier



Fréquentation par les élèves

Seulement 3 enfants empruntent, à pied, la route de Sonzier.

6 enfants viennent en voiture.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

2 accidents ont eu lieu entre 2010 et 2013.
L'accident de 2013 a impliqué un enfant de 13 ans (qui n'a pas été blessé).

Commentaires des parents

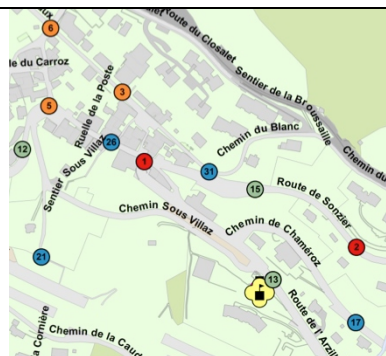
Pas de trottoir ou de ligne jaune
Mauvaise visibilité dans certains virages
Vitesse excessive des voitures
Bord de route instable, difficile d'y marcher
Rue étroite

Commentaires des partenaires

Situation Route de la Fin du Craux



Photo 1 & 2 : Route de la Fin du Craux, stationnement devant Denner et la Poste.



Point n°3 cité 11 fois

Lieu : Route de la Fin du Craux, à la hauteur du Denner et de la Poste



Fréquentation par les élèves

24 enfants empruntent cet itinéraire à pied

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Pas de trottoir
Pas de passage piéton
Zone 30 peu respectée
Les véhicules font beaucoup de manœuvre dans cette rue étroite

Commentaires des partenaires

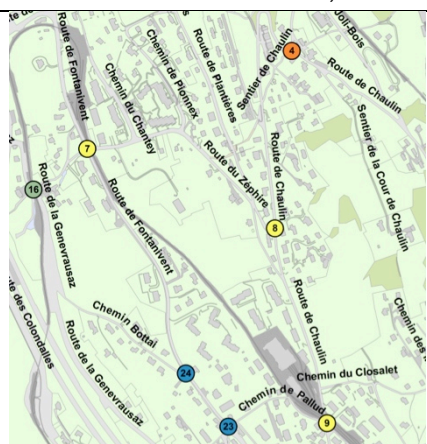
L'APEMS emprunte cet itinéraire avec les enfants. L'absence de trottoir les oblige à marcher sur la route et forcer ainsi les véhicules à s'arrêter.

Situation Route de Chaulin



Photo 1 : Route de Chaulin, à la hauteur du Sentier de Chaulin, en direction de Chernex

Photo 2 : Route de Chaulin, à la hauteur de l'Auberge de Chaulin et de l'arrêt de bus



Point n°4 cité 11 fois

Lieu : Route de Chaulin

Fréquentation par les élèves

Les enfants ne viennent pas à pied depuis la route de Chaulin

Ils sont environ 8 à venir en voiture et 6 en bus.

Pour se rendre jusqu'à l'arrêt de bus, les enfants doivent traverser la route de Chaulin

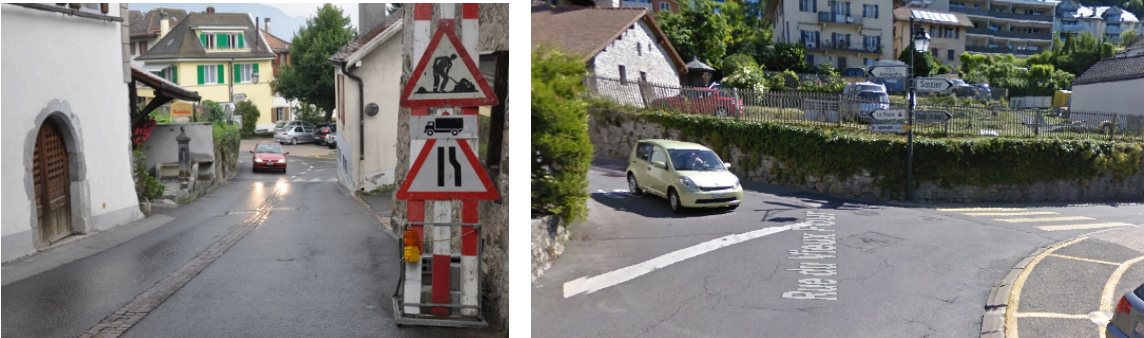
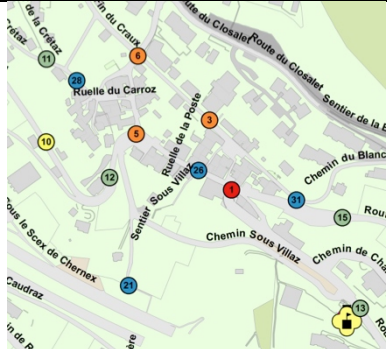
Accidentologie (selon police
cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Absence de trottoir
Absence de passage piéton
Vitesse des véhicules
Trafic, camions
Accès à l'arrêt de bus dangereux (rapidité des véhicules,
présence de camions et mauvaise visibilité)

Situation Rue des Deux Fontaines / Rue du Vieux Four

	
Photo 1 : Rue du Vieux Four en direction de la rue des Deux Fontaines Photo 2 : Rue du Vieux Four vue depuis la rue de Fontanivent	
	Point n°5 cité 10 fois Lieu : Rue des Deux Fontaines / Rue du Vieux Four
	Fréquentation par les élèves 15 enfants empruntent cet itinéraire à pied
Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)	Aucun accident entre 2010 et 2013
Commentaires des parents	Route des Deux Fontaines dangereuse à traverser Route étroite Circulation Pas de trottoir Pas de passage piéton Zone 30 non respectée
Commentaires des partenaires	L'APEMS n'emprunte pas cet itinéraire.

Situation Carrefour Route de la Fin du Craux / Chemin du Couvent / Rue du Vieux Four



Photo 1 : Carrefour, en direction de la rue du Vieux Four

Photo 2 : Carrefour, vue depuis la route de la Fin du Craux, en direction de la rue du Vieux Four



Point n°6 cité 9 fois

Lieu : Route de la Fin du Craux, à la hauteur de la rue du Vieux Four et du chemin du Couvent



Fréquentation par les élèves

37 enfants fréquentent ce carrefour pour se rendre à pied à l'école.

18 arrivent depuis le haut de la rue du Fin du Craux, 16 depuis le Chemin du Couvent et 3 habitent à la hauteur de ce carrefour.

13 poursuivent leur itinéraire en direction de la rue du Vieux Four et 24 continuent par la rue de la Fin du Craux, en direction du Denner et de la Poste. L'APEMS emprunte également la rue en direction du Denner.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

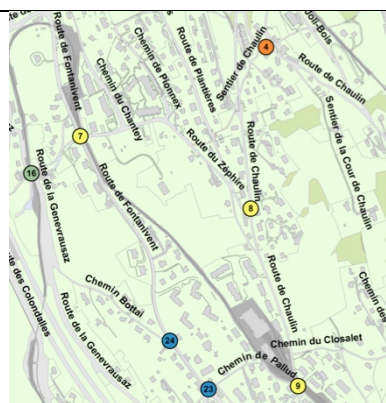
Absence de trottoir
Absence de passage piéton
Intersection au trafic à priorité de droite dangereuse
Ruelles étroites

Situation Gare de Fontanivent & Genevrausaz / traversées voies MOB



Photo 1 : Traversées des voies du MOB, gare de Fontanivent

Photo 2 : Traversées des voies du MOB, gare de Genevrausaz



Point n°7 cité 7 fois (Gare Fontanivent)

Point n°16 cité 3 fois (Genevrausaz)

Lieu : Traversées des voies du MOB à la hauteur de la route de Fontanivent ainsi qu'à la route de la Genevrausaz.



Fréquentation par les élèves

15 viennent à pied jusqu'à la gare de Fontanivent et prennent ensuite le bus scolaire ou le train pour se rendre à l'école.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Fontanivent :

- Les passages à niveaux ne sont pas régulés par des feux ou des barrières
- 9 enfants traversent les voies du MOB pour arriver à l'arrêt du bus scolaire.

Genevrausaz :

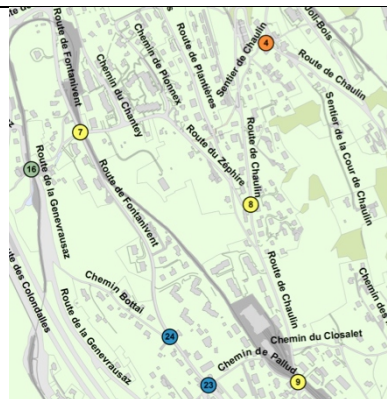
- Pas de barrière à la hauteur des voies du MOB et pas de passage piéton.

Situation Route du Zéphire



Photo 1 : Route du Zéphire, croisement avec la route des Plantières

Photo 2 : Route du Zéphire, croisement avec la route de Chaulin



Point n°8 cité 5 fois

Lieu : Route du Zéphire



Fréquentation par les élèves

Selon la carte des flux, aucun enfant d'emprunte cette route pour aller à l'école. En revanche, à quelques mètres de là, 3 enfants parcourent à pied la route de Chaulin.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Absence de trottoir
Route étroite
Les voitures peinent à se croiser
Virage en épingle qui manque de visibilité

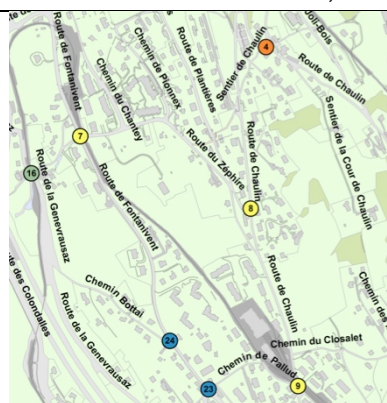
Commentaires des partenaires

Gare de Chernex



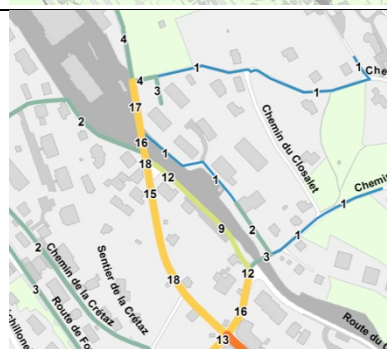
Photo 1 : Gare de Chernex

Photo 2 : Gare de Chernex, traversée des voies de chemin de fer



Point n°9 cité 5 fois

Lieu : Gare de Chernex, Route de Chaulin



Fréquentation par les élèves

10 enfants arrivent en train et 6 en bus à la gare de Chernex. 11 autres enfants les rejoignent à pied à ce niveau. Ensuite, ce sont 12 enfants qui poursuivent leur itinéraire par le Chemin du Couvent et 15 qui descendent la route de la Fin du Craux.

Au total, une petite trentaine d'enfants fréquentent ce carrefour.

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Aucun accident entre 2010 et 2013

Commentaires des parents

Passage à niveau dangereux
Non respect de la zone 30
Pas de passage piéton

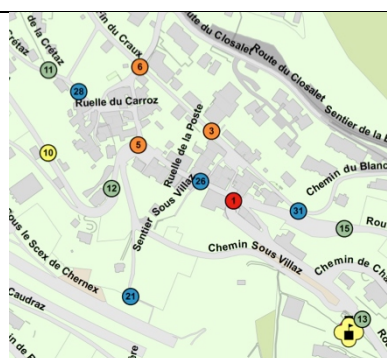
Commentaires des partenaires

Route de Fontanivent



Photo 1 : Route de Fontanivent, axe rectiligne étroit et sans trottoir (point n°11)

Photo 2 : Virage de la route de Fontanivent (point n°12)



Point n°10 cité 5 fois

Point n°12 cité 4 fois

→ Au total, secteur cité 9 fois

Lieu : Route de Fontanivent, en particulier le virage



Fréquentation par les élèves

4 enfants viennent à pied

Accidentologie (selon police cantonale vaudoise)

Un accident n'impliquant aucun enfant a eu lieu en 2012. Aucune personne n'a été blessée.

Commentaires des parents

Route à 50km/h sans trottoir
Vitesse des véhicules
Grand virage sans visibilité
Les voitures ralentissent avant le virage puis foncent en direction de Vevey

Commentaires des partenaires

Problématique de dépose minute devant l'école de Chernex



Point cité par 4 parents seulement (point n°13), la problématique des déposes-minutes a été fortement soulevée lors du Conseil d'établissement, par la police, et par les partenaires rencontrés.



En plus des voitures déjà parkées, les parents attendent en double / triple file sur les lignes jaunes normalement destinées aux piétons ou sur les emplacements « interdiction de stationner »





Le bus scolaire qui ramène les enfants jusqu'à Fontanivent vient les chercher juste devant l'école.

D'autres parents se garent également à cet endroit.



De l'autre côté de la rue de l'Arzillière, en direction de la salle de gymnastique, des parents se garent également dans la ruelle.



L'APEMS qui se déplace avec les enfants doit donc circuler entre les véhicules pour pouvoir se faufiler jusqu'à l'école (en sortant du passage sous voie)

Perspectives

Cette première étape offre un bon état des lieux autour de l'établissement scolaire de Chernex. Les soucis en terme de sécurité du chemin de l'école prennent un relief particulièrement important. Le pointage effectué par les parents sur les cartes, le ressenti des enfants ainsi que les discussions avec les partenaires de l'école nous permettent de constituer une liste de zones problématiques autour de l'établissement scolaire. Les résultats présentés dans ce rapport servent de base et pourront être incorporés dans de futures initiatives et projets d'aménagements.

Annexes

Parents intéressés par le groupe de travail

Age	Adresse	Ville	Coordonnées
6	Route du Closalet 10	1822 Chernex	albert.richard@etml-es.ch
5+ 8	Route de la Genevrausaz 39	1815 Clarens	chantal.rossatdantino@vd.educanet2.ch
6	Route du closalet 6	1822 Chernex	cpvero@hotmail.ch
5 +8	Chemin de Champsot 18	1822 Chernex	denise.nicolo@neuro-cabinet.ch
9	Chemin de Saudex 1	1822 Chernex	aureliabuttex@hotmail.fr
10	Chemin du Chantey 40	1817 Brent	jp.crippa@catrade.ch
9	Rte de Chaulin 55	1817 Brent	lpn@techwan.com
9	Chemin de Chamby b	1822 Chernex	rorie-nazareth@bluewin.ch
10	Rte de Chamby 7	1822 Chernex	secrétariat@udc-ne.ch
9	Rte du Vallon 66	1832 Villara s/Chamby	vivi_yogi@gmx.net

Parents intéressés par le Pédibus

Age	Adresse	Ville	Coordonnées
6	Route du Closalet 10	1822 Chernex	albert.richard@etml-es.ch
5 et 8	Chemin de Champsot 18	1822 Chernex	denise.nicolo@neuno-cabinet.ch
6	Chemin de Chamby 14	1822 Chernex	melitta1@bluewin.ch
9	Chemin de Saudex 1	1822 Chernex	aureliabuttex@hotmail.fr
8	Route de Chaulin	1832 Chamby	irenecibibou@hotmail.com
9	Route de Chaulin 78E	1832 Chamby	art-pavlina@bluewin.ch
10	Chemin du Chantey 40	1817 Brent	jp.crippa@catrade.ch
8	Route de la Genevrausaz 39	1815 Clarens	chantal.rossatdantino@vd.educanet2.ch

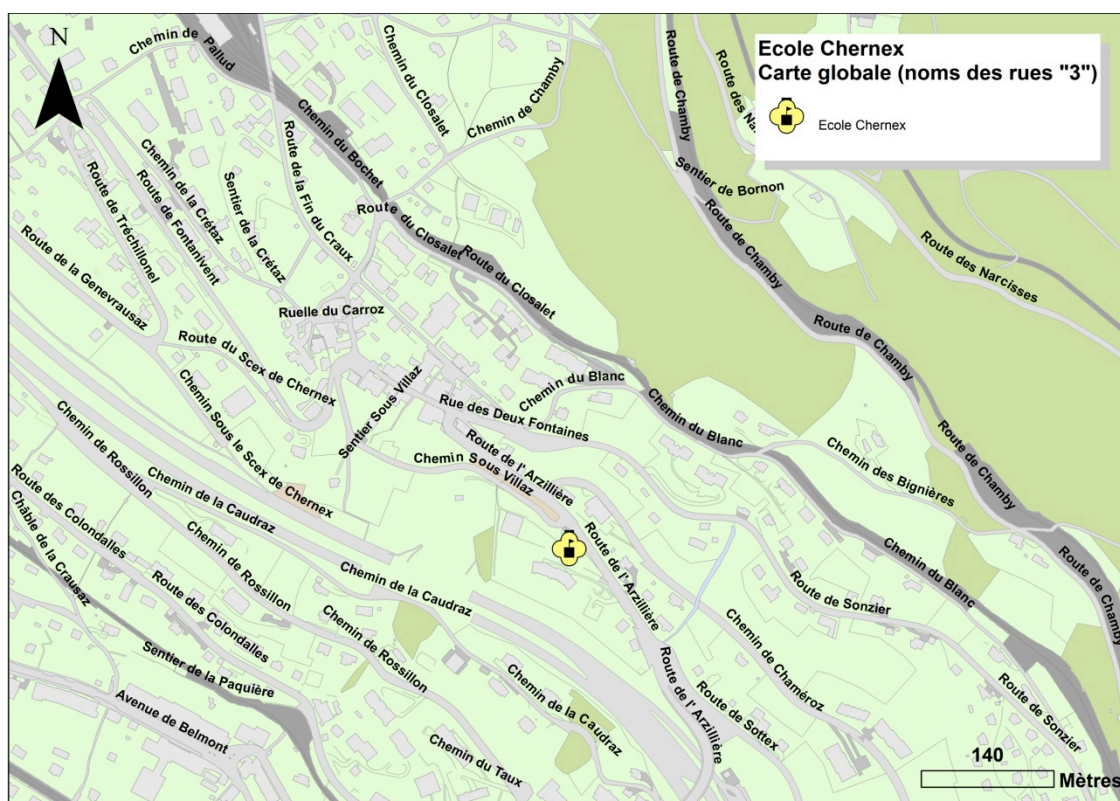
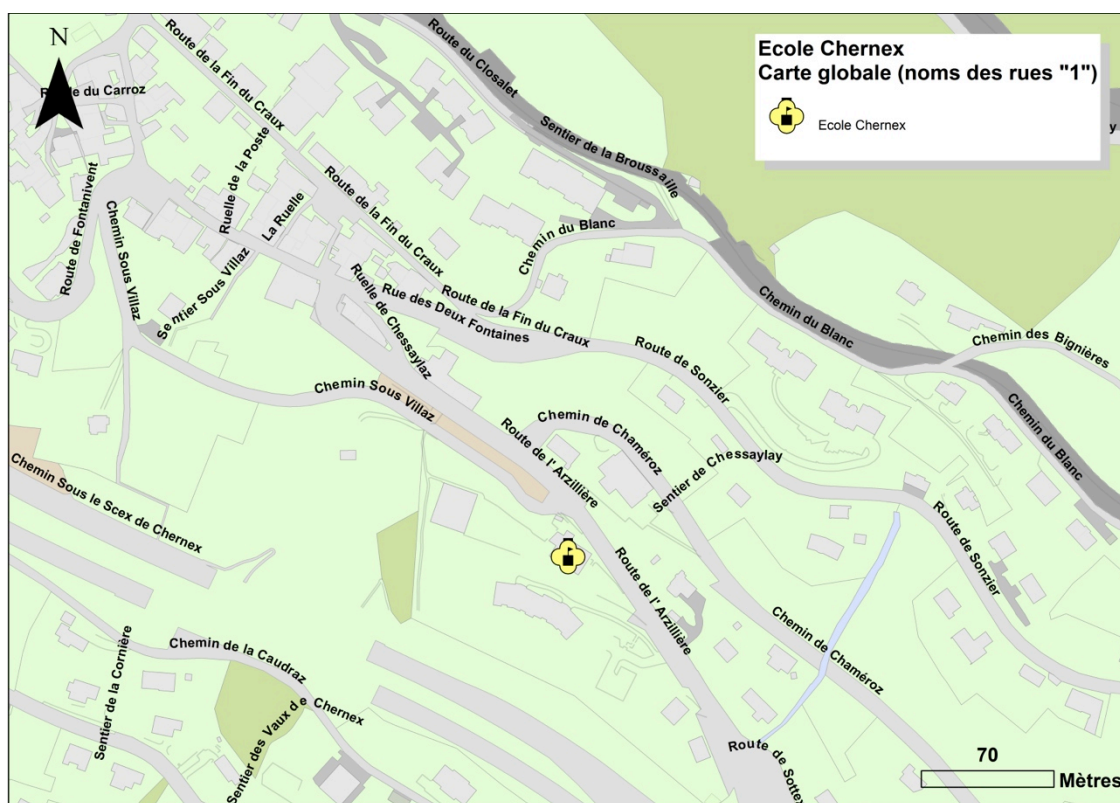
Commentaires des parents sur les points considérés comme dangereux

N°point	Nombre occurrences	Commentaires
1	18	A la rue des Deux Fontaines, les gens ne respectent pas le 30km/h et il y a beaucoup de circulation pour une rue aussi étroite. Le non-respect du 30km/h est valable pour tout le village et principalement au passage à niveau des ateliers du MOB, ce qui rend dangereux la sortie de notre immeuble; La rue des Deux Fontaines est dangereuse, les voitures se croisent et montent sur le trottoir surtout dans le virage au début de la route de l'Arzillière; Passage piéton entre la route des deux villages et route de l'école; aucune visibilité des automobilistes à cet endroit; Le croisement de Deux Fontaines et de l'Arzillière: vitesse voitures; Peu de visibilité et les voitures roulent vraiment trop vite; Rue des Deux Fontaines : trafic dense; Pour les véhicules qui roulent en direction de Montreux-Pallons le virage est serré et le trottoir est étroit. De plus, la visibilité des piétons qui remontent de l'école est mauvaise; Croisement route de l'Arzillière : le point dangereux est un (passage) piéton près de l'école. Au croisement, dans un virage, plusieurs voitures ne s'arrêtent pas; Des voitures qui croisent sur le trottoir au niveau du croisement avec la rue des Deux Fontaines; Croisement dangereux; Croisement rue des Deux fontaines Rte de l'Arzillière : voitures qui croisent sur le trottoir; Très dangereux, car les automobilistes ont une mauvaise visibilité; Carrefour étroit; Le passage piéton route des Deux Fontaines (côté Sonzier), en bas de la petite ruelle
2	15	Route de Sonzier, pas de trottoir, pas toujours de visibilité, fréquent passage de voiture; Route de Sonzier, pas de trottoir et les véhicules roulent très vite; Peu de visibilité et les voitures roulent vraiment trop vite; routes sans trottoirs et faible visibilité; Route de Sonzier, pas de trottoir, pas toujours de visibilité, fréquent passage de voiture; routes sans trottoirs et faible visibilité; Route de Sonzier, pas de trottoir, pas toujours de visibilité, fréquent passage de voiture; route de Sonzier : Pas de trottoir, virages sans visibilité, voitures et camions roulant trop vite; Bord de route sans trottoir ni ligne jaune; Peu de visibilité et les voitures roulent vraiment trop vite; routes sans trottoirs et faible visibilité; ;Il n'y a pas de véritable trottoir sur la route de Sonzier. Les véhicules roulent extrêmement vite; Le bord de la route principale tortueuse, sans visibilité, étroite et sans trottoir. Les voitures roulent très vite et de manière irresponsable; route de Sonzier : bord de route, pas de trottoir ni de ligne jaune; Virage de Sonzier vers l'ancien hôtel de la Grotte : passage étroit, véhicules arrivants trop vite. Toute la route Chernex-Sonzier est étroite et les véhicules roulent à vive-allure; Route de Sonzier, pas de trottoir, pas toujours de visibilité, fréquent passage de voiture; route de Sonzier : Pas de trottoir, virages sans visibilité, voitures et camions roulant trop vite; Bord de route sans trottoir ni ligne jaune; Peu de visibilité et les voitures roulent vraiment trop vite; routes sans trottoirs et faible visibilité;
3	11	Route Fin du Craux : pas de trottoir; Route de la Fin du Craux : Pas de trottoir; Pas de trottoir devant le Denner; Manque un trottoir sur la Fin du Craux vers Denner, route étroite. Beaucoup de manœuvres vers Denner et la Poste; Route de la Fin du Craux : zone 30km/h souvent pas respectée et pas de trottoir ni de passage piéton sur la route; croisement dangereux; Route de la Fin du Craux 22 : zone 30 souvent non respectée et pas de trottoir ni de passage piéton sur la route de la Fin du Craux; route sans trottoir vers Denner et la Poste; Il manque un trottoir sur la rue de la Fin du Craux vers Denner. La route est étroite, et beaucoup de manœuvres se font vers Denner et la Poste

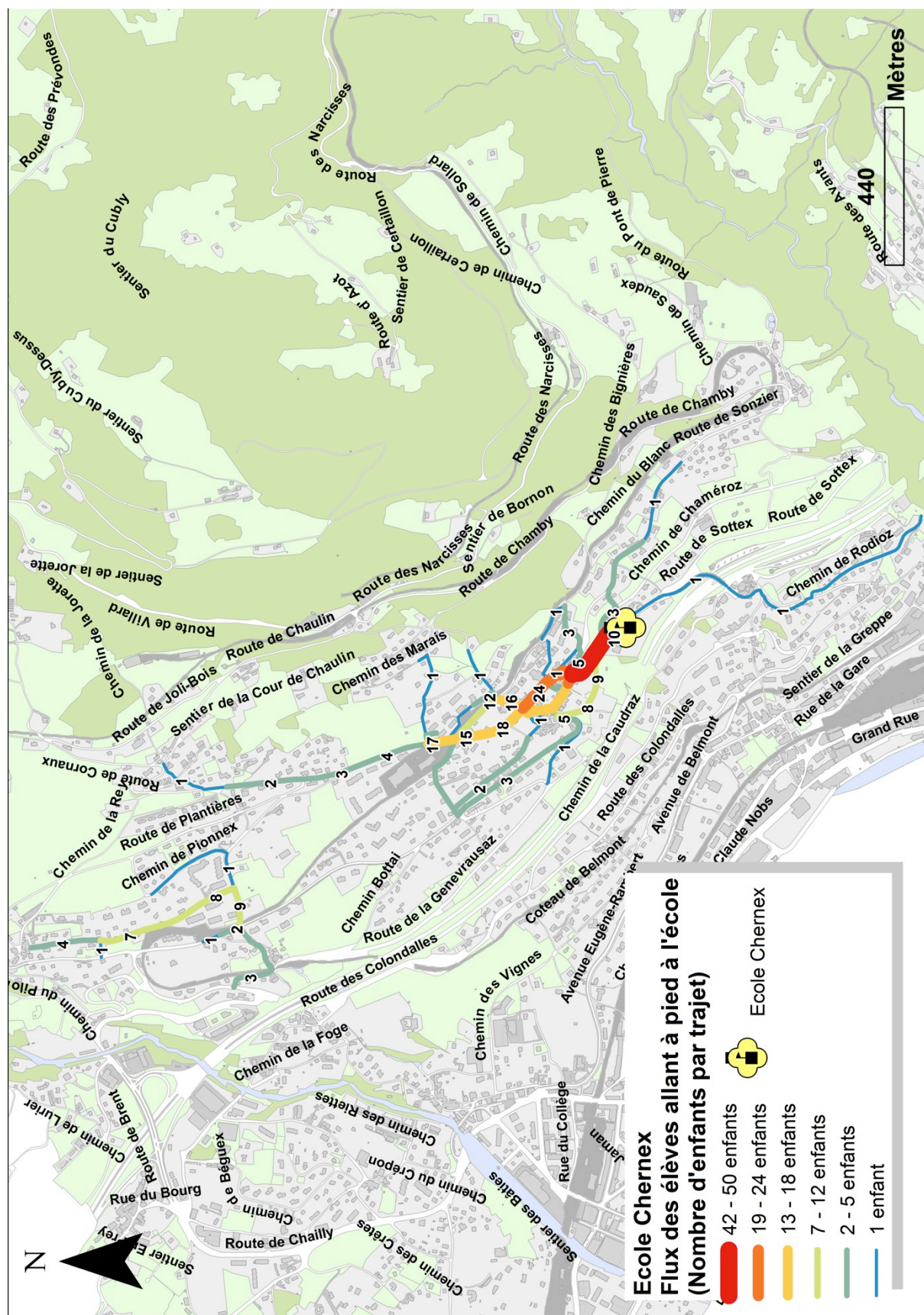
4	11	Route sans trottoir; route de Chaulin: Aucun trottoir, les voitures roulent à plus de 50km/h, beaucoup de camions, trop étroit. La ligne jaune ne sert à rien; Pas de trottoir, les voitures et camions roulent trop vite; Il n'y a pas de trottoir. Il y a un bus scolaire mais les horaires ne sont pas pratiques; Route de Chaulin, passage de la route au niveau des escaliers + emplacement de l'arrêt de bus dangereux à cause des camions et du manque de visibilité; L'accès à la station de bus en face de l'Auberge de Chaulin nécessite de traverser une route qui est très dangereuse (mauvaise visibilité, voitures trop rapides dans la descende) ce qui fait peur à tous les parents du quartier. Prière d'installer un passage piéton. Chaulin : chemin privé : route cantonale étroite sans trottoir; Pas de trottoir, horaires de bus pas pratiques; Pas de trottoir et les véhicules roulent trop vite sur la route de Chaulin; Pas de trottoir et route avec mauvaise visibilité à traverser; La route de Chamby : dénuée de trottoir pourrait être plus sympathique si un petit chemin était créé dans la forêt, en bordure de chaussée; De la route de Chaulin 74b jusqu'au croisement avec la rte de Zéphyre, il n'y a pas de place pour les piétons (lignes jaunes)
5	10	Route des Deux Fontaines dangereuse à traverser; Rue des Deux Fontaines : beaucoup de trafic; Croisement Chemin de la Crétaz - Route de l'Arzillière : Pas de trottoir, route étroite et pas mal de circulation; Rue du Vieux Four : pas de trottoir et rétrécissement de la chaussée; Pas de trottoir et petite route; pas de passage piéton; zone 30 non respectée, les voitures ne s'arrêtent pas, traversée dangereuse; Beaucoup trop de voitures; Dans le village, les véhicules ne respectent pas la zone 30 et roulent sur les trottoirs bas. Seule la route de l'Arzillière est sécurisée avec son trottoir haut;
6	9	Carrefour; intersection au trafic à priorité à droite très dangereux et sans passage piéton; priorité à droite sans passage piéton; Pas de trottoir et petite route; Traversée de la route principale du village (maintenant améliorée grâce à la signalisation et la zone 30); Pas de trottoir, route étroite; Rte de la Fin du Craux : pas de trottoir. Zone 30 non respectée; Route étroite sans trottoir
7	7	Le chauffeur de bus ne contrôle pas systématiquement que les enfants soient attachés avant de partir. Nous devons le faire nous mêmes; Route de Fontanivent, passages à niveau non gardés, nous nous sommes plusieurs fois fait surprendre par le train; Traversée de chemin de fer sans barrière; Depuis notre maison, on doit traverser la rue et le chemin de fer pour aller à l'arrêt du bus du chemin de Chantey; Le chauffeur du bus scolaire ne contrôle pas si les enfants sont correctement attachés systématiquement. Les voies ferrées sont non-gardées et nous nous sommes souvent faits prendre par surprise par l'arrivée d'un train, surtout à Fontanivent; Le croisement de la ligne du MOB avec la rte de Fontanivent; A la gare de Fontanivent, il faut traverser les voies du MOB pour arriver à l'arrêt du bus scolaire; Pour aller à l'arrêt du bus, on doit traverser la rue et le chemin de fer (Gare de Fontanivent)
8	5	Virage en épingle à cheveux sans visibilité pour traverser; Route du Zéphyre : les voitures roulent vite et ont de la peine à se croiser; route du Zéphyre : pas de trottoir, route étroite; Rte du Zéphyre : pas de trottoir, les voitures roulent vite et peinent à se croiser; Escalier public puis pas de trottoir
9	5	Gare de Chernex; Gare CFF : passage à niveau dangereux; 1er point entre la route de Chaulin et la route de la Fin du Craux à l'endroit du passage à niveau. Malgré la limitation du 30km/h les voitures passent très vite. Il aurait été préférable de mettre un passage pour piéton
10	5	Route à grande fréquentation, sans trottoirs, zone à 50km/h, vitesse non-adaptée; Le rectiligne avant Chernex sans trottoir; La route de Fontanivent n'a pas de trottoir; La route de Fontanivent est dangereuse à cet endroit car elle est étroite et les usagers ne respectent pas souvent la vitesse maximale autorisée de ce fait en tant que piéton, on peut se retrouver très vite collé au mur. De même, le grand virage qui la termine n'offre aucune visibilité et met en danger les piétons; Tracé sans trottoir
11	4	Itinéraire sans trottoirs; pas de trottoir; Chemin de la Crétaz : passage dangereux; Pas de trottoir et route étroite

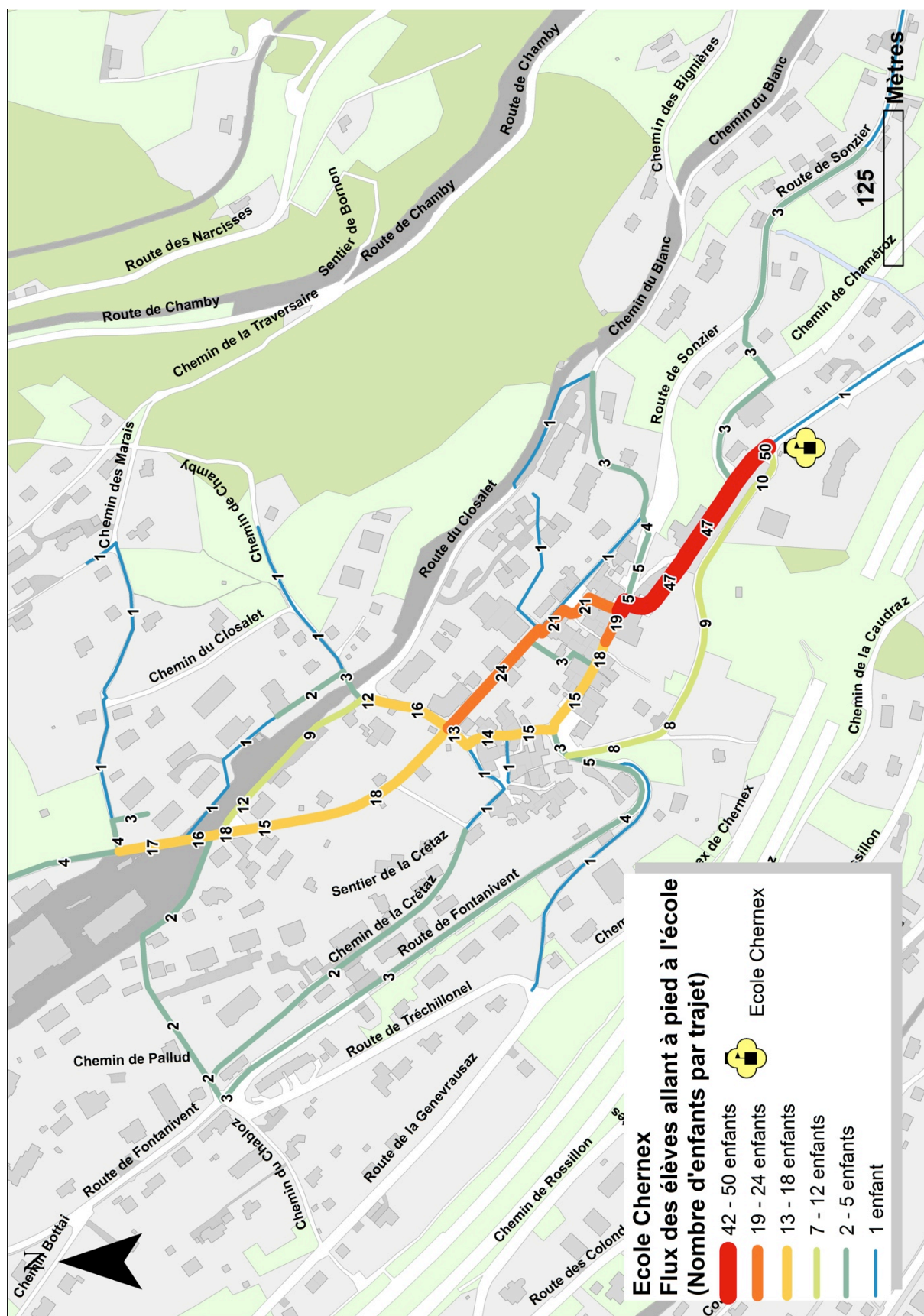
12	4	La limitation de vitesse à 30km/h n'est jamais respecté. Les automobilistes freinent ou ralentissent juste avant le virage et dans l'autre sens accélèrent dès la fin du virage; Zone 30km/h absolument jamais respectée. Dès la sortie du virage les automobilistes accélèrent à plus de 50Km/h en direction de Vevey; Virage étroit; Le virage juste avant l'épicerie;
13	4	Sur le trottoir de la rue des Deux Fontaines et devant l'école, les voitures passent sur le trottoir; Pas de passage piéton sur 80% de l'itinéraire - vitesse à 80Km/h. Un dénivelé de plus de 300m point a à b. (voir questionnaire 59, parents 4-8ans); Traverser le parking avec beaucoup trop de voitures à l'arrivée à l'école; (Parking de l'école) Lorsque je dois récupérer mon fils pour un rendez-vous c'est vraiment difficile d'accéder au parking. Beaucoup de voitures sont parkées n'importe comment ce qui représente un danger pour les enfants qui traversent au milieu des véhicule. C'est en attendant le bus à midi et à 16h que certains enfants se lancent sur la route sans adultes pour les surveiller
14	4	Traverser les voies; Passage à niveau; Route étroite sans trottoir
15	3	A la route du Fin de Craux, il n'y a ni passage piétons, ni trottoir; Sur la route de la Fin du Craux, Fin du village, les voitures roulent souvent vite et il n'y a pas de trottoirs; Route de Sonzier : Pas de trottoirs, ni de ligne jaune
16	3	Le chauffeur de bus ne contrôle pas systématiquement que les enfants soient attachés avant de partir. Nous devons le faire nous mêmes; Traversée de la route sans passage piéton; Traversée de chemin de fer sans barrière; Il n'y a pas de passage piéton à la route de la Genevrausaz
17	2	Route de Chaméroz, très peu de voiture, toujours pas de trottoir, un seul passage avec faible visibilité; routes sans trottoirs et faible visibilité
18	2	Itinéraire sans trottoirs; Le virage juste avant le restaurant pont de Brent
19	2	Forêt : risque de mauvaises rencontres
20	2	Escaliers : risque de tomber
21	2	Risque d'accident
22	2	Notre enfant doit traverser la route devant notre maison (route cantonale à 80km/h). Nous avons fait un arrangement avec nos voisins au chemin du Chantey, afin qu'il passe chez eux et non pas qu'ils traversent les voies à la gare de Fontanivent; Rte de Brent : Notre enfant doit traverser une route cantonale 80km/h en sortant de la maison pour se rendre sur le chemin de Chantey pour prendre le bus scolaire. A la gare de Fontanivent, il faut traverser les voies du MOB pour arriver à l'arrêt du bus scolaire
23	2	Le carrefour route de Fontanivent-Chemin de Pallud et Chemin de la Crétaz est dangereux, c'est une zone 30 donc priorité aux piétons qui n'est pas respectée
24	1	
25	1	Nous habitons sur une route où il n'y a pas de trottoir et où il y a toujours trop de voitures, camions, qui roulent trop vite
26	1	Passage piéton pas loin de la pharmacie de Chernex, trop de virages, les voitures ne s'arrêtent pas pour laisser traverser les piétons. Le bus scolaire monte sur les trottoirs et ne s'arrête pas, roule trop vite
27	1	Traversée de route mais avec feu
28	1	Chemin de la Crétaz : passage dangereux
29	1	Chemin du Pilon : virage dangereux. Feux de circulation et virage avec peu de visibilité
30	1	Le chemin de Brison est très raide et peu éclairé, en hiver il devient dangereux
31	1	Croisement chemin du Blanc avec la route de la Fin du Craux

Cartes de Chernex (nom des rues)

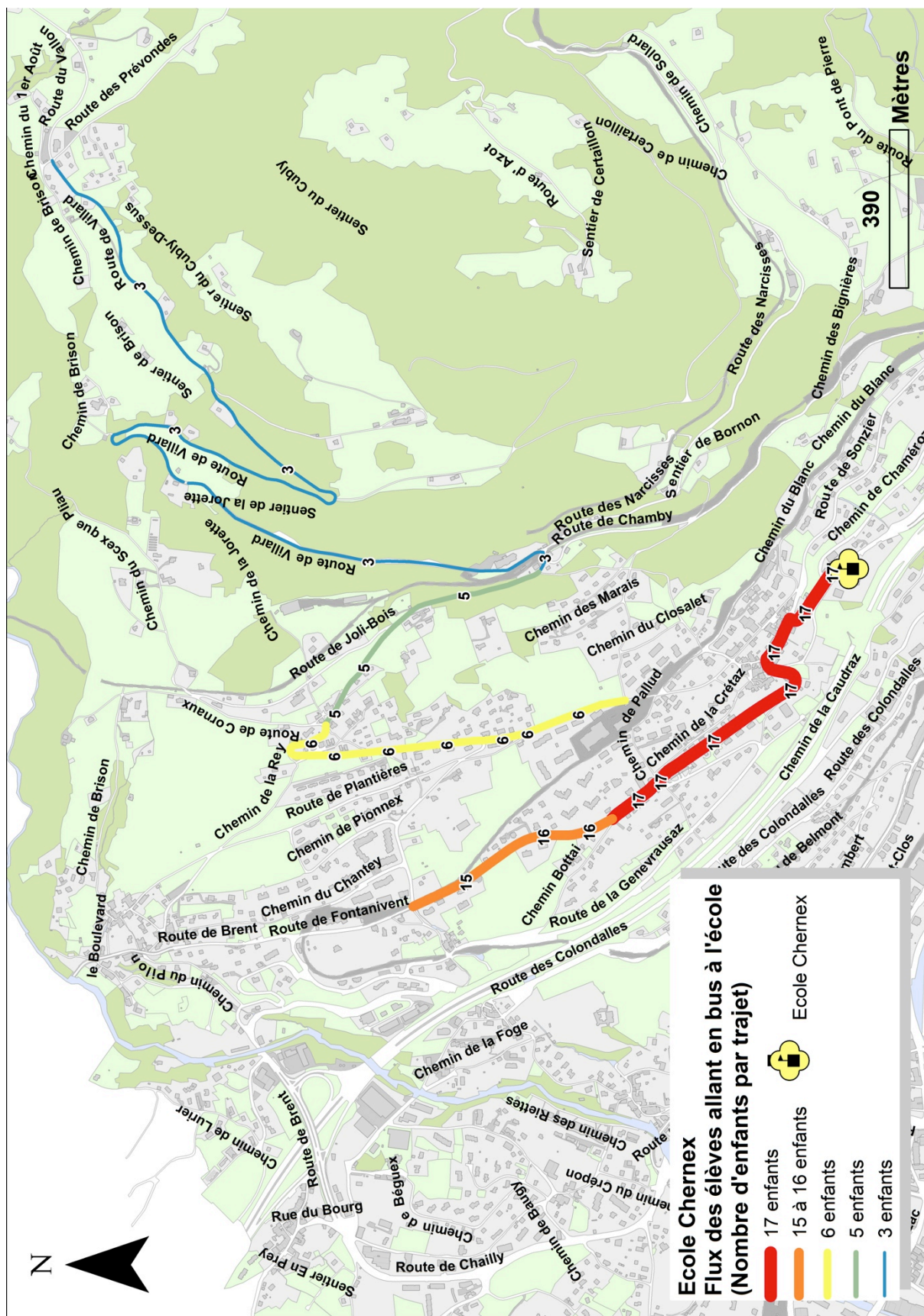


Cartes des flux – mobilité active





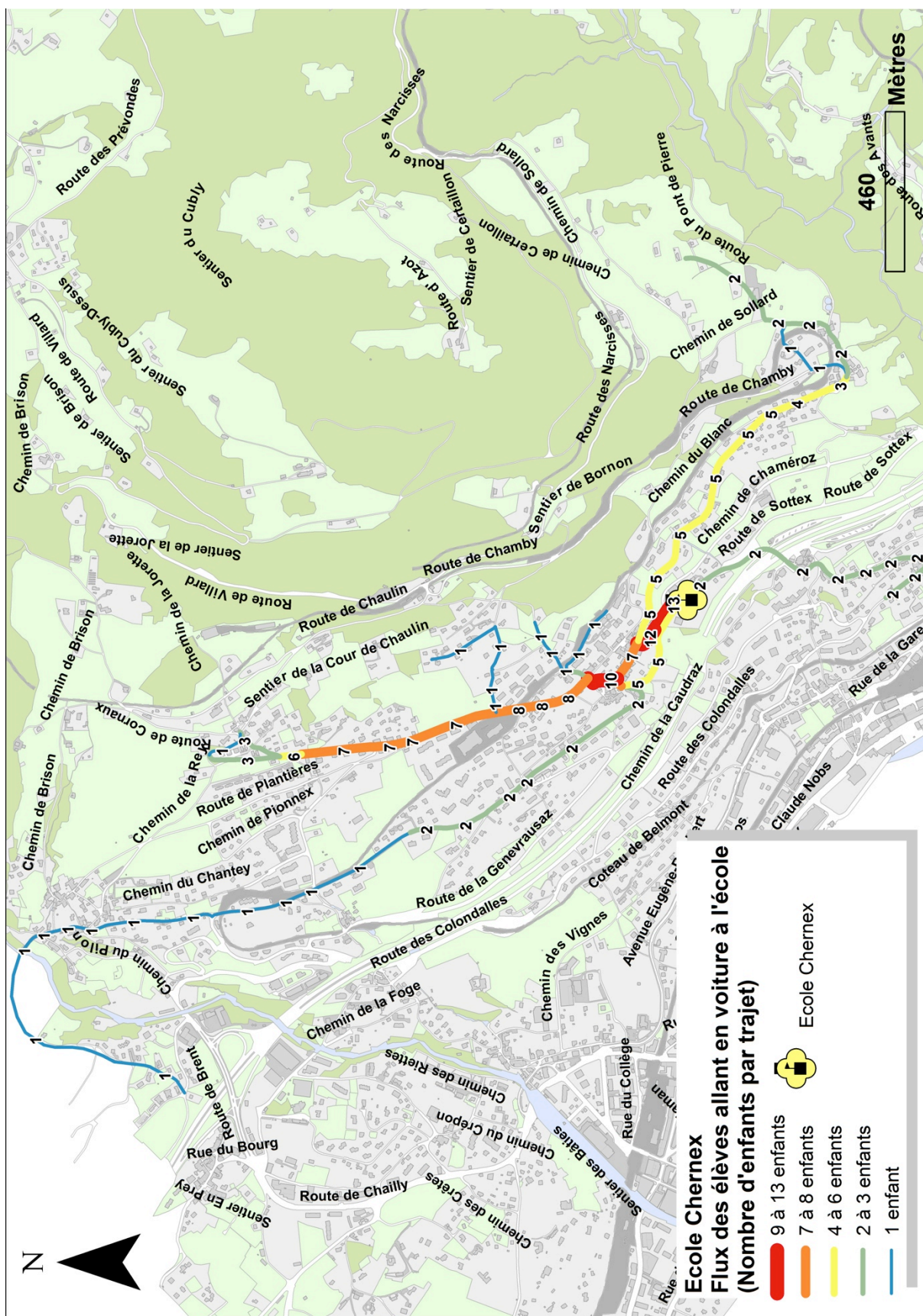
Carte des flux – en bus



Carte des flux – en train

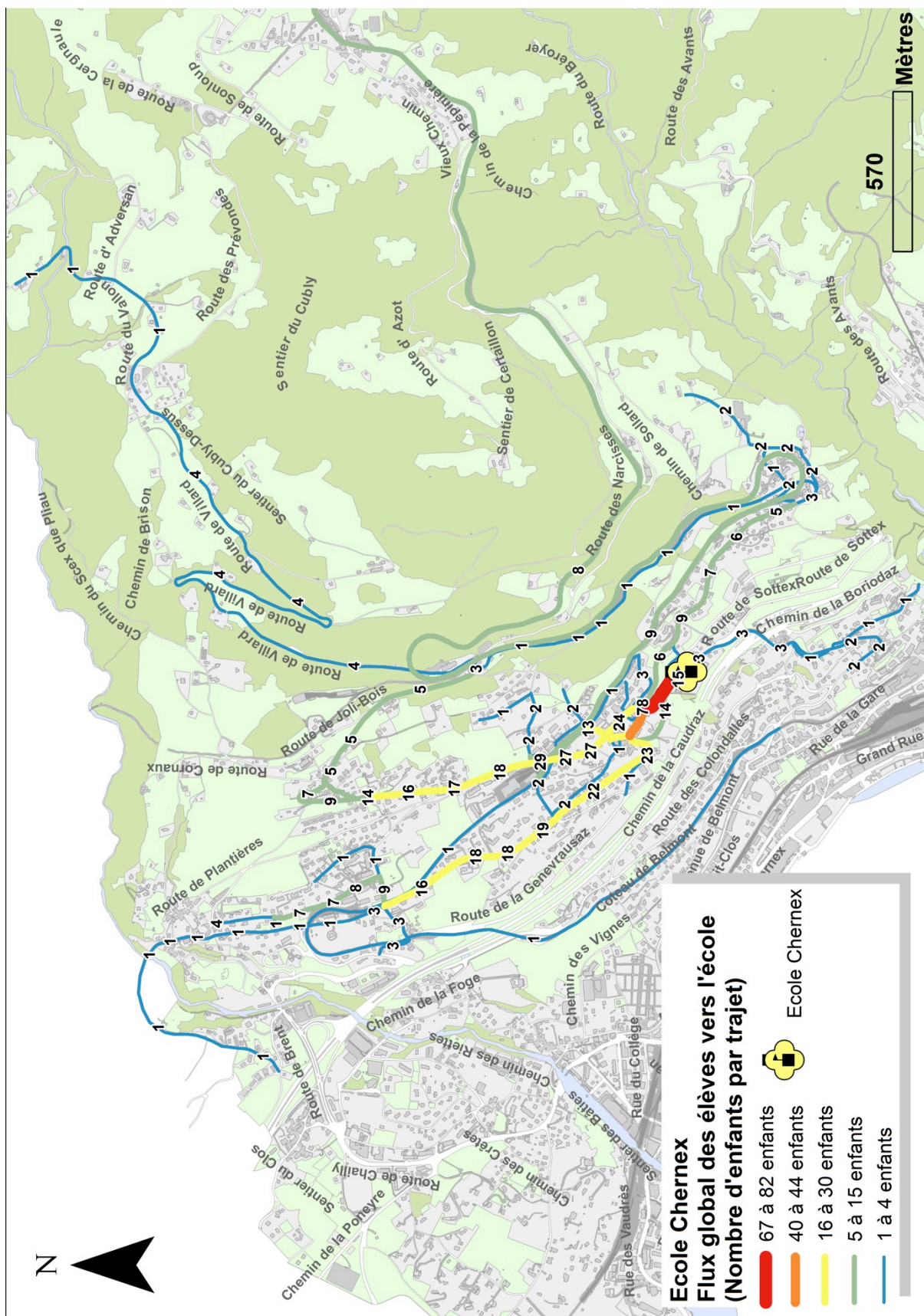


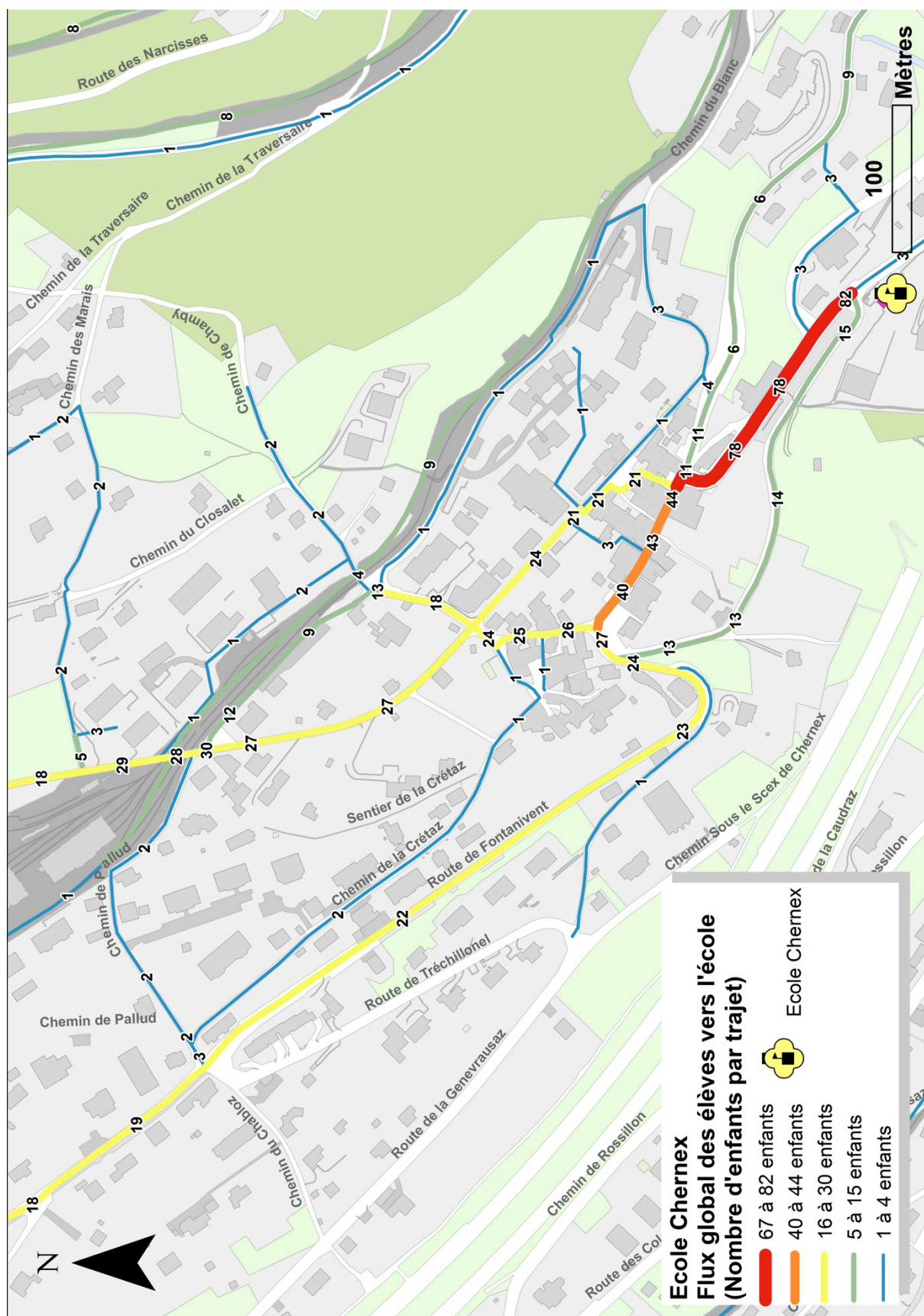
Cartes des flux – en voiture





Cartes globales des flux





Cartes des points dangereux

